



Wartburg



WARTBURG-AUTOMOBILE
aus der
WARTBURGSTADT EISENACH

Den Namen der Wartburg trugen Automobile aus Eisenach bereits vor der Jahrhundertwende. Damals schon steckten Qualitätsarbeit und wertvolle Entwicklungsbeiträge markante Maßstäbe ab.

Seinen reichen Traditionen fügt der Eisenacher Automobilbau ständig umfassende Fortschritte hinzu.

So entstehen in moderner Produktion profilierte Serienwagen mit ständig neuen Kennwerten.

Diese Eisenacher Automobile von heute heißen WARTBURG 353.





Auf der Wartburg präsentiert Ihnen der VEB Automobilwerk Eisenach seine jüngsten Modelle moderner Personenkraftwagen. Vor dem Hintergrund großer Traditionen dokumentiert sich so progressiver Fortschritt. Denn Automobile vom Typ WARTBURG 353 sind Ausdruck dynamischer Entwicklungen in der Gegenwart. Sie führten zum Stil, Format und zu den kultivierten Eigenschaften des WARTBURG 353, der in seiner Hubraumkategorie Spitzenpositionen einnimmt.

Wartburg



Der WARTBURG 353 hat bereits als Standardmodell, das selbstverständlich auch viertürig ist, ein Platzangebot, welches für die Unterbringung von fünf Personen ohne Schwierigkeiten ausreicht. Verstellbare Einzelsitze vorn, und hinten eine bequeme Sitzbank mit Platz für drei, garantieren auch bei langen Fahrten Bequemlichkeit. Für weiteren Fahrkomfort sorgt eine komfortable Innenausstattung und eine weich ausgelegte Federung mit langen Federwegen.



Ein stabiles und absolut wetterfestes Stahlschiebedach empfehlen wir solchen Kunden, die neben den Annehmlichkeiten, die ein Kabriolett bietet, die Sicherheit einer geschlossenen Fahrgastzelle nicht missen möchten. Diese Sicherheit des Fahrgastraumes wird noch erhöht durch den seitlich weit ausladenden Kastenprofilrahmen des Fahrwerkes. Leichte Bedienbarkeit des Schiebedach-Einbaus bei allen Typen ist möglich – und eine Vielzahl von zusätzlichen Details in der Ausführung de Luxe machen dieses Fahrzeug für jeden begehrenswert. Solche Extras sind u. a.: Vordersitze mit Rückenlehnenverstellung bis zur Ausbildung einer Liegefläche; Armlehnen an allen vier Türen; zweistufiges Heizgebläse; Zweiklangfanfare; mattenoxierte Zierleisten an den Seitenfenstern und den unteren Abschluß Karosserie-seite; Radzierringe







Der WARTBURG 353 bietet mit 525 Litern Inhalt den größten Kofferraum seiner Klasse. Darin bringen Sie nicht nur das Urlaubsgepäck von fünf Erwachsenen unter, sondern auch das, was bei anderen Autos noch im Innenraum oder auf dem Dach verstaut werden muß. Niemand braucht also seinen Platz mit dem Gepäck zu teilen und kann sich so ganz auf das Erlebnis der Fahrt konzentrieren. — Wollen Sie jedoch zum Reisegepäck auch noch die komplette Campingausrüstung an ihren Urlaubsplatz transportieren, empfehlen wir Ihnen innerhalb unseres Typenprogrammes das Modell Tourist. Dieses Modell bietet Ihnen neben der Einsatzmöglichkeit als vollwertige Reise-limousine mit allen den hervorragenden Eigenschaften dieses Typs eine zweckvolle Vielseitigkeit.



