

ПРАВИЛНИК ПЪТЕН УКАЗАТЕЛ

3ти юни 2017, събота

9:00 – 11:00 ПЛОВДИВ, ПЛ. ЦЕНТРАЛЕН

11:00 СТАРТ ПЛОВДИВ, ПЛ.ЦЕНТРАЛЕН

12:45-14:25 ПАНАГЮРИЩЕ, ПРЕГРУПИРАНЕ

16:00 КОПРИВЩИЦА ФИНАЛ ПЪРВИ ЕТАП

4ти юни 2017, неделя

10:30 СТАРТ КОПРИВЩИЦА

12:48 ФИНАЛ КАЛОФЕР

НАГРАЖДАВАНЕ НА ПОБЕДИТЕЛИТЕ

НА ПЛОЩАДА В КАЛОФЕР

Уважаеми участници в XVII-то ретро рали „Розова долина 2017”,

Скъпи приятели,

Настъпи сезона на розите и ние отново имаме удоволствието да ви посрещнем на старта на Ретро рали „Розова долина 2017”. Този път ви подготвихме една изненада, която се надяваме да ви достави допълнително приятни преживявания. Новото се състои в радикална промяна на трасето на ралито. Подходът към прочутата долина на розите предвидихме да се изпълни от запад на изток, с което предоставяме възможност да се посетят местата – светини в българската история: Панагюрище, Копривщица, Калофер...

В състезателната част на проявата е предвидено увеличение на интензивността на изпитанията за класиране, както по техния брой, така по разнообразния характер на трасетата и по рязкото увеличение на километрите им спрямо общата дължина на ралито.

Обявяване на крайните резултати и връчване на наградите на призьорите ще се извърши на площада в Калофер

И тази година Ретро рали „Розова долина” е кръг от Националния шампионат по ретро автомобилизъм за 2017 год. и спечелените в него точки са валидни за крайното класиране.

С надежда да съпреживеем заедно два забележителни дни, ви пожелаваме спортен шанс и щастливи мигове с традиционното:

Добър старт, щастлив финал!

Борислав Моравенов

Директор на XVII-то Ретро рали

„Розова долина”

XVII-то РАЛИ ЗА РЕТРО И КЛАСИЧЕСКИ АВТОМОБИЛИ И МОТОЦИКЛЕТИ

„РОЗОВА ДОЛИНА 2017“

1. Организация

- 1.1 Рали „Розова долина 2017“ се организира от Автомобилен клуб „Ретро“, с подкрепата на Общините в Пловдив, Панагюрище, Копривщица, Калофер.
- 1.2 Проявата се провежда съгласно изискванията на настоящия Правилник.
- 1.3 Състезанието е валидно за класиране в Националния шампионат за ретро автомобили 2017 г.
- 1.4 Организационен комитет:
 - Румен Стоянов – кмет на град Калофер
 - Борислав Моравенов – директор на състезанието
 - Иван Неделев – секретар
 - Иван Караиванов – председател на техническата комисия
- 1.5 Съдийска колегия:
 - Юлий Славов – председател
 - Георги Моравенов - секретар
 - Васил Караиванов
 - Любомир Василев
 - Петър Боев
- 1.6 Времеизмерване и обработка на резултатите:
 - Минко Минков – експерт
- 1.7 Техническа комисия:
 - Иван Караиванов – председател
 - Иван Неделев
 - Дончо Спасов

2. Програма

3 юни 2017 г.

- 2.1 Събиране на екипажите и регистрация Пловдив, пл.Централен - 9:00 -10:30
- 2.2 Техническа конференция Пловдив, пл. Централен -10:30 -10:50
- 2.3 Старт на първия автомобил, по реда на състезателните номера -11:00
 - Интервал между стартиращите автомобили 1 (една) минута
- 2.4 Прегрупиране – Панагюрище -12:45 -14:25
- 2.5 Финал първи етап- Копривщица -16:00
- 2.6 Официална вечеря- Копривщица, ресторант „При Дядо Либен“ -20:00

4 юни 2017 г.

