

П РА В И Л Н И К

НАЦИОНАЛЕН ШАМПИОНАТ НА БЪЛГАРИЯ - 2019 ГОДИНА

ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ИСТОРИЧЕСКИ РЕГУЛАРИТИ РАЛИТА /РЕТРО РАЛИТА/ С ЕТАП – ТОЧНА ЕЗДА

*Организиран от „Нептун мотор спорт”, „Авто мото ретро клуб” – Варна,
Автомобилен спортен клуб „Ретро” - Пловдив , „Ре спорт” - София*

I. Комисия отговорна за създаването и прилагането му.

1. Орлин Пенев – АМРК – Варна
2. Марин Маринов – АМРК – Варна
3. Ефтим Ефтимов – СБА – Варна
4. Борислав Моравенов – ПАК – ретро
5. Юри Славов – СБА – Пловдив
6. Христо Бабачев
7. Калин Дедиков

II. КАЛЕНДАР

I- ВИ КРЪГ – 17 – 19 май 2019 година

14-то Класик рали „Златни пясъци” – коефициент 5

II – РИ КРЪГ – 1 – 2 юни 2019 година

18-то Ретро рали „Розова долина” – коефициент 3

III- ТИ КРЪГ - 29 – 30 юни 2019 година

22-ро Класик рали „ Нептун” – коефициент 3

IV – ТИ КРЪГ – 20 – 21 юли 2019 година

2-ро Класик рали „Сердика” – коефициент 4

V– ТИ КРЪГ – 24 – 25 август 2019 година

15-то Класик рали „Варненски автомобилен събор” – коефициент 3

VI– ТИ КРЪГ – 28 – 29 септември 2019 година

13-то Ретро рали „Родопи” – коефициент 4

VII– МИ КРЪГ – 30 ноември 2019 година

21-то Класик рали „Обиколката на Варна” – коефициент 2

ШАМПИОНАТ ЗА АВТОМОБИЛИ ПРОИЗВЕДЕНИ ДО 1960 Г.

I- ВИ КРЪГ – 1 – 2 юни 2019 година

18-то Ретро рали „Розова долина”

II – РИ КРЪГ- 29 – 30 юни 2019 година

22-ро Класик рали „ Нептун”

III- ТИ КРЪГ– 24 – 25 август 2019 година

15-то Класик рали „Варненски автомобилен събор”

IV – ТИ КРЪГ – 28 – 29 септември 2019 година

13-то Ретро рали „Родопи” – 1-ви ден

III. КОЕФИЦИЕНТИ НА РАЛИТАТА

Определят се според дължината на маршрута в километри и според броя на етапите „точна езда” /регулярити тест/

КОЕФИЦИЕНТ 1

Маршрут до 100 км

Брой на етапите ТЕ – мин. 1 бр.

КОЕФИЦИЕНТ 2

Маршрут – между 100 км. и 180 км.

Брой на етапи ТЕ – мин. 2 бр.

КОЕФИЦИЕНТ 3

Маршрут – между 180 км. и 300 км.

Брой на етапи ТЕ – мин. 4 бр.

КОЕФИЦИЕНТ 4

Маршрут – между 300 км. и 450 км.

Брой на етапи ТЕ – мин. 6 бр

КОЕФИЦИЕНТ 5

Маршрут – над 450 км.

Брой на етапи ТЕ – мин. 8 бр.

IV. КЛАСИРАНЕ

В отделните ралита на Националния шампионат ще се извършва:

1. Генерално – общо за всички участници, без автомобили произведени след 01.01.1995 год.,

2. По категории /класове/

Категория /Клас С - оригинални автомобили произведени до 31.12.1930 г.

Категория /Клас D - оригинални автомобили произведени до 31.12.1945 г

Категория /Клас E - оригинални автомобили произведени до 31.12.1960 г

Категория /Клас F - оригинални автомобили произведени до 31.12.1970 г

Категория /Клас G - оригинални автомобили произведени до 31.12.1980 г

Категория /Клас H - оригинални автомобили произведени до 31.12.1989 г

Категория /Клас „янгтаймери” - включва следните видове автомобили :

- туристически автомобили /автентични/ произведени от 01.01.1989 до 31.12.1994г.

Категория /Клас „Модифицирани”.

- модифицирани /туниговани/ автомобили произведени до 31.12.1994 г - автомобили тип „реплика”.

