

XIII-то РАЛИ ЗА РЕТРО И КЛАСИЧЕСКИ АВТОМОБИЛИ
„РОДОПИ 2019”

ДОПЪЛНИТЕЛЕН ПРАВИЛНИК

ПЛОВДИВ, СЕПТЕМВРИ 2019

ПРОГРАМА

Подаване на заявки, Начало

Сряда, 21.08.2019 г.

Имейл за заявки: pacetro@gmail.com

Подаване на заявки, Край

Понеделник, 16.09.2019 г.

Събота, 28.09.2019

08.30-10.00	Събиране на участниците Пловдив, алея пред Братска могила, бул. Свобода № 58 42°08'36.4"N 24°43'11.0"E
09.30-10.15	Административен и технически преглед
10.15	Публикуване на стартовия списък
10.00-10.20	Брифинг за участниците
10.31	Старт на първия автомобил
13.30	Финал на първия автомобил, Ракитово, обяд, р-т Старият часовник, неутрализация. 41°59'12.5"N 24°05'20.6"E
15.01	Старт на първия автомобил
16.31	Финал на първия автомобил, х. Романтика, Сърница
17.00-20.00	Свободно време
20.00	Официална вечеря за участниците, х. Романтика Публикуване на резултати от ден 1, стартов списък за ден 2 41°43'31.7"N 24°01'29.8"E

Неделя, 29.09.2019 г.

10.31	Старт на първия автомобил х. Романтика, Сърница
14.01	Финал на първия автомобил Пловдив, алея пред Братска могила, бул. Свобода 58
15.00	Публикуване на неофициални резултати
15.30	Награждаване

Организатори

Автомобилен спортен клуб Ретро Пловдив

www.classicar-bg.com

Facebook:

Автомобилен ретро клуб Пловдив '92

e-mail:

pacetro@gmail.com

Център на ралито

гр. Пловдив, гр. Сърница

Контакти:

0888 204540

Официално време за ралито: www.time.is

ИЗПОЛЗВАНИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ, СЪКРАЩЕНИЯ И УСЛОВНИ ЗНАЦИ

- **ЕТАП**-част от маршрута, определен за деня, между начална и крайна часова контрола, включително предвидената неутрализация.
- **СЕКЦИЯ**-част от маршрута между две последователни часови контроли.
- **ЧАСОВА КОНТРОЛА (ЧК)** - съдийски пост, на който се регистрира времето на представяне в навършени минути.
- **ИЗПИТАНИЕ ЗА ТОЧНА ЕЗДА (ИТЕ)** – част от маршрута, със зададени дължина в километри и скорост за преминаване.
- **АВТОНОМЕН СТАРТ (АС)** – процедура за стартиране на екипажите на ИТЕ без участие на спортни съдии.
- **НЕУТРАЛИЗАЦИЯ** – прекъсване на движението на колите с цел уплътняване на колоната или по други причини. Времето за всеки екипаж може да бъде различно.

1. УСЛОВИЯ ЗА УЧАСТИЕ

1.1 До участие се допускат туристически автомобили, серийно производство отговарящи на следните изисквания:

а/ да бъдат с угледен вид и отговарящи на изискванията на ЗДвП /закона за движение по пътищата/;

б/ да бъдат с оригинална каросерия;

в/ автомобил, допълнително преустроен в кабриолет и с премахнати покрив, колони, задно и странични стъкла, ще се счита за автомобил с оригинална каросерия – кабриолет;

г/ да притежават застраховка „Гражданска отговорност“ и винетка за движение по републиканската пътна мрежа.

1.2 В зависимост от годината на производство, автомобилите ще се разпределят в следните категории:

Категория /Клас С - оригинални автомобили произведени до 31.12.1930 г.

Категория /Клас D - оригинални автомобили произведени до 31.12.1945 г.

Категория /Клас E - оригинални автомобили произведени до 31.12.1960 г.

Категория /Клас F - оригинални автомобили произведени до 31.12.1970 г.

Категория /Клас G - оригинални автомобили произведени до 31.12.1980 г.

Категория /Клас H - оригинални автомобили произведени до 31.12.1989 г.

Категория /Клас „Янгтаймери“ - туристически автомобили /автентични/ произведени от 01.01.1989 до 31.12.1994г.

Категория /Клас „Модифицирани“.

- състезателни автомобили произведени до 31.12.1994 г.
- модифицирани /туниговани/ автомобили произведени до 31.12.1994 г.
- автомобили тип „реплика“.

Категория/Клас не участващи в генералното класиране, а само в класирането по класове:

Категория /Клас съвременни автомобили произведени след 01.01.1994 г.

- туристически автомобили произведени след 01.01.1994 г.
- модифицирани /туниговани/ автомобили произведени след 01.01.1994 г.
- **Категория /Клас М** – мотоциклети до 1985 г.