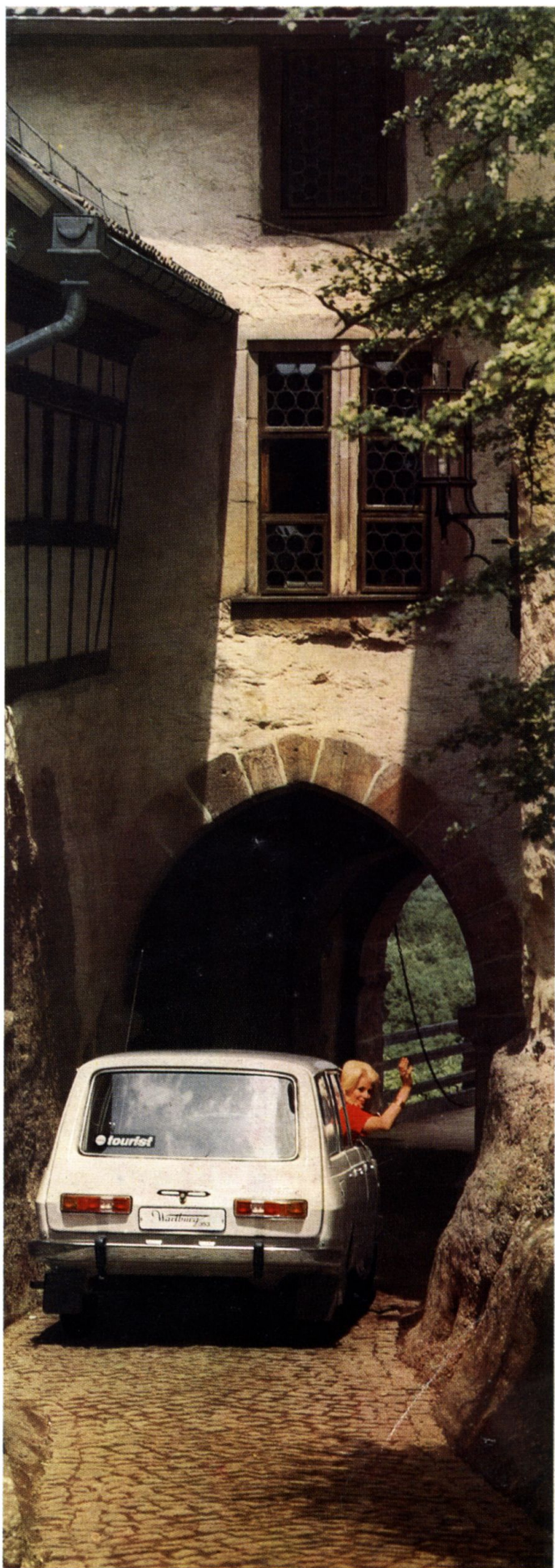


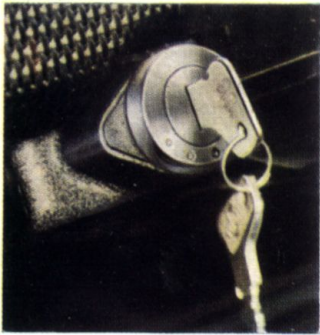
Sie brauchen auf den gediegenen Komfort der WARTBURG-Limousine de Luxe nicht verzichten, wenn Sie sich für einen Tourist entscheiden. Wir bieten Ihnen ebenfalls dieses Fahrzeug in der Ausführung de Luxe mit allen repräsentativen Ausstattungsmerkmalen der Limousine und selbstverständlich auch mit Schiebedach an. Eine zusätzlich praktische Ablage (Faservlies) verdeckt im Fond Ihre Gepäckstücke und ermöglicht außerdem in Form eines Zwischenbodens die Unterbringung leichter Reiseutensilien. — Die gute Zugänglichkeit, die ebene Ladefläche, der hohe Fahrkomfort stempeln den Tourist aber nicht nur als ein ideales Mehrzweckfahrzeug für Urlaub, Camping und Eigenspedition, sondern auch als Versorgungsfahrzeug mit einer Tragfähigkeit von 450 kp.



Ebenso wie die WARTBURG-Limousine ist der Tourist ein Fünfsitzer und hat trotzdem noch eine Ladefläche von 1100 mm Länge. Durch zwei Handgriffe verschwindet die hintere Sitzbank, und Sie haben nun eine Ladefläche von 1935x1300 mm zur Verfügung. Durch die sich nach oben öffnende Hecktür, die den Laderaum in seinen gesamten Abmessungen freigibt, ist eine gute Beladung möglich. Was schließlich noch für den Tourist spricht: Selbstverständlich die gleichen Fahrleistungen und Eigenschaften wie die aller WARTBURG 353.



