

XVI то РЕТРО РАЛИ РОЗОВА ДОЛИНА 2016

Състезание за ретро и класически автомобили и мотоциклети

ПРОГРАМА

28.05.2016 г.

- *площад Централен Пловдив*

9.00 ч.- 10.15 ч.

- Регистрация, технически преглед на автомобилите и административна проверка на екипажите.

10.15 ч.-10.45 ч.

- Техническа конференция със състезателите.

11.00 ч.

- Старт на първи етап от площад Централен Пловдив.

16.36 ч.

- Финал на първи автомобил в Казанлък.

20.00 ч.

- Публикуване на резултати от 1-ви ден и официална вечеря.

14.05.2016 г.

- *град Казанлък – хотел „Казанлък“*

10.00 ч.

- Старт на втори етап от паркинга пред хотел“Казанлък“

12.20 ч.

- Финал на втори етап в гр. Хисаря

15.00 ч.

- Публикуване предварителни крайни резултати – старт-финална арка площад Централен Пловдив

16.00 ч.

- Награждаване на победителите на площад Централен Пловдив

Уважаеми участници в XVI-то ретро рали „Розова долина 2016“,

Скъпи приятели,

Пловдив отново Ви посреща с голямо удоволствие за старта на XVI-то ретро рали „Розова долина 2016“ и отново Ви предоставяме за надпревара и приятни преживявания едно от най-красивите трасета в Южна България. Маршрутът на ралито се очертава от 10 часови контроли, като в него са включени 5 изпитания за класиране – три в първия ден и две – във втория. Общата дължина на пробегата е 232,70 км, от които 51,50 км са свързващи участъци в Стара Загора и, след финала в Хисар, до Пловдив.

За тези от вас, които се готвят за оспорвана спортна битка сме се постарали да осигурим надеждна измервателна и сигнализираща техника, с която ще работят грижливо подготвени спортни съдии.

За тези, които преди всичко желаят да се насладят на ефекта от продължителната си работа по реставрирането и подготовката за пробегата на своите любими ретро рожби, сме предвидили достатъчно престои в градовете, през които ще преминем. По установена традиция тези паузи стават повод за събиране на многобройна публика и за заслужено висока оценка на плодовете на вашия страстно положен труд.

Убедени сме, че вече сте информирани, че XVI ретро рали „Розова долина“ е кръг от Националния ретро рали шампионат за 2016г. и спечелените в него точки са валидни за крайното класиране.

Ние като организатори, ще бъдем особено радостни, ако съумеем да превърнем проявата в приятно и вълнуващо преживяване за всички участници и след финала се разделим доволни и усмихнати, с обещание и надежди за нови срещи. Дружелюбната атмосфера е главна наша цел и, уверявам Ви, за екипа ни няма по-голяма награда от постигането ѝ.

С пожелание за спортен шанс и щастливи мигове в дните на ретро рали „Розова долина 2016“, ви посрещаме с традиционното:

Добър старт, щастлив финал!

Борислав Моравенов

Директор на XVI ретро рали

„Розова долина 2016“

ПРАВИЛНИК

XVI то РАЛИ ЗА РЕТРО И КЛАСИЧЕСКИ АВТОМОБИЛИ И МОТОЦИКЛЕТИ „РОЗОВА ДОЛИНА” – 2016

Организация

1.1 Ретро рали „Розова долина” се организира от Автомобилен клуб „Ретро”, Старозагорски ретро клуб, с подкрепата на Община Пловдив, община Стара Загора, Община Чирпан и кметство Калофер.

1.2 Адресът на седалището на организатора на ралито е ул. „Гладстон” № 1.
Телефони за връзка: GSM 0888 204 540, e-mail: pacretro@gmail.com

1.3 Състезанието се провежда съгласно:

- а) Наредбата на БФАС за състезания с приложен характер.
- б) изискванията на настоящия Правилник.
- в) Закона за движение по пътищата в Република България и Правилника за неговото приложение.