- 2.7 Старт втори етап-Копривщица от 10:30
- 2.8 Финал Калофер, площада от 12:48
- 2.9 Обявяване на официалните резултати. Награждаване 15:00
- 2.10 Маршрут и часов график:

СТАРТ НА ПЪРВИ ЕТАП – 3 ЈУНИ 2017 г

ЧК	ИК	МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ	КМ от ЧК до ЧК / <u>КМ от старт до финал</u>	ОБЩО ЗА ЕТАПА в КМ	ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ В МИНУТИ	ЧАС НА ПЪРВАТА КОЛА
ЧК1		ПЛОВДИВ, площад централен СТАРТ Бул. Цар Борис III, тунела, две кръгови, на второто в ляво, следват седем светофара	00:00	00:00	-	11:00
	ИК1	<u>СТАРТ – 700 м след последния светофар</u> <u>ФИНАЛ- пред сградата на СБА Пазарджик</u> <u>Дължина 28,20 км</u>	<u>00,00</u> <u>28,20</u>	<u>6,30</u> <u>34,50</u>	<u>38:00</u>	
	ИК2	Пазарджик, Драгор, Гелеменово <u>СТАРТ – площада в</u> <u>Гелеменово</u> <u>Левски, Попинци</u> <u>ФИНАЛ - влизане в</u> <u>Панагюрище - Дължина 30,90</u> <u>км</u>	<u>00,00</u> <u>30,90</u>	<u>46,30</u> <u>77,20</u>	<u>40:00</u>	
ЧК2		ПАНАГЮРИЩЕ, 300 м след финала на ИК2	77,50	77,50	105:00	12:45
		ПРЕГРУПИРАНЕ (НЕУТРАЛИЗАЦИЯ)			100:00	
ЧК3		ПАНАГЮРИЩЕ моста	00,00	77,50	-	14:25
	ИК3	<u>СТАРТ – изхода на града по</u> <u>пътя към Панагюрски колонии</u> <u>ФИНАЛ - 16,90 км след входна</u> <u>табела Панагюрски колонии</u> <u>Дължина 27,50 км</u>	<u>00,00</u> <u>27,50</u>	<u>79,00</u> <u>106,50</u>	<u>39:00</u>	
	ИК4	Златица, Пирдоп <u>СТАРТ – изходна табела</u> <u>Пирдоп</u> <u>ФИНАЛ – входна табела</u> <u>Копривщица</u> <u>Дължина 22,70 км</u>	<u>00,00</u> <u>22,70</u>	<u>118,10</u> <u>140,80</u>	<u>33:00</u>	
ЧК4		КОПРИВЩИЦА	65,35	142,85	95:00	16:00

СТАРТ НА ВТОРИ ЕТАП – 4 ЮНИ 2017 г

ЧК	ИК	МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ	КМ от ЧК до ЧК / КМ от старт до финал	ОБЩО ЗА ЕТАПА В КМ	ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ В МИНУТИ	ЧАС НА ПЪРВАТА КОЛА
ЧК5		КОПРИВЩИЦА	00,00	00,00	-	10:30
	ИК5	СТАРТ – 2,80 км след изходна табела Копривщица по пътя за Стрелча ФИНАЛ – входна табела Стрелча Дължина 15,80 км	00,00 15,80	4,30 20,10	23:00	
	ИК6	Стрелча СТАРТ-изходна табела Стрелча Кръстевич, Красново, Красновски бани, Старосел, Паничери, Старо Железаре ФИНАЛ -4,00 км след Старо Железаре Дължина 33,80 км	00,00 33,80	23,40 57,20	- 48:00	
ЧК6		Хисар, Михилци, Баня, Калофер КАЛОФЕР площада	94,50	94,50	138:00	12:48

Обща дължина на маршрута 237,35 км

Първи етап 142,85 км

Втори етап 94,50 км

Изпитания за класиране – общо шест броя 158,90 км

ИК км/ОБЩА ДЪЛЖИНА км – 67 %

3. Допустими автомобили, право и условия за участие.

3.1 До участие се допускат туристически автомобили серийно производство, отговарящи на следните условия:

а. година на производство до 1992 .

б. да бъдат редовно регистрирани и да отговарят на всички изисквания съгласно ЗДП(Закон за движение по пътищата)

в. да притежават застраховка „Гражданска отговорност” и винетка за движение по републиканската пътна мрежа.

3.2 Според годината на производство, автомобилите ще бъдат разпределени в следните класове:

Категория /Клас С- оригинални автомобили произведени до 31.12.1930 г.

Категория /Клас D - оригинални автомобили произведени до 31.12.1945 г

Категория /Клас E - оригинални автомобили произведени до 31.12.1960 г

Категория /Клас F- оригинални автомобили произведени до 31.12.1970 г

Категория /Клас G - оригинални автомобили произведени до 31.12.1986 г

Категория /Клас „Янгтаймер“ - включва следните видове автомобили:
- туристически автомобили /автентични/ произведени от 01.01.1987 до 31.12.1992 г.

Категория /Клас „Модифициран“ - включва следните видове автомобили:
- модифицирани /туниговани/ автомобили произведени до 31.12.1992 г.
- автомобили тип „реплика“ произведени до 31.12.1992 г.
- състезателни автомобили произведени до 31.12.1992 г.

Категория /Клас М – мотоциклети до 1985 г.

Забележка: 1. При недостатъчен брой екипажи за сформирани на класиране в определен клас, организаторът има право да обедини няколко класа в един.

2. Годината на производство на автомобила се установява по документи и означение на шасито, в противен случай автомобила ще бъде включен в клас по преценка на техническата комисия

3.3 Организаторът предоставя на всеки екипаж състезателни номера и плаки с логото на състезанието.

а) Без наличие на състезатели номера автомобилът няма да бъде допуснат до участие. Липсата на всеки един от тях води до наказание от 50 нак.сек.

б) Рекламата върху състезателните автомобили е задължителна и не може да бъде отказана.

в) Плаките се поставят на предният и задният капак, а състезателните номера на предните две врати.

г) Не се допуска поставяне на плаки и състезателни номера по стъклата на автомобилите / забранено е от ЗДвП/.

д) Не се допуска изрязване на части от плаките или състезателните номера, нарушението се наказва с 50 нак. сек. Плаки от други ралита по автомобилите не се допускат по време на участие в ралито.

4. Състезатели

4.1 До състезанието се допускат само водачи, притежаващи свидетелство за правоправление от категория, съответстваща на управляваното от тях МПС.

4.2 Във всички части на ралито се допуска смяна на управлението на автомобила от членовете на екипажа, при условие, че всеки от тях отговаря на изискванията, посочени в т. 3.1., но той не може участва в крайното класиране.

4.3 Вторият член на екипажа на всеки автомобил може да бъде и лице, което не притежава свидетелство за правоправление на МПС, но трябва да е навършило 14 години.

4.4 Контролът на изискваните се документи за участниците и автомобилите се извършва в парка за концентрация преди старта от Техническата комисия.

5. Протичане на състезанието

5.1 До 10 часа и 45 мин на 3 юни 2017 г се извършва проверка на документите на екипажите и състоянието на техните автомобили.

5.2 Всеки екипаж получава на старта контролен Карнет. В документа са отразени всички времена и контроли, на които се отразяват тези времена, както и разстоянията, които трябва да се покрият за зададените времена. Карнета трябва да се представи на всички съдийски контроли, нарушаване на това изискване води до изключване от състезанието.

Карнетът съдържа една колона, матирана в сиво и означена с „ИЗЧИСЛЕНО ВРЕМЕ“. Единствено в тази колона, екипажът може да записва пресметнатото от него време. Останалите места са предназначени за съдиите на контролите.

Карнета се състои от две части. Първата част се предава на съдиите на ЧК 4 след финала на първия ден в Копривщица. Втората част се предава на съдиите на ЧК6 Калофер след финала на втория ден.

5.3 Стартовата часова контрола ЧК1 Пловдив се установява на пловдивския площад Централен. На нея участниците се представят със своите автомобили по възходящ ред на състезателните номера и **на интервал от една минута**.

Първият екипаж с №1 стартира в 11:00 часа, следващите екипажи ще стартират така: №2 – 11:01 часа, №3 – 11:02 часа и т.н

5.4 При нарушаване на времето за представяне на стартовата ЧК1 екипажът се наказва с 5 сек.

5.5 Състезателната част на рали „Розова долина“ включва два етапа, определени с часови контроли и с измерване на времето за преминаване с точност до навършена минута.

5.6 В маршрута на ралито са включени 6(шест) изпитания за точно водене на автомобила (шест изпитания за класиране ИК). Времето на тези отсечки се измерва с точност до 0,1 сек и всяко отклонение от изискваното време води до наказание от една секунда за секунда или част от нея отклонение от зададеното време. Необявени междинни контроли ще бъдат разположени по трасето на някои ИК.

6. Часови контроли

6.1 На часовата контрола (ЧК) се записва времето на представяне, което означава минутата, в която екипажът сам преценява, че трябва да поднесе карнета си на съдиите за запис на времето в час и минути.

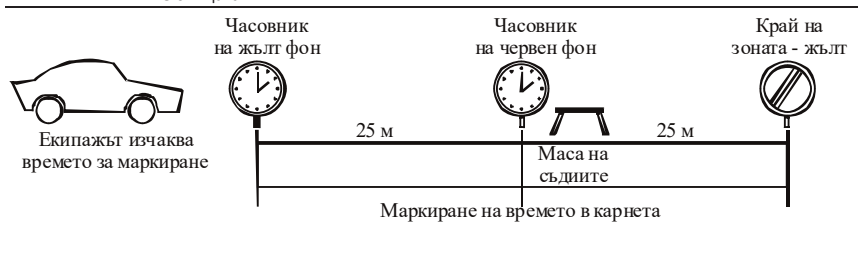
6.2 На часовите контроли времето се отразява в навършени минути.

6.3 Зоната на контролата се определя със стандартни знаци, както следва:

- начало на контролата - часовник на жълт фон.
- пост на контролата – часовник на червен фон.
- край на контролата – три черни диагонални линии на жълт фон.

При предварително пристигане, изчакване на времето се извършва преди предварителния знак на жълт фон.

Вижте скицата:



6.4 За допуснати отклонения от зададеното време се налагат следните наказания.

- за закъснение – 10 нак. сек. за всяка минута закъснение.
- за предупреждение – 30 нак. сек. за всяка минута предупреждение.

6.5 При различие в показанията на часовниците, валидно е това на часовника на съдийската маса.

Пример:

- Екипаж е стартирал на ЧК1 Пловдив в 11:11 мин. До ЧК2 Панагюрище зададеното време е 105 мин. (1 час и 45 мин). Екипажът пристига пред ЧК2 Чирпан в 12:54 мин.
- Екипажът няма да консумира никакво наказание, ако е изчакал преди зоната на ЧК и е подал карнета си на съдията на ЧК2 в интервала от 12:56:01 до 12:56:59 часа, защото е покрил етапа в зададеното време от 105 мин.

- Ако Карнета е подаден на съдиите в интервала от 12:53:01 до 12:53:59 часа и му е маркирано време 12:53 часа ще получи $3 \times 30 = 90$ наказателни секунди (н.с.) за предупреждение.
- Ако Карнета е подаден на съдиите в интервала от 12:57:01 до 12:57:59 часа и на ЧК 2 му е маркирано време 12:57 часа ще получи наказание 1x10 н.с. за закъснение.

7. Изпитания за класиране – точност ИК

7.1 В маршрута на рали Розова долина са предвидени 6/шест/ изпитания за класиране – точност .

7.2 Изпитанието се състои в преминаване на дадено разстояние за определено от организатора и еднакво за всички участници време.

7.3 Местата за старт и финал на ИК са посочени в Пътния указател.

7.4 Стартовата и финалната съдийски контроли са обозначени със стандартни знаци.

7.5 Стартът се изпълнява от място, с работещ двигател

7.6 През цялата дължина на ИК не е разрешено спирането на автомобила и всяка нарушаване на това изискване води до наказание от 60 сек.

7.7 Финалът е „летящ“, без спиране.

7.8 Измереното от уреда време на преминаването на финалната линия се отнася към стартовото време и резултатът се сравнява със зададеното време. Времето се измерва с точност до 0,1 сек.

7.9 Всяка отклонение от зададеното време в плюс/минус се наказва с 1 /една/ сек.

8. Класиране

8.1 Класирането в ретро рали „Розова долина“ ще се извърши след сумиране на резултатите от следните източници:

- наказания от часови контроли
- наказания от изпитания за класиране – точност.

- други наказания във време – напр. закъснение от графика на ЧК1, спиране на трасе на ИК и др.

8.2 По предно място ще заеме екипаж, допуснал най- малка сума от предвидените в т.8.1 източници.

8.3 Класирането се извършва по класове, а генералното – комплексно.

8.4 Протести относно резултатите се връчват на Директора:

- след края на първи етап не по-късно от 21.00 ч. на 3 юни 2017 г.
- след края на втория етап не по-късно от 14.00 часа на 4 юни 2017 г.

9. Заключителни разпоредби

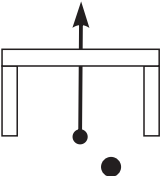

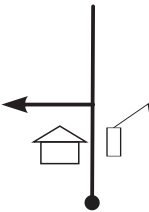
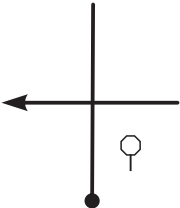

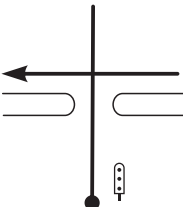

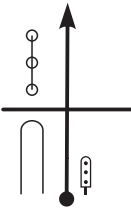

9.1 Всички състезатели по цялото времетраене на ралито са редовни участници в движението и носят отговорност за нанесени щети на състезатели, автомобили или трети лица. Нарушителите се наказват с решение на директора или след документ от КАТ.