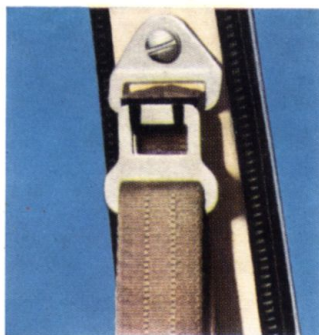




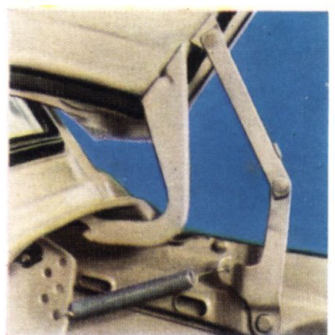
Zünd-Anlaß-Lenkschloß



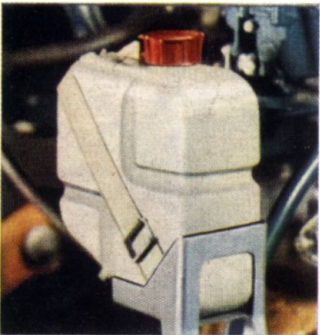
Ablage im Fond



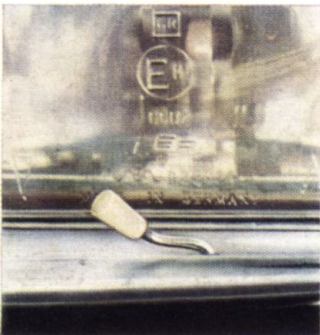
Sicherheitsgurte



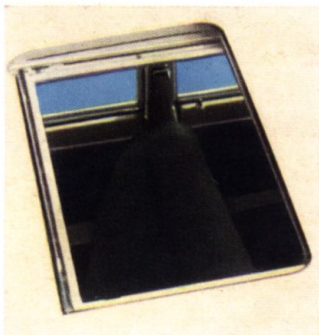
selbstanhebende Kofferklappe



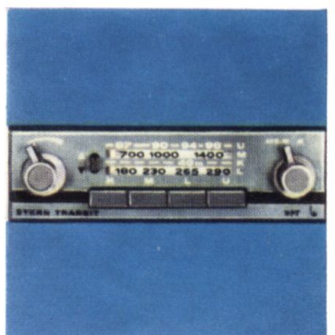
wartungsfreies Kühlsystem mit Ausgleichbehälter



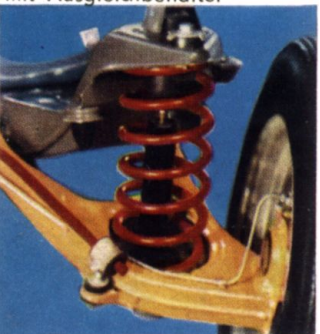
Scheinwerfer-Reflektor-Verstellung



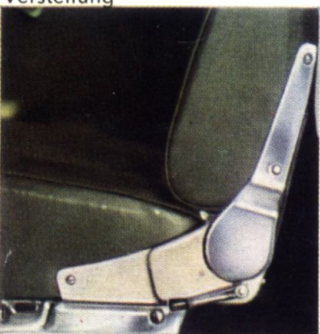
Stahlschiebedach



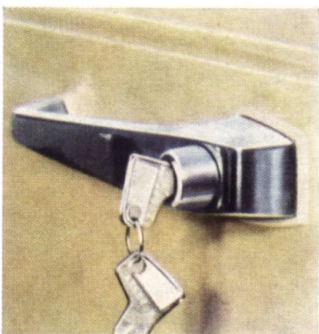
Autoradio auf Sonderwunsch



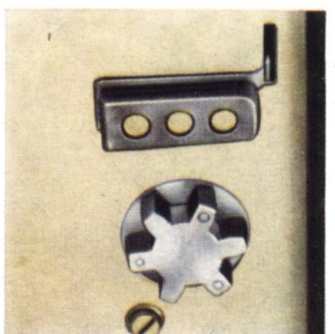
Einzelradaufhängung hinten



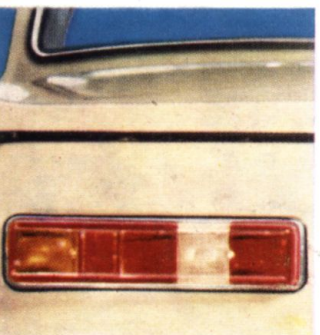
Liegesitzverstellung (für de Luxe und auf Sonderwunsch)



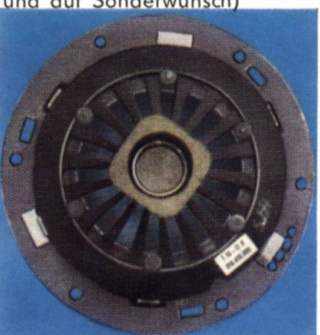
verschiebbare Türen vorn links und rechts



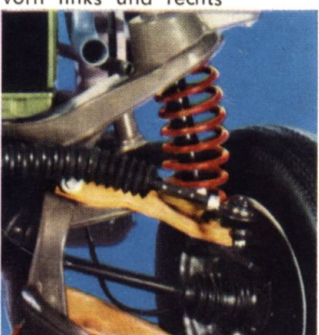
Sternschloß-Türverriegelung mit Kindersicherung



