

ДОПЪЛНИТЕЛЕН ПРАВИЛНИК

ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА 25-та КЛАСИК РАЛИ „НЕПТУН”

25-26 ЮНИ 2022 ГОДИНА

1. ОРГАНИЗАЦИЯ

1.1. Определение:

Организатор на Класик рали „Нептун” , което ще бъде проведено на 25-26.06.2022г.. е „Нептун Мотор Спорт”, „Авто мото ретро клуб Варна”, АСК „ФЛАТ АУТ”.

Телефони за връзка: GSM 0899 000 739

E-mail: orlin.penev@abv.bg amrkvarna@abv.bg

Център на проявата – Община Варна

Проявата се провежда съгласно:

1. Закона за движение по пътищата в Република България, Правилника за неговото приложение, Правилника на ретро рали шампионата за 2022 г. и настоящият правилник на проявата.

1.2. Организационен комитет:

Председател: г-н Марин Маринов – Председател на АМРК – Варна

Членове: г-н Петър Обретенов - Председател АСК”ФЛАТ АУТ”

1.3. Официални лица на състезанието:

Директор на състезанието: г-н Орлин Пенев

Спортен съдия: г-н Вакрил Здравчев

г-жа Дарина Антонова

г- н Димитър Славов

г-н Ивайло Николов

Технически комисар: г-н Стефан Либертинов

1.4. Изменения в Регламента:

Разпоредбите на настоящия Допълнителен правилник могат да бъдат променени в случай на необходимост.

Всички изменения и допълнения на разпоредбите ще се обявяват в Информационни бюлетини, номерирани и с посочена дата. Те ще представляват неразделна част от настоящия Допълнителен правилник. Те ще се поставят на информационните табла в Община Варна.

II. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

- 2.1. Всеки участник поема сам, или със съдействието на спонсори разходите за участието си . Организаторът не поема финансови ангажименти към участниците.
- 2.2. Организаторите и съдиите не носят отговорност за повреди причинени на участниците и техните автомобили, или на трети лица.

III. ВАЛИДНОСТ

25-то Класик рали „Нептун“ е 2-ри кръг от ретро рали шампионата с коефициент 3.

IV. ДОПУСТИМИ АВТОМОБИЛНИ КАТЕГОРИИ И КЛАСИ И ПРАВО НА УЧАСТИЕ

4.1. До участие се допускат туристически автомобили, серийно производство отговарящи на следните изисквания:

а/ да бъдат с угледен вид и отговарящи на изискванията на ЗДВП /закона за движение по пътищата/;

б/ да бъдат с оригинална каросерия;

в/ автомобил, допълнително преустроен в кабриолет и с премахнати покрив, колони, задно и странични стъкла, ще се счита за автомобил с оригинална каросерия – кабриолет;

В зависимост от годината на производство и кубатурата на двигателя, автомобилите ще се разпределят в следните категории класове:

Категория /Клас C	- оригинални автомобили произведени до 31.12.1930 г.
Категория /Клас D	- оригинални автомобили произведени до 31.12.1946 г и автомобили произведени до 1961 г. с обем на двигателя до 449 куб. см.
Категория /Клас E	- оригинални автомобили произведени до 31.12.1961 г с обем на двигателя над 450 куб. см. и автомобили произведени от 01.01.1962 г. до 31.12.1975 г. с обем на двигателя до 999 куб. см.
Категория /Клас F	- оригинални автомобили произведени до 31.12.1975 г с обем на двигателя над 1000 куб.см. и автомобили произведени от 01.01.1976 г. до 31.12.1996 г. с обем на двигателя до 999 куб.см
Категория /Клас H	- оригинални автомобили произведени до 31.12.1996 г и състезателни автомобили произведени до 31.12.1996 г. Модифицирани /туниговани / автомобили произведени до 31.12.1996 г., Автомобилни реплики произведени до 31.12.1996 г.

Категория /Клас съвременни автомобили произведени след 01.01.1997 г.