Категория /Клас съвременни автомобили произведени след 01.01.1995 г.

- туристически автомобили произведени след 01.01.1995 г.

- модифицирани /туниговани/ автомобили произведени след 01.01.1995 г.

3. Отборно класиране

3. Точките за класиране в Националния шампионат са като следва:

I – -во място – 25 т.

II – ро място – 18 т.

III – то място – 15 т.

IV – то място – 12 т.

V – то място – 10 т.

VI – то място – 8 т.

VII – мо място – 6 т.

VIII – мо място – 4 т.

IX – то място – 2 т.

X – то място – 1 т.

Това точкуване важи за

- Генерално класиране
- По категории / класове/
- Отборно класиране

5. Класиране за Националния шампионат

Ще се извършва според постигнати резултати /класирания/ в отделните ралита като сбор от точки. ***За определяне на крайното годишно класиране ще се вземат точките от максимум пет най-добри класирания /от пет ралита при седем налични/***

- ЗА ГЕНЕРАЛНО КЛАСИРАНЕ ПИЛОТИ
- ГЕНЕРАЛНО КЛАСИРАНЕ НАВИГАТОРИ
- ОТБОРНО КЛАСИРАНЕ
- ПО КАТЕГОРИИ / КЛАСОВЕ

6. Класиране в отделните ралита се извършва като сбор от резултатите от скритите контроли и евентуалните наказания натрупани на ЧК от всеки екипаж.

7. За да получи класиране в Националния шампионат даден екипаж трябва да е участвал в ***минимум три ралита.***

8. Във всяко рали от шампионата, при заявени по-малко от пет екипажа в клас, ще получават половината от полагащите се точки за класирането си в класа за шампионата.

V. ДОПУСТИМИ АВТОМОБИЛНИ КАТЕГОРИИ И КЛАСОВЕ И СТАРТОВ РЕД

1. До участие се допускат туристически автомобили, серийно производство отговарящи на следните изисквания: а/ да бъдат с угледен вид и отговарящи на изискванията на ЗДвП /закона за движение по пътищата/; б/ да бъдат с оригинална каросерия;

в/ автомобил, допълнително преустроен в кабриолет и с премахнати покрив, колони, задно и странични стъкла, ще се счита за автомобил с оригинална каросерия – кабриолет;

Всеки автомобил се заявява в даден клас при навършени съответен брой години според дата вписана в свидетелството за регистрация или друг официален документ доказващ дата на производство или първоначална регистрация.

В зависимост от годината на производство, автомобилите ще се разпределят в следните категории:

Категория /Клас С	- оригинални автомобили произведени до 31.12.1930 г.
Категория /Клас D	- оригинални автомобили произведени до 31.12.1945 г
Категория /Клас E	- оригинални автомобили произведени до 31.12.1960 г
Категория /Клас F	- оригинални автомобили произведени до 31.12.1970 г
Категория /Клас G	- оригинални автомобили произведени до 31.12.1980 г
Категория /Клас H	- оригинални автомобили произведени до 31.12.1989 г

- 4 -

Категория /Клас „янгтаймери” - включва следните видове автомобили :

- туристически автомобили /автентични/ произведени от 01.01.1989 до 31.12.1994г.

Категория /Клас „Модифицирани”.

- модифицирани /туниговани/ автомобили произведени до 31.12.1994 г - автомобили тип „реплика” .

Категория /Клас съвременни автомобили произведени след 01.01.1995 г.

- туристически автомобили произведени след 01.01.1994 г.

- модифицирани /туниговани/ автомобили произведени след 01.01.1995 г

2. Стартов ред.

а) Ако в дадено състезание от настоящия шампионат участва действащият шампион от предходната година той винаги стартира с **номер 1**.

б) Екипажите получават стартовите си номера в първото състезание според класирането си от предходната година, а във всяко следващо според временното класиране в шампионата.

в) Екипажи участващи за първи път в състезание и такива, които нямат желание да следват стриктно правилата за регулярити стартират след всички останали

г) Организаторът има право да пусне по трасето до три броя автомобили (т.н. нули) най-късно 10 мин. преди да стартира автомобила с номер 1. Тези автомобили могат да бъдат за проверка на трасето, на спонсори, медии или други лица свързани с провеждането на състезанието.