Waagerechte Heckleuchtenkombination



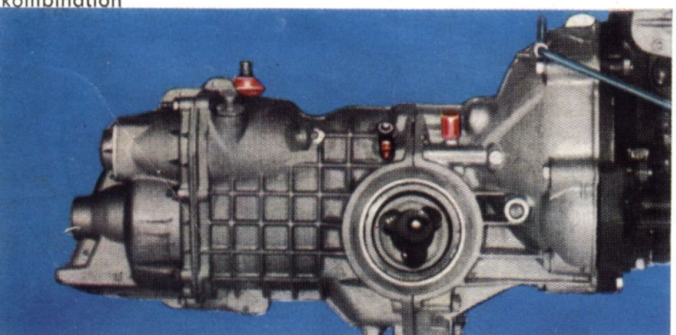
Tellerfederkupplung



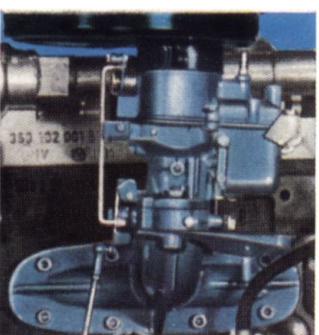
Einzelradaufhängung vorn



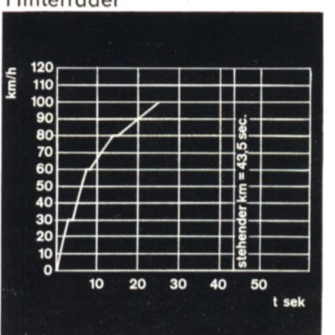
Bremskraftbegrenzer für die Hinterräder



Vollsynchrongetriebe mit Freilauf

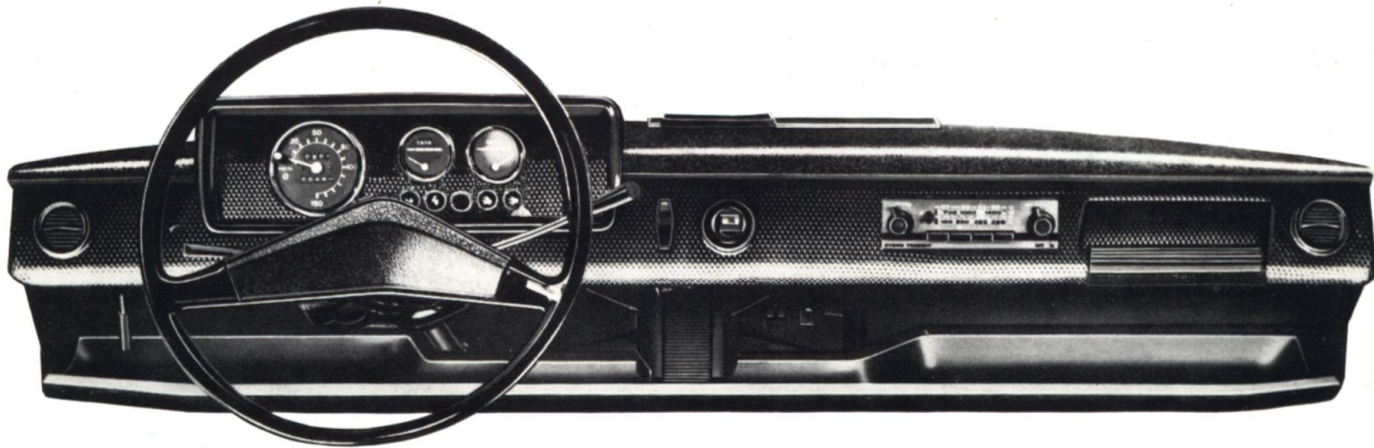


Fallstromvergaser mit 40 mm Durchlaß

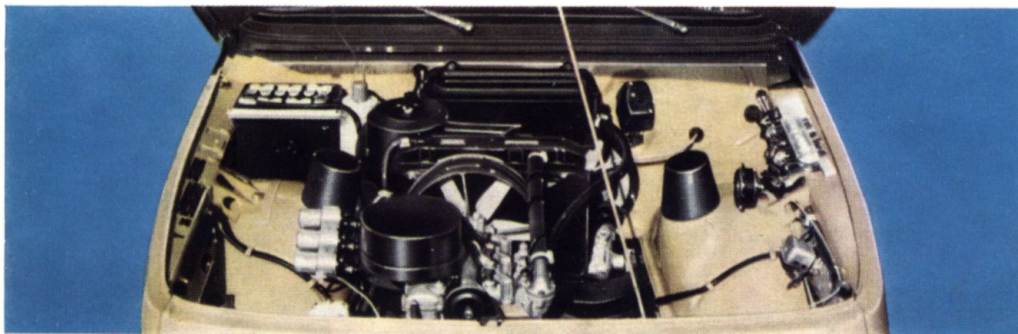


gute Beschleunigungswerte

Diese zwei Seiten vermitteln kurze Technik-Informationen. Die dargestellten Einzelheiten sind nur einige Details der fortschrittlichen Konzeption des WARTBURG 353, die sich zu einer Gesamtsumme vom Komfort, Sicherheit, Funktionsvermögen, Wartungsfreiheit vereinen. Hohe Effektivität und solche Werte wie die überlegenen Fahreigenschaften ergeben sich durch typische, vervollkommnete Konstruktionselemente. Dazu gehört auch der Frontantrieb, dessen Vorteile sich besonders im Rallyesport zeigten, der als ständiger Qualitätsnachweis und Entwicklungsfaktor wirkt. In Auswertung dieser überaus harten Tests wurden u. a. auch die neuesten Ergebnisse in der WARTBURG-Triebwerkentwicklung erzielt, die Prinzipperfection, Laufkultur, Abgasentgiftung, Drehzahlfestigkeit, die 50-PS-Leistung. Alles zusammen: WARTBURG 353 ist verwirklichter Fortschritt!



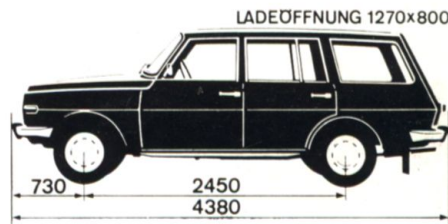
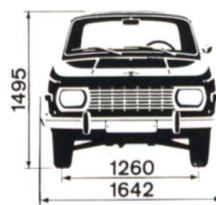
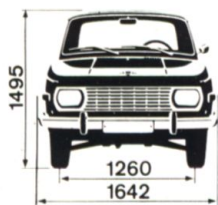
Sicherheitslenkrad und abgepolsterte Armaturentafel mit Rundinstrumenten