- туристически автомобили произведени след 01.01.1997 г.
- модифицирани /туниговани/ автомобили произведени след 01.01.1997 г.
- състезателни автомобили
- автомобилни реплики

За автомобилите в клас до 1975г. постигнатите резултати ще се намалят с 10%.

За автомобилите в клас до 1961г. постигнатите резултати ще се намалят с 15%.

За автомобилите в клас до 1946г. постигнатите резултати ще се намалят с 30%.

За автомобилите в клас до 1930г. постигнатите резултати ще се намалят с 40%.

Организаторът може да не допусне участието на кола, която не отговаря „на духа, стила и характерът“ на ралито.

4.2. Всеки клас се състои от минимум 5 автомобили. В случай че в даден клас броя на допуснатите до участие автомобили е по-малко от 5 автомобили, организатора може да ги обедини със съседен клас.

4.3. **Отборни заявки** - подава се заявка за отборно класиране до Директора - Секретариата. Всеки отбор може да се състои от минимум два - максимум пет екипажа . Срока за подаване на заявката е 20 мин. след техническият преглед. Еди екипаж може да участва само в един отбор. Отборите трябва да са съставени от един клуб, една марка или от един град.

4.4. Автомобилите следва да имат валидна за 2022 г. застраховка “Гражданска отговорност”. Препоръчително е участниците да имат сключена застраховка “Злополука”.

4.5.1 Препоръчва се гумите и джантите на участващите автомобили да съответстват на определения от производителя размер. Няма да се допуска автомобил, на който гумите са извън габаритите на автомобила /по широки от калника/ , както и със грайфер по-плитък от 3 мм.

4.5.2. Годината на производство на автомобила се установява по документи и означение на шасито, в противен случай автомобила ще бъде включен в клас по преценка на техническата комисия.

V. НОМЕРА И ПЛАКИ

5.1..Организаторът предоставя на всеки екипаж:

- две плаки
- два номера

Без наличието на които няма да бъдат допускани за участие . Липсата на всеки един от тях води до наказание от 50 н.с.

5.2. Всеки екипаж поставя сам предоставените му плаки и номера, така че да не се изгубят за времето от техническия преглед до финала на ралито.

5.3. Плаките се поставят на предният / задният капак, а номерата на предните две врати. / Приложение 1/

5.4. Не се допуска поставяне на плаки и номера по стъклата на автомобилите / забранено е от ЗДВП/.

5.5..Не се допуска изрязване на части от плаките или номера, нарушението се наказва с 30 н.с.

5.6..Плаки от други прояви по автомобилите не се допускат по време на участие в проявата.

5.7. При отпадане от проявата екипажа е задължен да постави две диагонални ленти на номера и така да се придвижва.

5.8. Всеки екипаж е задължен да постави надпис с имената /име и фамилия/ с кръвната група – едно под друго от двете страни на автомобила на горната част на предния

калник или над номера, като от страната на водача /пилота/ отгоре стои името на водача, а отдолу на навигатора. От страната на навигатора се поставят обратно. Надписът да е четлив и с цвят различен от този на автомобила.

5.9. Заявените за участие автомобили трябва задължително да бъдат представени на технически преглед с посочените по-горе елементи.

VI. РЕКЛАМА

6.1. Рекламата върху плаки и номера е задължителна и не може да бъде отказана при каквито и да е обстоятелства */приложение 1/*

6.2. Тези места са запазени за реклама от организатора.

6.3. На участниците се разрешава свободно да поставят рекламни материали по автомобилите при условия, че:

- това не противоречи на законите на нашата страна;
- не заемат мястото на регистрационните номера или на номерата;
- не пречат на видимостта на екипажа;

6.4. Не се допуска реклама на:

- политически партии и послания;
- цигари и тютюневи изделия; алкохолни напитки.

6.5. Всеки автомобил, несъответстващ на горните разпоредби не се допуска до участие .

VII. УЧАСТНИЦИ, ЕКИПАЖИ, ЗАЯВКИ ЗА УЧАСТИЕ

До участие в проявата се допускат водачи, притежаващи свидетелство за правоуправление от категория съответстваща на управляваното МПС. Вторият член на екипажа на всеки автомобил може да бъде и лице, което не притежава свидетелство за правоуправление на МПС, но трябва да е навършило 16 години и няма право да управлява автомобила по време на проявата. До участие се допускат екипажи спазили срока за подаване на заявки за участие по установен от организаторите образец.

Заявките за участие следва да бъдат попълнени ясно и четливо с имената на участниците, марката и модела на автомобила, годината на производство и регистрационния номер и да са подписани .

Всяка смяна на водача /пилота/ и автомобила след приключване на записванията е забранена. Допуска се подмяна на навигатор до явяването на технически преглед. Препоръчва се облеклото на участниците да съответствува на модата през периода на производството на автомобила с който участва.

Организаторът може да не приеме заявка за участие на екипаж без да посочва причина за това.

VIII. ПРОТИЧАНЕ НА ПРОЯВАТА

8.1. Проявата се състои от:

8.1.1. Класик рали „Нептун“ включва маршрут с обща дължина км, от които км са ТЕ /RT или % от целия маршрут. То е разделено на 4 бр. секции с бр. часови контроли и бр. етапа ”точна езда”.

Официалното време на проявата - участниците сверяват часовниците си на **сайта: <https://time.is>**.

Автомобилите стартират на интервал от 1 минута, съгласно обявен стартов списък . Разпределението на секциите по трасето, както и часовите контроли и изпитанията за класиране са описани в пътния карнет и пътната книга.

Часовите контроли се обозначават със знаци

8.1.3. Екипажите трябва да преминат целия маршрут на собствен ход/ без теглене и транспортиране със репатриращ автомобил/

8.2.. Изпълнение на ТЕ / точна езда/ регулярити тест / RT / - извършва се на точно определени отсечки от маршрута със открит старт- автономен. Участниците сами изчисляват времето за старт на ТЕ. Автомобилът може да спре преди старта на ТЕ , за да изчака минутата си за старт, без да пречи на останалите автомобили.

Пример:

Екипаж № 1

- стартира на ЧК-1 в 11.01.00 ч
- прибавя идеално време 10 мин. до старта на ТЕ - 1
- Старт на ТЕ - 1 – 11.11.00 ч.

Ако на ЧК се явят два автомобила в една минута съдията отбелязва това във пътния карнет, както следва:

На вторият регистриран автомобил, освен час на явяване в карнета се коригира идеалното време до следващият старт, като се отбелязва към минутата „+1”. Това означава, че до следващата неутрализация всички идеални времена екипажа трябва да си ги коригира с една минута. На всички следващи екипажи се прави същата корекция. / Ако случайно на ЧК се явят три автомобила в 1 минута – на третият се дават „+2” минути и т.н./ часа на стартиране на всеки екипаж за ТЕ /RT е изчислен от организатора по примера даден по-горе, и служи за база при изчисляване на резултатите. Моментът на стартиране на точна езда е отговорност на участниците. Екипаж пропуснал да стартира в идеалната си минута за ТЕ/RT, не трябва да пречи на останалите екипажи. Той стартира в нова минута, различна от предварително определената му, която ще се вземе в предвид за изчисляване на неговите резултати. Или след последния автомобил в колоната. Всеки старт се наблюдава и регистрира от съдия – кой екипаж в коя минута стартира. Всяка минута закъснение / от предварително определената му/ за старт , се наказва с 10 сек. Всяка минута предвareние за старт се наказва със 60 сек.

Автомобилите стартират през 1 минута при предварително зададена средна скорост/ но не по-висока от 50 км/ч . В един етап ТЕ/RT може да има повече от един брой хронометрични засичания. По маршрута на всяка ТЕ е предвидено точка за смяна на средната скорост, която става по време на движение . Мястото е отбелязано в Пътната книга.

За край на етапа , в Пътната книга и на пътя се поставя знак „Край на етапа” / / **ЖЪЛТ ЗНАК С ЧЕРНИ ДИАГОНАЛНИ ЛИНИИ** /. В рамките на това разстояние от „Старта” до „края на етапа” се правят едно или повече **междинни засичания “скрити контроли”** , които не се обявяват къде се намират, а съдиите които засичат не са с отличителни знаци.

Изпитанията / регулярити тест/ се провеждат по пътища отворени за общо движение на МПС и спазване на ЗДвП на Република България. По време на изпълнението на RT е забранено спирането / особено преди финала/ с изключение на технически проблеми, както и движението с по-малка от 10 км/ч скорост.

Времеизмерването на ТЕ / RT / се извършва с точност до секунда. При проблем с трафика на пътя, в етап ТЕ / RT закъснението е за сметка на екипажа. Няма ограничение в използването на електронни уреди.

!

Организаторът предлага на участниците отсечка от 7 км , която започва от „Златни пясъци”, минава през „Аладжа манастир” по посока Винаца , с отбелязан Старт – 0.000 км и всеки км е белязан на асфалта до 7-мия км. Това е направено с кола на организатора, по която отсечка всеки един екипаж трябва да свери километража и уредите си.

IX. НАКАЗАНИЯ

9.1. В зоната на провеждане на техническия преглед, в зоната на старт-финалната арка (закрит парк PARK FERME), както и в пешеходната зона са забранени демонстрационни форсирания и движение със скорост по-голяма от 20 км/ч. Нарушителите се наказват с 30 н.с. и съгласно ЗДвП.

9.2..Контроли.

9.2.1. За закъснение за представяне на ЧК – 10 сек. за всяка минута.

9.2.2. За предварително представяне/ предварение/ на ЧК - 60 сек. за всяка минута предварение.

9.2.3. За непреминаване през ЧК наказанието е 900 наказателни секунди.

9.2.4. В зоната на часовата контрола / от жълтия часовник/, до старта на етапа RT до жълтия знак /край на ограничението/ е забранено движението на заден ход , ремонти и обслужващи дейности по автомобила. Наказва се със 60 н.с.

Приема се режим на „закрит парк”.

9.3. Точна езда / RT /

9.3.1. На Старта на TE/RT – автомобилите се явяват със запален двигател.

9.3.2. По време на изпълнение на RT е забранено спирането / особено преди финала/ с изключение на технически проблем. Установено нарушение от съдии се санкционира с 30 н.сек.

9.3.3. За движение на автомобила със видимо бавна скорост несъответстваща на зададената преди финала на всяка точна езда се наказва със 50 н.с.

9.3.4. За неправилно пресичане на финала / в обратна посока/ наказанието е удвоеното най-лошо време/ наказателни секунди/

9.3.5. Екипаж който е стартирал но не е преминал точка(точките) на съдийско засичане в етапа TE/RT се наказва с удвоеното най-лошо време постигнато от конкурентен екипаж за всяко съдийско засичане.

9.3.6. По време на проявата всички участници са длъжни стриктно да спазват правилата за движение по пътищата на Република България. Нарушителите се наказват с решение на директора или след документ от КАТ.

Първо нарушение – една наказателна минута.

Второ нарушение – пет наказателни минути.

Трето нарушение – изключване от състезанието.

Наказания за нарушения невключени в регламента се прилагат по преценка на спортните комисари .

9.3.7. За всяка секунда под или над нормативното (идеалното) време на мястото на съдийското засичане се начислява по 1 наказателна секунда.

9.3.8. За непреминаване през старта на TE/RT се наказва с 30 н.с.

9.3.9. Екипаж който е закъснял за определеното му време за старт и стартира в друга минута се наказва с по 10.н.с. за всяка минута закъснение (като на ЧК).

9.4.. Плаки и номера.

9.4.1. За липсата на плака и номер се наказва с 50 н.с.

9.4.2. Не се допуска изрязване на части от плаките или номерата – наказва се с 30 н.с.

9.4.3. За наличие на плаки и номера от други прояви – с 50 н.с.

9.5. При установяване че даден екипаж е превозван с репатриращ автомобил или теглен по маршрута, същият се наказва с 300 н.с.

9.6. При наличие на автомобил брандиран / облепен/ със реклами на цигари, алкохол, реклами на политически партии или други неморални послания се наказва с изключване от проявата, ако при направените максимум три забележки не премахне проблемните реклами.

9.7. Екипаж допуснал закъснение водещо до отпадане / пропуснати часови контроли и етапи „точна езда” / може да продължи след писмено заявление до Директора или Секретариата за включване в Стартовия списък след поредната „неутрализацията” . Санкционира се с 900 н.с. за всяка пропусната ЧК и старт на ТЕ/РТ, а за пропуснатите съдийски засичания, в етапите ТЕ/РТ, удвоеното най-лошо време на конкурентен екипаж.

9.8. За да бъде включен в генералното крайно класиране екипажът трябва да е изминал минимум 75% от целия маршрут и да е финиширал на последното ЧК от маршрута (старт-финална арка).

9.9. При установяване на член от екипажа по време на ралито, който не е заявен в завката за записване, екипажа се изключва от ралито.

X. К Л А С И Р А Н Е

10.1. Класиране на 25-то Класик Рали „Нептун“ се извършва генерално, по класи и отборно.

10.1.1. Отделно класиране е предвидено за група съвременни автомобили, произведени след 01.01.1997 г.

10.2. Класиране по класи и генерално се извършва по резултати, изразени като сбор от наказателните секунди получени при скритите финали, евентуалните наказания при ЧК, както и други наказания, предвидени в настоящият регламент. При постигнати равен брой наказателни секунди от няколко екипажа на по-предно място се класира екипажа постигнал по-голям брой предни класирания от етапите точна езда. При ново равенство на по-предно място се класира екипаж постигнал по-добър резултат в първата „точна езда”, при ново равенство – втората и т.н.

10.3. При по-малко от 5 екипажа в даден клас се дават половината от полагащите се точки за шампионата.

10.4. Отборно класиране се извършва като се вземат резултатите от Генералното класиране на първите два най-добре класирали се екипажи от всеки отбор.

XI. РЕКЛАМАЦИИ И ОБЖАЛВАНЕ

11.1. Рекламации /протести/ се внасят от ръководител на отбора или състезател в секретариата до директора на проявата, в срок до:

а/ срещу класифициране на автомобил - непосредствено след обявяване на окончателен списък.

б/ срещу решения на журито – непосредствено след финиширане на всеки етап.

в/ срещу класирането – до 15 минути след обявяването на предварителните резултати.

Всяка рекламация се придружава от депозитна вноска в размер на 10 лв. При уважаване на рекламацията депозита се връща.

11.2. Няма да се уважават подадени контестации срещу несъответствие – разлика в дължината на етап ТЕ/ РТ .

XII. НАГРАДИ

- На класираните се на първите три места в отделните класове и генералното класиране – грамоти, купи и предметни награди.
- Всички участници получават грамоти за участие.

XIII. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

1. Организаторът не носи отговорност за нанесени щети на автомобилите, участниците или трети лица.
2. Организаторът си запазва правото да променя отчасти или изцяло провеждането на проявата. Всички евентуални изменения или допълнителни разпореждания се обявяват чрез информационни бюлетини, които са номерирани и са с посочени дата и час. Същите са неразделна част от настоящия правилник. Информационните бюлетини се изнасят на информационно табло веднага след отпечатването им. Участниците са длъжни да следят информацията на информационното табло.

ПЪТНА ПОМОЩ - по целия маршрут може да се ползва на

тел: 02 /91 146 , от мобилен – 146

СЪЮЗ НА БЪЛГАРСКИТЕ АВТОМОБИЛИСТИ