VI. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД НА АВТОМОБИЛИТЕ

Преди всяко рали всеки организатор е задължен да проведе технически преглед на автомобилите с цел установяване дата на производство /първа регистрация/ и за определяне кои автомобили ще влязат в клас модифицирани.

Участниците са длъжни да представят автомобилите си на прегледа в пълна техническа изправност и добър външен вид. Организатора поставя стикер на всеки автомобил успешно преминал технически преглед. При констатиране на явна неизправност по време на състезанието в даден автомобил дава право на организатора да преустанови участието му в състезанието.

VII. ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Всеки организатор на „регулярити рали” за исторически автомобили трябва:

1. Да предоставя на участващите екипажи

- Регламент за съответното рали

- Пътна книга

- Комплект състезателни номера

2. Да организира церемония по официалното откриване на ралито и церемония по награждаване на призьорите с купи, при възможност с грамоти, плакети и предметни награди от спонсори.

3. Да определи и маркира трасе с минимум 2 (два) километра дължина на етап за сравнително измерване километража (калибрация) на отделните автомобили на участниците с този автомобил на организатора, с който са измерени маршрута и етапите ТЕ / точна езда/.

4. Да изготви и публикува регламент на организираното от него състезание базиран на правилника за провеждане на шампионата не по-късно от две седмици преди датата на провеждане на състезанието.

- 5 -

VIII. СЪСТЕЗАТЕЛНИ НОМЕРА И ПЛАКИ

8.1.Организаторът предоставя на всеки екипаж:

- две състезателни плаки
- два състезателни номера

Без наличието на които състезателите няма да бъдат допускани за участие в ралито. Липсата на всеки един от тях води до наказание от 50 н.с.

8.2.Всеки екипаж поставя сам предоставените му плаки и състезателни номера, така че да не се изгубят за времето от техническия преглед до финала на ралито.

8.3.Плаките се поставят на предният и задният капак, а състезателните номера на предните две врати. / Приложение 1/

8.4.Не се допуска поставяне на плаки и състезателни номера по стъклата на автомобилите / забранено е от ЗДвП/.

8.5.Не се допуска изрязване на части от плаките или състезателните номера, нарушението се наказва с 30 н.с.

8.6. Плаки от други ралита по автомобилите не се допускат по време на участие в ралито.

8.7. При отпадане от ралито екипажа е задължен да постави две диагонални ленти на състезателния номер и така да се придвижва.

8.8. Заявените за участие автомобили трябва задължително да бъдат представени на технически преглед с посочените по-горе елементи.

IX. РЕКЛАМА

1. Рекламата върху състезателните плаки и номера е задължителна и не може да бъде отказана при каквито и да е обстоятелства /приложение 1/

2. Тези места са запазени за реклама от организатора.

3. На състезателите се разрешава свободно да поставят рекламни материали по автомобилите при условия, че:

- това не противоречи на законите на нашата страна
- не заемат мястото на регистрационните номера или на състезателните номера;
- не пречат на видимостта на екипажа;

4. Не се допуска реклама на:

- политически партии и послания;
- цигари и тютюневи изделия;

5. Всеки автомобил, несъответстващ на горните разпоредби не се допуска до участие в състезанието.

Х. СЪСТЕЗАТЕЛИ

До участие в състезанието се допускат водачи, притежаващи свидетелство за правоуправление от категория съответстваща на управляваното МПС. Вторият член на екипажа на всеки автомобил може да бъде и лице, което не притежава свидетелство за правоуправление на МПС, но трябва да е навършило 16 години и няма право да управлява автомобила по време на състезанието. До участие в ралито се допускат състезатели спазвали срока за подаване на заявки за участие по установен от организаторите образец.

- 6 -

Заявките за участие следва да бъдат попълнени ясно и четливо с имената на участниците, марката и модела на автомобила, годината на производство и регистрационния номер и да са подписани от състезателите.

Всяка смяна на водача /пилота/ и автомобила след приключване на записванията е забранена. Допуска се подмяна на навигатор до явяването на технически преглед. Организаторът може да не приеме заявка за участие на екипаж без да посочва причина за това.

Отбор може да се сформира от между 2 и 5 екипажа. Имената и членовете на отборите се подават в писмен вид до организатора на състезанието **при подаването на заявка, но не по-късно от административния преглед**. Точки за отборното класиране носят най-предно класираните се **два екипажа** от всеки отбор. Желателно е съотборниците да са членове на един и същ ретро клуб.