Der große Motorraum ermöglicht gute Zugänglichkeit zu allen Bauteilen und Aggregaten



„Wartburg 353“ auch zur Rallye Monte Carlo



LIMOUSINE / LIMOUSINE DE LUXE

TECHNISCHE HAUPTDATEN

Motor: Dreizylinder-Zweitaktmotor, Bohrung 73,5 mm, Hub 78 mm, Gesamthubraum 992 cm³, Leistung 50 PS (55 SAE-PS) bei 4250-4500 U/min, max. Drehmoment 10 kpm bei 2750-3000 U/min, Frischöl-Mischungsschmierung 1:33¹/₃, Fallstromvergaser, wartungsfreie Pumpenlaufkühlung mit Lüfter und Thermostat, Batterie 12 V.

Kraftübertragung: Tellerfederkupplung, vom 1. bis 4. Gang sperrsynchronisiertes Vierganggetriebe mit sperrbarem Freilauf in allen Vorwärtsgängen, Lenkradschaltung, Frontantrieb.

– Änderungen im Zuge der Weiterentwicklung vorbehalten –

TOURIST / TOURIST DE LUXE

Fahrwerk: Kastenprofilrahmen, Einzelradaufhängung aller vier Räder, Schraubenfedern mit Gummizusatzfedern, Teleskopstoßdämpfer, Querstabilisator, Zahnschubstangenlenkung, hydraul. Fußbremse mit Bremskraftbegrenzer für die Hinterräder, Bereifung 6,00-13.

Allgemeines: Radstand, Spurweite und Außenabmessungen wie in den Skizzen angegeben, Leermasse 900 kg (Tourist 960 kg), zulässige Gesamtmasse 1300 kg (Tourist 1410 kg), Höchstgeschwindigkeit 130 km/h, Kraftstoffverbrauch 8,5–9,8 l/100 km (Tourist 8,8–10,0 l/100 km) je nach Fahrweise.



**VEB
AUTOMOBILWERK
EISENACH
59 EISENACH
DDR**



Exporteur:
Transportmaschinen Export-Import
Volkseigener Außenhandelsbetrieb
der Deutschen Demokratischen Republik
DDR-108 Berlin

ÜBERREICHT DURCH:

