

90 — НЕ ВОЗРАСТ

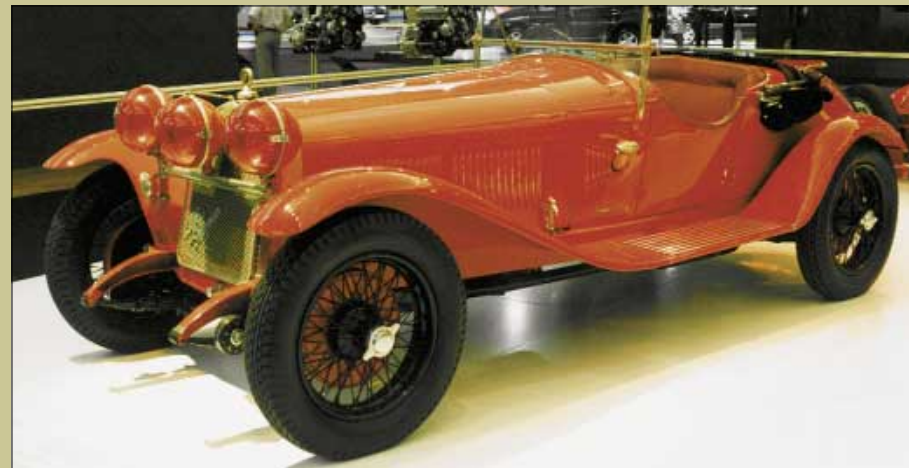
ДЕНИС ОРАЛОВ



Прошедший недавно Туринский автосалон («Мотор» №51, 2000 г.), по мнению многих, оказался чуть ли не провальным. Организаторы винят участников — мол, это по их просьбе время проведения выставки перенесли с традиционного апреля на июнь, чтобы все успели отдохнуть от Женевы. А они взяли и вовсе не приехали. Действительно, в этом году салон обошли своим вниманием BMW, Ford, Honda, Lamborghini, Mazda, Nissan, Porsche, Rover и Toyota. Посетителей было на 15% меньше, чем в 1998 году. Зато Alfa Romeo отпраздновала в Турине свое 90-летие, выставив линейку наиболее ярких моделей. Об этой знаменитой марке журнал рассказывал сравнительно недавно («Мотор» №12, 1998 г.). Но по случаю юбилея некоторые моменты не грех и напомнить...



Alfa 24 HP, 4 цилиндра, 4084 см куб., 40 л.с., 100 км/ч, кузов Castagna, 1910 год.



Эмблема

Компания Alfa Romeo — такой же символ Милана, как и герб рода Висконти («Biscione») на ее эмблеме. Вокруг этого древнего герба неоднократно возникали споры. Так было всякий раз, когда владельцы компании обновляли эмблему. Так было и в 1295 году, когда Маттео Висконти выбирал себе герб. Но если наших современников смущала излишняя кровожадность изображения (на гербе дракон-змея закусывает человечинкой), то ученые мужи из окружения Маттео Висконти предостерегали от возможных параллелей с завоеванием германскими кланами северной Италии в шестом столетии. Однако в истории рода Висконти значился поход к Гробу Господню в 1095 году именно в составе Ломбардийского отряда, так что об «оккупационном намерении» решили забыть. Половину эмблемы Alfa Romeo занимает красный крест, как на рыцарском плаще, — так обыгрывается тема крестоносцев.

Первый раз эмблему усовершенствовали в 1915 году, когда A.L.F.A. (Anonima Lombarda Fabbrica Automobili) приобрел Никола Ромео — на ней появилась его фамилия. Спустя десять лет на машинах марки был выигран первый чемпионат мира, и эмблема украсилась лавровым венком. В 1946 году вmeshалась политика. Италия стала республикой —

пришлось «развязать» морские «савойские» узлы, символы королевской семьи.

Наконец, когда в 1971 году открылся новый завод компании в Помильяно д'Арко, эмблема подверглась заключительной модернизации: исчезло название города, стало непонятно, что именно пожирает дракон, и между словами Alfa и Romeo исчез дефис.

Названия

Первый автомобиль ALFA появился в 1910 году и назывался 24HP, «двадцать четыре лошади-

Alfa Romeo 6C 1750 Gran Sport, 6 цилиндров, 1752 см куб., 102 л.с., 170 км/ч, кузов Zagato, 1930 год.

Alfa Romeo 159, 8 цилиндров, 1479 см куб., 425 л.с., 305 км/ч, кузов Alfa Romeo, 1951 год.

ные силы». На самом деле мотор развивал 40 сил — обозначенные «лошади» были налогооблагаемыми. В 1910 году автомобиль стоил 12 тысяч лир, что составило бы сегодня 70 миллионов лир, или 35 тысяч долларов.

С конца 20-х до середины 50-х годов названия моделей Alfa Romeo указывали на количество цилиндров и примерный рабочий объем двигателя. Например, 8C 2900 B Lungo 1938 года — «берлинетта» (купе) на удлиненной базе с восьмицилиндровым мотором объемом 2,9 литра.





Alfa Romeo 8C 2900 B Lungo, 8 цилиндров, 2905 см куб., 180 л.с., 175 км/ч, кузов Touring, 1938 год.

Неоднократно автомобилям давались красивые имена, вроде Villa d'Este — по названию роскошного особняка на озере Комо. Там проводились (и проводятся по сей день) престижные автомобильные concourse d'elegance. Не обойдена вниманием и самая знаменитая итальянская девушка: Guilietta, Guilia. Сегодня модели обозначают сочетанием трех цифр.

Спортивные достижения

Два чемпионата мира Formula 1, 11 гонок «Милле Милья», 10 — «Тарга Флорио», четыре — «24 часа Ле-Мана», 13 европейских чемпионатов кузовных автомобилей, девять чемпионатов производителей, пять европейских чемпионатов Formula 3 и так далее — всего 102 победы.

История побед началась 89 лет назад на гонке по дорогам Сицилии, организованной Винченцо Флорио. Призом служила памятная табличка, «тарга», и гонку называли «Тарга Флорио». Гонщикам Франкини и Ронцони, выступавшим на двух Alfa 24 HP, табличек не досталась. Однако получить приз из рук Флорио было настолько желанной целью, что с 1923 года, когда это произошло, на всех спортивных Alfa Romeo красовался талисман победителя — зеленый четырехлистник клевера в белом треугольнике. В тот год в заводскую команду (Аскарри, Мазетти, Радзанти, Сивоччи) прибыло пополнение. Гонщика звали Энцо Феррари.

Спортивными успехами марка обязана инженеру Витторио Яно, разработавшему серию шести- и восьмичилиндровых моторов.

Они могли иметь чугунный либо алюминиевый блок, один или два верхних распределительных вала, нагнетатели разной конструкции и даже впускной тракт с подогревом — такое вот разнообразие. Рядная «восьмерка» состояла из двух четырехцилиндровых блоков, между которыми находился привод распределительного вала. С такими моторами автомобили компании успешно сражались с «серебряными стрелами» Auto Union и Mercedes-Benz. За команду выступал легендарный Тацио Нуволари по прозвищу «Облако», пока его не переманили в Auto Union. В тридцатые годы Феррари, разбогатевший на продаже машин Alfa Romeo, держал собственную «конюшню», гонщики которой выступали за эту марку.

Компани благоволит Муссолини. Он даже отражал своего водителя Эрколе Боратто на персональной Alfa Romeo 6C 2300 на гонки «Милле Милья». Впрочем, как не подсуживали личному шоферу вождя, ничем особенным он там не отличился.

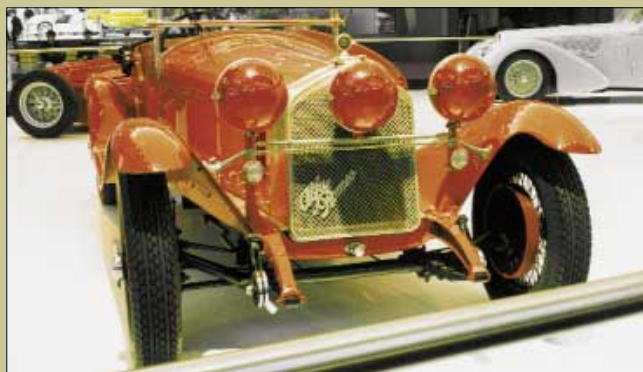


На первую гонку Formula-1 в 1950 году вышла машина Alfa Romeo 158, оснащенная 1,5-литровым восьмичилиндровым мотором. На ней победил Фарина, а вторым пришел никому доселе неизвестный Фанхио. На следующий год Хуан Мануэль Фанхио впервые в своей карьере стал чемпионом мира — на усовершен-

Alfa Romeo Giulietta Sprint, 4 цилиндра, 1290 см куб., 80 л.с., 165 км/ч, кузов Bertone, 1954 год.

ствованной машине 159, или Alfetta (так в 60-е годы назовут серийную малолитражку). А вот компания больше никогда не выигрывала чемпионатов Formula-1.

В 1992 году Alfa Romeo успешно стартовала в серии кузовных кольцевых чемпионатов — с моделью 155 2.0 i Turbo 16V GTA (GT — Gran Turismo, A — от «alleggerita»,



облегченная, традиционное название «заряженных» седанов Alfa). Четыре такие машины выиграли 17 из 20 календарных гонок. Сегодня свои силы в кольцевых гонках кузовной формулы пробует Alfa 156 S.T.

Сферы деятельности

Сегодня — только легковые автомобили, а вчера? В 1918 году Никола Ромео вслед за фабрикой A.L.F.A. в Портелло приобрел машиностроительные заводы в Саронно, Риме и Неаполе. Так под маркой Alfa Romeo появились тракторы, станки, авиационные моторы, паровозы, электрички. В 1931 году, получив лицензию германской компании Bussing, компания освоила выпуск дизельных грузовиков. В период кампании в Эфиопии итальянская армия заказала 2000 грузовиков Alfa Romeo.

Однажды компания чуть не обанкротилась — после кризиса 1929 года. Выручил государственный орган, созданный Муссолини, — IRI, Институт промышленной реконструкции. По его рекомендациям основным направлением деятельности Alfa Romeo стали грузовики и авиационные моторы.

Alfa Romeo 6C 2500 Super Sport, 6 цилиндров, 2443 см куб., 110 л.с., 165 км/ч, кузов Touring, 1947 год.

Для выпуска авиадвигателей в Помпилиано д'Арко, под Неаполем, в 1938 году возвели новый завод. В разгар Второй мировой итальянский самолет SM75 с тремя моторами Alfa 128 слетал до Токио и обратно.

Фабрику в Портелло основательные разбомбили союзники, и восьми тысячам рабочих пришлось выпускать вместо автомобилей металлическую фурнитуру и кухонные электроплиты. Легковые автомобили собирали понемногу — старые модели. Среди заказчиков были принц Монакский Ренье и король Египта Фарук. В 1948 году IRI был упразднен, и Alfa Romeo перешла в руки холдинговой компании Finmeccanica.

В 1961 году компания построила новый завод в Аресе, расширяется производство в Помпилиано д'Арко. В 1968 году в ее собственность перешла Brazilian Fabrica Nacional de Motores, где начался выпуск грузовых и легковых автомобилей. Кстати, Alfa Romeo неоднократно предпринимала попытки закрепиться на других континентах. Так, в восьмидесятые годы в ЮАР действовал ее филиал Autodelta.

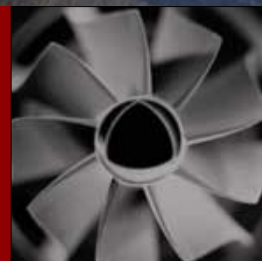
С 1 января 1981 года Alfa Romeo S.p.A. — часть группы, в которую входили Alfa Romeo Avio, Alfa Romeo Commercial Vehicles и Arveso (этот филиал выпускал подвески, спецавтомобили и... моторы Renault). Комплекующие поставляло отделение Spica.

Легковые автомобили выпускались предприятиями в Аресе и Портелло, кроме того, на сверхсовременном заводе, построенном в 1971 году в Помпилиано д'Арко, собирали первую переднеприводную модель компании, Alfesud. С этой машиной Alfa Romeo очень близко подошла к победе в конкурсе «Европейский автомобиль года», однако заполучить заветный титул удалось только в 1998 году (модель 156). В местечке Пратола Серра в провинции Авеллино в эти годы действовало совместное предприятие Arna-Alfa Romeo Nissan Automobili, производившее машины с кузовами Nissan Sunny и моторами Alfesud. Первое, что сделал Fiat, когда в ноябре 1986 года приобрел контроль над Alfa Romeo, — закрыл это сомнительное предприятие...

Фото АВТОРА.



Aero



SAAB 9-5 Aero 2.3 Turbo

от \$ 41000

Сюрприз для тех, кто любит динамику и драйв за рулем. Не надо скрывать своих сильных эмоций! Просто попробуй

SAAB Aero!



SAAB



Торговый Центр СИА СЕВЕР: Ленинградское шоссе, 16. Тел./факс: (095) 747-50-10