1.3 Организаторът предоставя на всеки екипаж състезателни номера и плаки с логото на състезанието.

1.4 Без наличие на състезатели номера автомобилът няма да бъде допуснат до участие. Липсата на всеки един от тях води до наказание от 50 нак.сек.

1.5 Рекламата върху състезателните автомобили е задължителна и не може да бъде отказана.

1.6 Плаките се поставят на предният и задният капак, а състезателните номера на предните две врати.

1.7 Не се допуска поставяне на плаки и състезателни номера по стъклата на автомобилите / забранено е от ЗДвП/.

1.8 Не се допуска изрязване на части от плаките или състезателните номера, нарушението се наказва с 50 нак. сек. Плаки от други състезания по автомобилите, не се допускат по време на участие в ралито.

1.9 При отпадане от ралито екипажа е задължен да постави две диагонални ленти на състезателния номер и така да се придвижва.

2. СЪСТЕЗАТЕЛИ

2.1 До състезанието се допускат само водачи, притежаващи свидетелство за правоуправление от категория, съответстваща на управляваното от тях МПС.

2.2 Във всички части на ралито се допуска смяна на управлението на автомобила от членовете на екипажа, при условие, че всеки от тях отговаря на изискванията, посочени в т. 2.1., но той не може участва в крайното класиране.

2.3 Вторият член на екипажа на всеки автомобил може да бъде и лице, което не притежава свидетелство за правоуправление на МПС, но трябва да е навършило 16 години и няма право да управлява автомобила по време на състезанието. До участие в ралито се допускат състезатели спазили срока за подаване на заявки за участие по установен от организаторите образец.

2.4 Контролът на изискващите се документи за участниците и автомобилите, се извършва в парка за концентрация преди старта от Техническата комисия.

3. ПРОТИЧАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

3.1. При регистрацията си, екипажът получава КОНТРОЛЕН КАРНЕТ от три части, съответно по един за всяка секция, който съхранява грижливо и предоставя, във време избрано от самия него, на съдиите на ЧК за маркиране на времето на преминаване през съответната часова контрола.

3.2. Старта на ралито се дава от ЧК1 в Пловдив, площада пред Мемориала Братска могила, на 28 септември 2019 г. в 10:31 ч за първия автомобил.

3.3. Екипажите стартират по възходящ ред на състезателните номера, на интервал от 1 мин.

ВАЖНО: На втория ден екипажите ще стартират по реда на класирането от Ден 1!

3.4. Маршрутът, маркиран в Пътната книга е задължителен за екипажите. Всяко отклонение подлежи на санкция, която може да достигне до изключване от ралито.

3.5. Контролите, определящи началото и края на секциите са означени със стандартните за автомобилния спорт знаци.

3.6. Всеки екипаж следва контролите, предвидени по трасето в тяхната последователност и представя Пътния карнет на съдиите за нанасяне на времевите резултати.

3.7. Времето за НЕУТРАЛИЗАЦИЯ е предвидено за „уплътняване” на „дупки” в колоната, предизвикани от преустановили участието си или закъснели екипажи. Съдиите на входа на неутрализацията дават време на всеки екипаж за явяване на изхода на неутрализацията. Затова максималният престой е гарантиран само за първия автомобил, за останалите той може да бъде намален.

3.8. Участниците в ралито са задължени стриктно да спазват изискванията на Закона за движение по пътищата. Всяко констатирано нарушение ще бъде санкционирано от Ръководството на ралито.

4. ПОЯСНЕНИЯ ВЪРХУ СПОРТНИТЕ ЕЛЕМЕНТИ, ВКЛЮЧЕНИ В РАЛИТО

4.1. Часови контроли (ЧК)

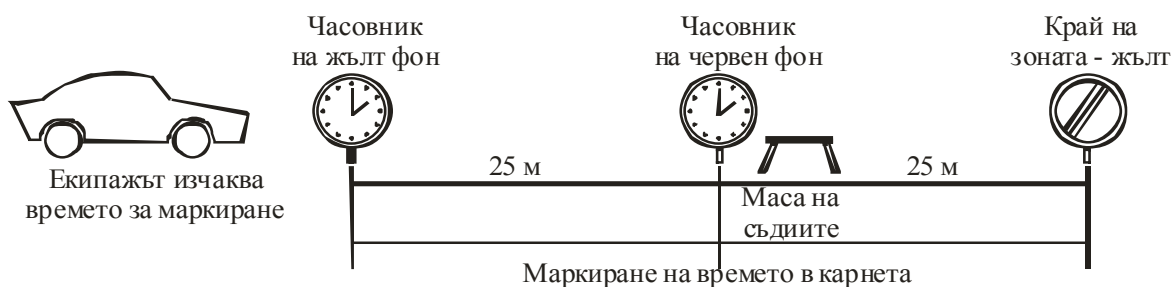
Маршрутът на ралито е разделен на три секции. За всяка от тях Организаторът е определил време за преминаване, което е задължително за всички екипажи. Спазването на зададеното време за всяка секция се контролира от съдийски постове (ЧК), обозначени със стандартните знаци, както следва:

- Часовник с жълт фон. Поставя се на около 15 м преди контролата. Пред този знак имате право да спрете, да сверите времето си с часовника на съдиите и да прецените кога да влезете в зоната на контролата и кога да подадете карнета си за маркиране.
- Часовник с червен фон – поставен непосредствено до масата на съдиите. Тук спирате и, по ваша преценка (продиктувана, разбира се, от пресмятане на времето от предшестващата ЧК с прибавяне на съответното зададено време), преценявате в коя минута да подадете карнета на съдиите.

Напомняне: За улеснение, можете да ползвате матираното поле в карнета, за записване на резултата от вашето пресмятане.

- Универсален жълт знак с три диагонални черни линии, определящ края на зоната на контролата. Поставя се на около 15 м, след червения.

Вижте скицата:



Времената на часовите контроли се маркират в НАВЪРШЕНА минута.

За всяка минута закъснение се налага наказание от 10 сек.

За всяка минута предупреждение (предварително подаване на карнета) наказанието е 30 сек.

Единствено финалната часова контрола ЧК6 Пловдив е освободена от санкциониране на предупреждение.

Минута ЗАКЪСНЕНИЕ - 10 н.с.

Минута ПРЕДВАРЕНИЕ – 30 н.с.

ПРИМЕР: Екипаж е стартирал на ЧК1 – Пловдив в 11:45 часа. До ЧК2 Ракитово зададеното време е 180 мин.

Екипажът е пристигнал пред часовата контрола ЧК2 Ракитово в 14:43 часа. Колата се спира преди жълтия предварителен знак, определящ началото

на зоната на контролата, изчаква се време от две минути и се влиза в контролата пред червения знак в 14:25 часа.

Екипажът няма да има наказание, ако подаде своя карнет на съдиите в интервала от 14:25:01 до 14:25:59 ч.

Ако екипажът представи карнета си на съдиите веднага щом е пристигнал на часовата контрола и му е регистрирано време 14: 23 ч, той ще консумира наказание от $2 \times 30 = 60$ наказателни секунди.

Ако екипажът представи карнета си на съдиите например в интервала 14:27:01 до 14:27:59 ч. наказанието ще бъде за закъснение от две минути - $2 \times 10 = 20$ н.с.

Наказанията във време, регистрирани на една ЧК, не могат в никакъв случай да се компенсират в следващите контроли – т.е. ако е допуснато закъснение, не може с предварение да се получи компенсация.

При евентуален спор относно точността на измерване на времето, меродавно е това на часовника на съдийската контрола.

4.2. Изпитание за точна езда (ИТЕ)

Изпитанията за точност са шест. При всяко от тях се изисква екипажът да измине определено разстояние със зададена от организатора скорост. Единствено в ИТЕ 2 - Язовира са предвидени две скорости в рамките на изпитанието. Съответните участъци за тяхното изпълнение са маркирани в Пътната книга. Мястото на промяната на скоростта е отбелязано на конкретен знак в пътната книга. По маршрута на изпитанието няма физически знак за смяна на скоростта. Смяната на скоростта се извършва по време на движението на автомобила.

На всяко ИТЕ ще се извършва времеизмерване на две или повече скрити точки по дължината на трасето. Резултатите от тези измервания на всяко ИТЕ са официални и формират класирането.

АВТОНОМЕН СТАРТ (АС) се изпълнява от състезателния екипаж, без участие на спортни съдии. На фиксирано в Пътната книга и Контролния Карнет разстояние е означено с бяла линия върху пътя и специален знак мястото за стартиране на съответното ИТЕ. Минутите до времето за автономния старт на ИТЕ са определени в карнета и **винаги се изчисляват от старта на съответното ЧК.** Например: Екипаж стартира от ЧК 1 в 10.31 ч. , а в карнета е отбелязано 60 минути до старта на ИТЕ1. Това означава, че екипажът трябва да стартира ИТЕ1 в 12:01:00 ч. При пристигане на мястото на старта, ако се налага изчакване, колата се спира по начин да не пречи на останалите участници. Времето за стартиране се определя единствено от екипажът. За целта е

наложително старателно да се сверят средствата за времеизмерване на екипажа с това на началната съдийска контрола (ЧК) и това действие да се повтори на следващите ЧК. Стартира се веднага след навършване на изчислената минута. Всяко отклонение от стартовото време е за сметка на допусналия го екипаж.

По време на предстартовия брифинг със състезателите е предвиден подробен инструктаж да провеждане на АС.