Участниците могат да използват всякакво допълнително оборудване за измерване на време и разстояние в състезанията.

ХІ. ПРОТИЧАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО.

При часови контроли и етапи „точна езда” интервала между автомобилите е 1 минута. Разпределението на секциите по трасето, както и часовите контроли и „точните езди” / RT/ са описани в пътния карнет и пътната книга. Часовите контроли се обозначават със знаци съгласно стандарта на ФИА. Задължение на всеки екипаж е да изчаква да дойде неговата минута **преди зоната на ЧК-то**, като оставя достатъчно място за евентуално преминаване на други участници.

11.1.. Екипажите трябва да преминат целия маршрут на ралито на собствен ход /без теглене и транспортиране с репатриращ автомобил/. Екипаж получил повреда в автомобила и непреминал дадени изпитания ТЕ /RT/ може да продължи участието си в състезанието след отстраняване на повредата, като получава наказания от **удвоеното най-слабо време за всяко пропуснато изпитание ТЕ /RT/ плюс наказание от 10 мин. за всяко пропуснато ЧК**. Никой от членовете на екипажа няма право да напуска автомобила по време на състезанието с изключение на зоните преди ЧК и зоните за регрупиране.

11.2.. Изпълнение на ТЕ / точна езда/ регулярити тест / RT / - извършва се на точно определени отсечки от маршрута със открит старт. Автомобилите стартират през 1 минута при предварително зададена средна скорост. Всеки етап „точна езда” / RT се отбелязва в Пътната книга като за Старт – 0.000 км , а за „край на етапа” - на кой

километър е края на етапа. За край на етапа , в Пътната книга и на пътя се поставя знак „Край на етапа” // *ЖЪЛТ ЗНАК С ЧЕРНИ ДИАГОНАЛНИ ЛИНИИ*/. В рамките на тези километри от „Старта” до „края на етапа” екипажите трябва да се движат с определената от организатора средна скорост / но не по-висока от 50 км/ч/. Ако в етапа има дълги участъци без завой се, допуска повишаване на средната скорост до 60 км/ч само за правия участък.

В рамките на тези километри от „Старта” до „края на етапа” се правят едно или повече **междинни засичания “скрити контроли”**, които не се обявяват къде се намират, а съдиите които засичат не са с отличителни знаци. В рамките на етапа ТЕ средната скорост може да се сменя многократно.

11.3. Автономен старт /SELF START/ - извършва се на точно определени отсечки от маршрута, като състезателите сами изчисляват времето за старт на ТЕ като към стартовото време на ЧК-1 се прибавя „идеалното време” за старт на съответният етап ТЕ. Автомобилът може да спре преди старта на ТЕ , за да изчака минутата си за старт, без да пречи на останалите автомобили.

- 7 -

Изпитанията / регулярити тест/ се провеждат по пътища отворени за общо движение на МПС и спазване на ЗДвП на Република България. **Отговорност на Организатора е да подбере адекватно трасе за изпитанията ТЕ / RT, инересно за участниците, с достатъчно завой и по възможност без да се преминава населени места.**

Времеизмерването на ТЕ / RT / се извършва с точност до секунда, а при наличие на техническа възможност до 1/10 от секундата.

За крайното официално класиране за състезанието важат единствено резултатите от скритите контроли и евентуалните наказания натрупани на ЧК от всеки екипаж, като се изваждат по 1 бр. най-лош резултат от междинните засичания за всеки състезателен ден.

11.4. Всеки организатор има право по свое усмотрение и с цел да разнообрази даденото състезание да включва в програмата различни допълнителни инициативи като майсторско управление, конкурси и т.н., както и да награждава с допълнителни награди отличилите се участници. Допълнителните инициативи **не са задължителни за участниците и класиранията в тях не важат за шампионата.**

11.5 Официалното време на състезанията от шампионата е достъпно на сайта: WWW.TIME.IS

ХП. РЕКЛАМАЦИИ И ОБЖАЛВАНЕ

Рекламации /протести/ се внасят от ръководител на отбора или състезател в секретариата до директора на състезанието.

а/ срещу класифициране на автомобил - непосредствено след обявяване на окончателен списък.

б/ срещу класирането – до 15 минути след обявяването на предварителните резултати.

Всяка рекламация се придружава от депозитна вноска в размер на 50 лв. При уважаване на рекламацията депозита се връща.