1.4 Организационен комитет:

Председател:	Иван Тотев – Кмет на община Пловдив
Членове:	Румен Стоянов – Кмет на град Калофер
	Кирил Велчев – Началник отдел Култура Пловдив
	Жельо Димитров – експерт община Чирпан
Директор на състезанието:	Борислав Моравенов
Секретар на състезанието:	Иван Неделев

1.5 Съдийска колегия:

Председател:	Юлий Славов
Секретар:	Петър Боев
Членове:	Любомир Василев
	Борислав Филипов
	Атанас Караиванов
	Васил Караиванов
	Георги Миланов
	Вера Якимова
	Валерия Цанова
	Ивайло Касаветов

1.6 Времеизмерване и обработка на резултатите - Спорт Инфо София
Минко Минков – експерт

1.7 Техническа комисия:

Председател:	Иван Караиванов
Членове:	Дончо Спасов
	Георги Моравенов

2. График за протичане на ралито

2.1 Старт на първия автомобил, по реда на състезателните номера - 11:00 часа.

Интервал между стартиращите коли – 30 сек.

2.2 Графикът за протичане на ралито за двата състезателни дни е представен таблично по долу:

ЧАСОВ ГРАФИК ПЪРВИ ДЕН 28ми МАЙ 2016

КОНТРОЛА	МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ	РАЗСТОЯНИЕ (КМ)	ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ (МИН)	ЧАС НА ПЪРВИЯ АВТОМОБИЛ
ЧК1	ПЛОВДИВ площад Централен СТАРТ	00:00	-	11:00
ИК1	МИЛЕВО Старт края на Милево Финал – 1,40 км след Мирово	4,40 км за 340 сек.	-	
ЧК2	ЧИРПАН пред Общината престой 1 час	50,80	70	12:10
ЧК3	ЧИРПАН срещу ЧК2	00,00	-	13:10
ИК2	БОГОМИЛОВО Старт пред бензиностанция Финал 0,40 км преди Богомилово	8,60 км за 690 сек.		
ЧК4	СТАРА ЗАГОРА влизане престой 2 часа 4 мин	35,00	46	13:56
ЧК5	СТАРА ЗАГОРА северен изход, посока Казанлък	00,00	-	16:00
ИК3	ВЕРЕЯ Старт отбивка от пътя в дясно, 8,10 км след ЧК5 Финал 4,40 км след старта, в дясно крайпътен ресторант	4,40 км за 350 сек.		
ЧК6	КАЗАНЛЪК източен вход на Казанлък, срещу бензиностанция	27,40	36	16:36

ЧАСОВ ГРАФИК ВТОРИ ДЕН – 29 МАЙ 2016 г

КОНТРОЛА	МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ	РАЗСТОЯНИЕ (км)	ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ (МИН)	ЧАС НА ПЪРВИЯ АВТОМОБИЛ
ЧК 7	КАЗАНЛЪК пред хотел „Казанлък“	00,00	-	10:00
ИК4	МАНОЛОВО Старт след изходна табела Финал-км 29,70 след ЧК7 вдясно пчелин.	Дължина 3,20 км за 240 сек		
ЧК 8	КАЛОФЕР преди площада, в дясно магазини престой 50 мин	38,20	50	10:50
ЧК 9	КАЛОФЕР след мостчето с десен завой	00,00	-	11:40
ИК5	ХИСАР Старт изхода от с.Михилци Финал след входна табела ХИСАР	Дължина 6,20 км за 450 сек		
ЧК 10	ХИСАР 1,90 км след финала на ИК5 ФИНАЛ НА РАЛИТО ПРЕДАЙТЕ КАРНЕТИТЕ НА СЪДИИТЕ	29,60	40	12:20

Екипажите следва да се придвижат до Пловдив, площад Централен най-късно до 15:30 часа.

Обявяване на официалното класиране на Ретро рали „Розова долина 2016“ и награждаване на призьорите – 16:00 часа.

3. Допустими автомобили, право и условия за участие.

3.1 До участие се допускат туристически автомобили серийно производство, отговарящи на следните условия:

а. година на производство до 1990 .

б. да бъдат редовно регистрирани и да отговарят на всички изисквания съгласно ЗДП(Закон за движение по пътищата)

в. да притежават застраховка „Гражданска отговорност“ и винетка за движение по републиканската пътна мрежа.

3.2 Според годината на производство, автомобилите ще бъдат разпределени в следните класове:

D. 1.1.1931 г. – 31.12.1945 г.

E. 1.1.1946 г. – 31.12.1960 г.

F. 1.1.1961 г. - 31.12.1970 г.

G. 1.1.1971 г. – 31.12.1985 г.

Янгтаймер/Модифициран I:

- туристически автомобили /автентични/ произведени от 01.01.1986 до 31.12.1990 г.
- състезателни автомобили произведени до 31.12.1985 г.
- модифицирани /тунинговани/ автомобили произведени до 31.12.1985 г.

M – мотоциклети до 1985 г.

Забележка: 1.При недостатъчен брой екипажи за сформирание на класиране в определен клас, организаторът има право да обедини няколко класа в един.

2.Годината на производство на автомобила се установява по документи и означение на шасито, в противен случай автомобила ще бъде включен в клас по преценка на техническата комисия

3.3 Организаторът предоставя на всеки екипаж състезателни номера и плаки с логото на състезанието.

а) Без наличие на състезатели номера автомобилът няма да бъде допуснат до участие. Липсата на всеки един от тях води до наказание от 50 нак.сек.

б) Рекламата върху състезателните автомобили е задължителна и не може да бъде отказана.

в) Плаките се поставят на предният и задният капак, а състезателните номера на предните две врати.

г) Не се допуска поставяне на плаки и състезателни номера по стъклата на автомобилите / забранено е от ЗДвП/.

д) Не се допуска изрязване на части от плаките или състезателните номера, нарушението се наказва с 50 нак. сек. Плаки от други ралита по автомобилите не се допускат по време на участие в ралито.

4. Състезатели

4.1 До състезанието се допускат само водачи, притежаващи свидетелство за правоправление от категория, съответстваща на управляваното от тях МПС.

4.2 Във всички части на ралито се допуска смяна на управлението на автомобила от членовете на екипажа, при условие, че всеки от тях отговаря на изискванията, посочени в т. 3.1.

4.3 Вторият член на екипажа на всеки автомобил може да бъде и лице, което не притежава свидетелство за правоуправление на МПС, но трябва да е навършило 14 години.

4.4 Контролът на изискваните се документи за участниците и автомобилите се извършва в парка за концентрация преди старта от Техническата комисия.

5. Протичане на състезанието

5.1 До 10 часа и 45 мин на 28 май 2016 г се извършва проверка на документите на екипажите и състоянието на техните автомобили.

5.2 Всеки екипаж получава на старта контролен Карнет. В документа са отразени всички времена, контроли на които се отразяват тези времена и разстоянията, които трябва да се покриват за зададените времена. Карнета трябва да се представи на всички съдийски контроли, нарушаване на това изискване води до изключване от състезанието.

Карнетът съдържа една колона, матирана в сиво и означена с „ИЗЧИСЛЕНО ВРЕМЕ“. Единствено в тази колона, екипажът може да записва пресметнатото от него време. Останалите места са предназначени за съдиите на контролите.

Карнета се състои от две части. Първата част се предава на съдиите на ЧК 6 след финала на първия ден в Казанлък. Втората част се предава на съдиите на ЧК10 след финала на втория ден.

5.3 Стартовата часова контрола ЧК1 Пловдив се установява на пловдивския площад Централен. На нея участниците се представят със своите автомобили по възходящ ред на състезателните номера и на интервал от тридесет секунди.

Първият екипаж с №1 стартира в 11:00 часа, следващите екипажи ще стартират така: №2 – 11:00:30 часа, №3 – 11:01:00 часа и т.н

5.4 При нарушаване на времето за представяне на стартовата ЧК1 екипажът се наказва с 5 сек.

5.5 Състезателната част на рали „Розова долина“ включва пет етапа, определени с часови контроли и с измерване на времето за преминаване с точност до навършена минута.

5.6 Във всеки от етапите е предвидено по едно изпитание за точно водене на автомобила (пет изпитания за класиране ИК). Времето на тези отсечки се измерва с точност до секунда и всяко отклонение от изискваното време води до наказание от една секунда.

6. Часови контроли

6.1 На часовата контрола (ЧК) се записва времето на представяне, което означава минутата, в която екипажът сам преценява, че трябва да поднесе карнета си на съдиите за запис на времето в час и минути.

6.2 На часовите контроли времето се отразява в навършени минути.

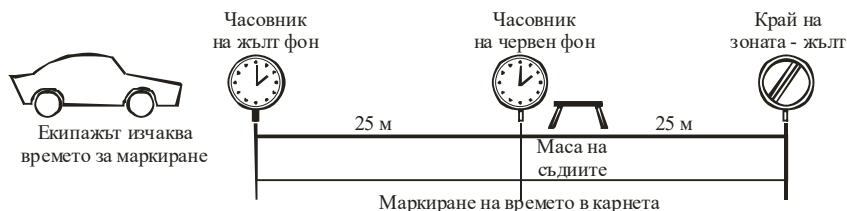
6.3 Зоната на контролата се определя със стандартни знаци, както следва:

- начало на контролата - часовник на жълт фон.
- пост на контролата – часовник на червен фон.

- край на контролата – три черни диагонални линии на жълт фон.

При предварително пристигане, изчакване на времето се извършва преди предварителния знак на жълт фон.

Вижте скицата:



6.4 За допуснати отклонения от зададеното време се налагат следните наказания.

- за закъснение – 10 нак. сек. за всяка минута закъснение.
- за предупреждение – 30 нак. сек. за всяка минута предупреждение.

6.5 При различие в показанията на часовниците, валидно е това на часовника на съдийската маса.

Пример:

- Екипаж е стартирал на ЧК1 Пловдив в 11:11 мин. До ЧК2 Чирпан зададеното време е 70 мин. (1 час и 10 мин). Екипажът пристига пред ЧК2 Чирпан в 12:18 мин.
- Екипажът няма да консумира никакво наказание, ако е изчакал преди зоната на ЧК и е подал карнета си на съдията на ЧК2 в интервала от 12:21:01 до 12:21:59 часа, защото е покрил етапа в зададеното време от 70 мин.
- Ако Карнета е подаден на съдиите в интервала от 12:18:01 до 12:18:59 часа и му е маркирано време 12:18 часа ще получи $3 \times 30 = 90$ н.с. за предупреждение.
- Ако Карнета е подаден на съдиите в интервала от 12:22:01 до 12:22:59 часа и на ЧК 2 му е маркирано време 12:22 часа ще получи наказание 1×10 н.с. за закъснение.

7. Изпитания за класиране – точност ИК

7.1 В маршрута на рали Розова долина са предвидени 5/пет/ изпитания за класиране – точност – по едно във всеки етап.

7.2 Изпитанието се състои в преминаване на дадено разстояние за определено от организатора и еднакво за всички участници време.

7.3 Местата за старт и финал на ИК са посочени в Пътния указател.

7.4 Стартовата и финалната съдийски контроли са обозначени със стандартни знаци.

7.5 Стартът се изпълнява от място, с работещ двигател

7.6 През цялата дължина на ИК не е разрешено спирането на автомобила и всяка нарушаване на това изискване води до наказание от 10 сек.

7.7 Финалът е „летица“, без спиране.

7.8 Измереното от уреда време на преминаването на финалната линия се отнася към стартовото време и резултатът се сравнява със зададеното време. Времето се измерва с точност до секунда.

7.9 Всяка отклонение от зададеното време в плюс/минус се наказва с 1 /една/ сек.

8.Класиране

8.1 Класирането в ретро рали „Розова долина” ще се извърши след сумиране на резултатите от следните източници:

- наказания от часови контроли
- наказания от изпитания за класиране – точност.
- други наказания във време – напр. закъснение от графика на ЧК1, спиране на трасе на ИК и др.

8.2 По предно място ще заеме екипаж, придобил най- малка сума от предвидените в т.8.1 източници.

8.3 Класирането се извършва по класове, а генералното – комплексно.

8.4 Протести относно резултатите се връчват на Директора:

- след края на първи етап не по-късно от 21.00 ч. на 28 май 2016 г.
- след края на втория етап не по-късно от 15: 00 часа на 29 май 2016 г.

9.Заклучителни разпоредби

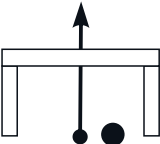

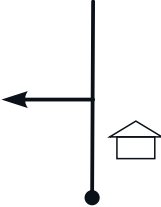
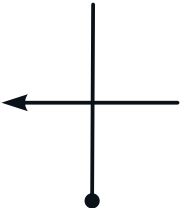
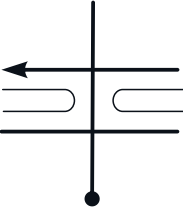


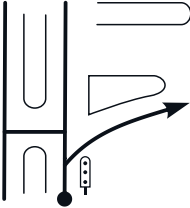



9.1 Всички състезатели по цялото времетраене на ралито са редовни участници в движението и носят отговорност за нанесени щети на състезатели, автомобили или трети лица. Нарушителите се наказват с решение на директора или след документ от КАТ.

9.2 Организаторът е предвидил проверки по трасето за спазване на правилата за движение, за употреба на алкохол, за нарушаване на феър плей. Нарушителите ще бъдат санкционирани.

9.3 Всеки участник поема сам, или със съдействието на спонсори разходите за участието си в ралито . Организаторът не поема финансови ангажименти към участниците.



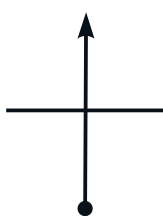

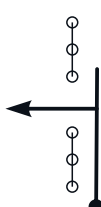


9.4 Организаторите и съдийте не носят отговорност за повреди причинени на участниците и техните автомобили, или на трети лица

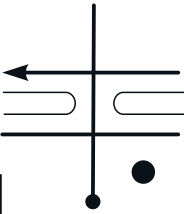







Най- учтиво молим участниците в ретро рали Розова долина да спазват програмата на състезателната и несъстезателната част.

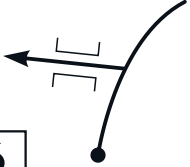
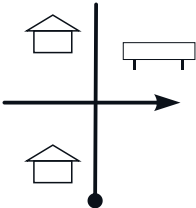

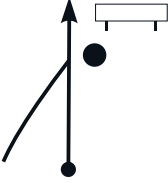
ЧК1 Пловдив ЧК2 Чирпан		РАЗСТОЯНИЕ		50,80 км
		ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ		70:00 мин.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ
ОБЩО	ЧАСТ			
0,00	0,00	1	 ЧК 1 ПЛОВДИВ СТАРТ 	50,80
0,10	0,10	2		50,70
0,30	0,20	3		50,50
0,45	0,15	4	  	50,35
0,70	0,25	5	   	50,10


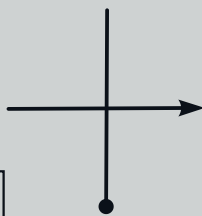

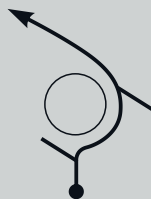
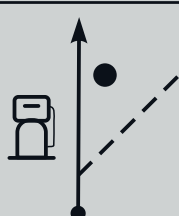
ЧК1 Пловдив ЧК2 Чирпан			РАЗСТОЯНИЕ		50,80 км
			ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ		70:00 мин.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ	
ОБЩО	ЧАСТ				
		Ние сме на булевард Мария Луиза-източната изходна артерия, следват осем светофара до надлеза на изхода от града			
5,30	4,60	6	 <div>Свиленград ↑</div>	45,50	
26,50	21,20	7	 <div>Поповица</div>	24,30	
27,60	1,10	8	 <div>КАТ</div> <div>STOP</div>	23,20	
30,20	2,60	9	 <div>Милево</div>	20,60	

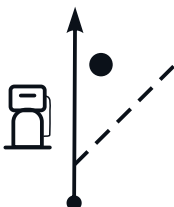


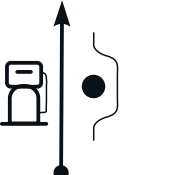
ЧК1 Пловдив ЧК2 Чирпан			РАЗСТОЯНИЕ		50,80 км			
			ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ		70:00 мин.			
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА		ИНФОРМАЦИЯ		ОСТАВАТ КМ		
ОБЩО	ЧАСТ							
32,00	1,80	ИК 1 МИЛЕВО ТОЧНОСТ СТАРТ 4,40 км за 5:40 мин.				18,80		
34,60	2,60	10				16,20		
36,00	1,40	11	ИК 1 МИЛЕВО ФИНАЛ				14,80	
40,30	4,30	12				10,50		
44,50	3,20	13				0,30		




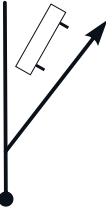
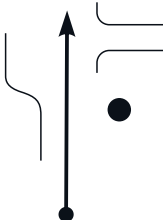

ЧК1 Пловдив ЧК2 Чирпан			РАЗСТОЯНИЕ		50,80 км
			ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ		70:00 мин.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ	
ОБЩО	ЧАСТ				
49,30	4,80	14			1,50
49,60	0,30	15			1,20
50,70	1,10	16			0,10
50,80	0,10	17		ЧК 2 Чирпан 	0,00