Един универсален знак за край на изпитанието (три диагонални линии на жълт фон) ще бъде поставян на или след финала на ИТЕ, без да се обявява точното място. Този знак служи на екипажа да го ориентира, че ИТЕ е завършило и се преминава в следващия сектор на трасето.

Спиране по трасето на ИТЕ не се допуска и се санкционира с по 60(шестдесет) сек.

Измереното време, използвано от екипажа, се сравнява с изчисленото от съдиите(идеално време) , като всяко отклонение в плюс/минус секунда (или част от нея) е наказателна секунда.

Официалното време на ралито е обявено на официалния часовник на старта на състезанието и на сайта www.time.is. Всички екипажи трябва да сверят часовниците си по официалното време на ралито, като това е от изключителна важност за автономния старт.

5. КЛАСИРАНЕ

5.1. Класирането в ретро рали „РОДОПИ 2019” ще се извърши според сумата от наложените санкции във време на часовите контроли и на изпитанията за класиране, както и наказанията във време, наложени от съдийското ръководство (ако има такива). Най-добре ще бъде класиран екипажа с най-малка стойност на горната сума. *Най-слабия резултат от скрита контрола за всеки един етап се изважда от крайния резултат на екипажа.*

Резюмирани източници за класиране в РР РОДОПИ 2019

- наказания, получени от ЧК
- отклонения от зададеното време на ИТЕ
- отклонения от изчисленото от организатора време на неозначените контроли
- други санкции, предвидени във време.
- наказания от главния съдия или директора на ралито.

5.2. Класирането се извършва по класове, а генералното – комплексно.

5.3. Рекламации /протести/ се внасят от ръководител на отбора или състезател в секретариата до директора на състезанието.

а/ срещу класифициране на автомобил - непосредствено след обявяване на окончателен списък.

б/ срещу решения на съдиите – непосредствено след финиширане на всеки етап.

в/ срещу класирането – до 30 минути след обявяването на предварителните резултати.

Всяка рекламация се придружава от депозитна вноска в размер на 100 лв. При уважаване на рекламацията депозита се връща.

МАРШРУТ И ЧАСОВ ГРАФИК НА РЕТРО РАЛИ „РОДОПИ 2019”

ПЪРВИ ЕТАП 28.09.2019

ЧК/ИТЕ	МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ	РАЗСТОЯНИЕ	ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ	ЧАС НА
		КМ	ЧАС:МИН	ПЪРВА КОЛА

ЧК 1	ПЛОВДИВ –СТАРТ			
	Братска могила	0,00		10:31

ИТЕ 1 КАПИТАНА

СТАРТ 39,46 км СЛЕД ЧК 1 39,46 1:00 (60 мин) 11:31

ДЪЛЖИНА 21,16 км

СКОРОСТ 43 км/ч

ИТЕ 2 ЯЗОВИР „БАТАК”

СТАРТ 89,86 км СЛЕД ЧК 1 89,86 2:16 12:47

ДЪЛЖИНА 20,20 км

СКОРОСТ 46/40 км/ч

ЧК 2	РАКИТОВО вход	119,20	3:00	13:30
------	---------------	--------	------	-------

НЕУТРАЛИЗАЦИЯ (ПРЕГРУПИРАНЕ) – максимум 1:30 ч.

ЧК 3	РАКИТОВО изход	0,00		15:01
------	----------------	------	--	-------

ИТЕ 3 ЦИГОВ ЧАРК

СТАРТ 7,89 км СЛЕД ЧК 3 7,89 0:12 15:13

ДЪЛЖИНА 20,80 км

СКОРОСТ 45 км/ч

ИТЕ 4 РОДОПИ

СТАРТ 31,36 км СЛЕД ЧКЗ 31,36 0:47 15:48

ДЪЛЖИНА 21,25 км

СКОРОСТ 44 км/ч

ЧК 4	СЪРНИЦА	60,36	1:30	16:31
-------------	----------------	--------------	-------------	--------------

ВТОРИ ЕТАП – 29.09.2019 г.

ЧК 5	СЪРНИЦА	0,00		10:31
-------------	----------------	-------------	--	--------------

ИТЕ 5 СЪРНИЦА

СТАРТ 5,64 км СЛЕД ЧК 5 5,64 0:10 10:41

ДЪЛЖИНА 18,20 км.

СКОРОСТ 46 км/ч

ИТЕ 6 БЕГЛИКА

СТАРТ 35,26 км СЛЕД ЧК 5 35,26 0:44 11:25

ДЪЛЖИНА 19,20 км/ч

СКОРОСТ 45 км/ч

ЧК 6	ПЛОВДИВ ФИНАЛ НА РЕТРО РАЛИ „РОДОПИ 2019” Братска могила	113,70(293,48)	3:30	14:01
-------------	---	-----------------------	-------------	--------------