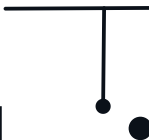

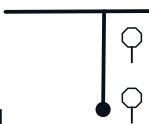


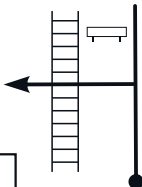

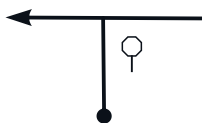


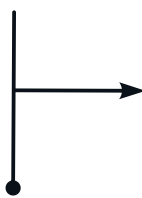

ЧКЗ Чирпан ЧК4 Стара Загора		РАЗСТОЯНИЕ		35,00 км
		ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ		46:00 мин.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ
ОБЩО	ЧАСТ			
0,00	0,00	1	 ЧК 3 Чирпан 	35,00
1,90	1,90	2	 	33,10
18,80	16,90	3	 ИК 2 БОГОМИЛОВО СТАРТ  ТОЧНОСТ 8,60 км за 11:30 мин.	16,20
27,40	8,60	4	Пресичаме Ракитница  ИК 2 БОГОМИЛОВО ФИНАЛ	7,60
27,80	0,40	5		7,20

ЧКЗ Чирпан ЧК4 Стара Загора		РАЗСТОЯНИЕ		35,00 км
		ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ		46:00 мин.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ
ОБЩО	ЧАСТ			
30,60	2,80	6 	← Стара Загора	4,40
31,80	1,20	7 	Ст. Загора	3,20
34,40	2,60	8 	Ст. Загора	0,60
35,00	0,60	9 	JELEZNIK ЧК 4 Ст. Загора	0,00

МАРШРУТ ОТ ПАРКА ДО ЧК5			РАЗСТОЯНИЕ		3,50 км	
			ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ			
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ		ОСТАВАТ КМ	
ОБЩО	ЧАСТ					
0,00	0,00	1 				
0,90	0,90	2 				
1,30	0,40	3 				
1,90	0,60	4 				
3,50	1,60	5 				

ЧК5 Стара Загора ЧК6 Казанлък			РАЗСТОЯНИЕ		27,40 км
			ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ		36:00 мин.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ	
ОБЩО	ЧАСТ				
0,00	0,00	1	 ЧК 5 Ст. Загора	27,40	
8,10	8,10	2	СТАРТ  ИК 3 ВЕРЕЯ ТОЧНОСТ 4,40 км за 5:50 мин.	19,30	
12,50	4,40			ФИНАЛ	14,90
		Следваме директно посока Казанлък, като подминаваме отклоненията за Мъглиж и Бургас			
27,80	8,60	3	 Казанлък	0,60	
27,80	0,40	4	 ЧК6 Казанлък	0,00	

ЧК7 Казанлък ЧК8 Калофер			РАЗСТОЯНИЕ		38,20 км
			ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ		50:00 мин.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ	
ОБЩО	ЧАСТ				
0,00	0,00	1	 ЧК7 Казанлък 	38,20	
2,10	2,10	2	 <div>София</div> <div>Следват разклони Копринка, Дунавци, Д. Сахране, Габарево, Търничане, Александрово</div>	36,10	
30,00	27,90	СТАРТ ИК 4 МАНОЛОВО			8,20
33,20	3,20	3	ФИНАЛ	ТОЧНОСТ 3,20 км за 4:00 мин. (240 сек.)	5,00
37,10	3,90	4	 <div>Калофер</div>	1,10	
38,20	1,10	5	 ЧК8 Калофер 	0,00	

ЧК9 Калофер ЧК10 Хисар		РАЗСТОЯНИЕ		29,60 км
		ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ		40:00 мин.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ
ОБЩО	ЧАСТ			
0,00	0,00	1 	ЧК9 Калофер 	29,60
1,10	1,10	2 	 	28,50
7,90	6,80	3 		21,70
16,30	8,40	4 	 	13,30
20,00	3,70	5 		9,60

ЧК9 Калофер ЧК10 Хисар		РАЗСТОЯНИЕ		29,60 км
		ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ		40:00 мин.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ
ОБЩО	ЧАСТ			
21,50	1,50	6	СТАРТ с. Михилци ИК 5 ХИСАР ТОЧНОСТ 6,20 км за 7:30 мин. (450 сек)	8,10
27,70	6,20	7	ФИНАЛ ИК 5 	1,90
29,60	1,90	8	 ЧК 10 Хисар 	0,00
		Предайте карнета! На площада в Пловдив следва да бъдете преди 15:30ч.		
		Маршрутът е Черничево, Дуванли, Калояново, след жп прелез в дясно Граф Игнатиево, Труд, Пловдив на трети светофар в ляво на кръговото в дясно, следващото кръгово направо, мост, следващото кръгово направо, светофари направо, тунел, светофари на дясно към площада. Дължина 45км		