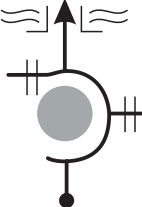



9.2 Организаторът е предвидил проверки по трасето за спазване на правилата за движение, за употреба на алкохол, за нарушаване на феър плей. Нарушителите ще бъдат санкционирани.






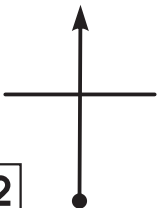

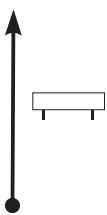

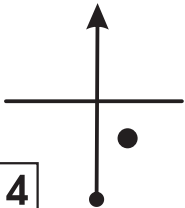

9.3 Всеки участник поема сам, или със съдействието на спонсори разходите за участието си в ралито . Организаторът не поема финансови ангажименти към участниците.


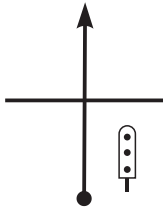

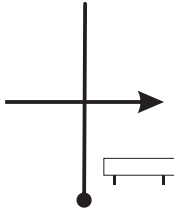

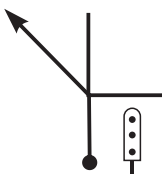

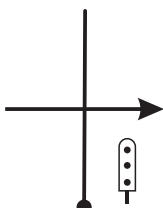
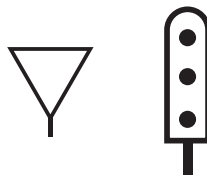
9.4 Организаторите и съдиите не носят отговорност за повреди причинени на участниците и техните автомобили, или на трети лица

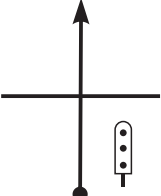









Най- учтиво молим участниците в ретро рали Розова долина да спазват програмата на състезателната и несъстезателната част.

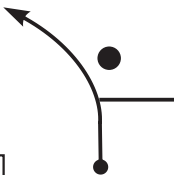

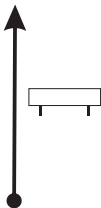

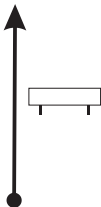
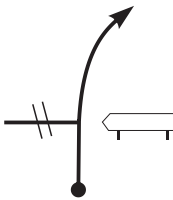
СЕКЦИЯ 1			РАЗСТОЯНИЕ	77,50 км
ЧК1 Пловдив старт ЧК2 Панагюрище			ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ	105:00 мин.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ
ОБЩО	ЧАСТ			
0,00	0,00	1 	ЧК 1 ПЛОВДИВ СТАРТ 	77.50
0,10	0,10	2 		77.40
0,30	0,20	3 		77.20
0,50	0,20	4 		77.00
1,80	1,30	5 	ТУНЕЛ 	75.70



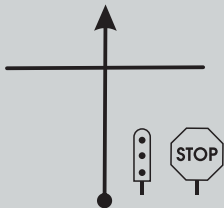
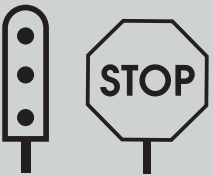
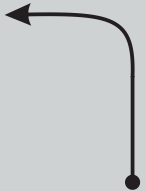
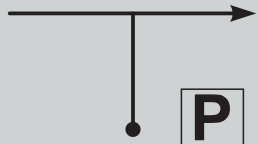
СЕКЦИЯ 1			РАЗСТОЯНИЕ	77,50 км
ЧК1 Пловдив старт ЧК2 Панагюрище			ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ	105:00 мин.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ
ОБЩО	ЧАСТ			
2,10	0,30	6 		75,40
2,60	0,50	7 		74,90
<p>Следват седем светофара по бул. България. Всички се преминават направо. За настройка на уредите в автомобила е измерено реперно разстояние. Начало срещу сервиз Порше Ауди и маркировка на асвалта за 0, 100, 200, 500, 1000 и 2000м.</p>				<p>РЕПЕР</p> 
6,30	3,70	8 	<p>Изпитание за точност ИК 1 СТАРТ</p> <p>28,20 км за 38:00 мин. </p>	71,20
7,90	1,60	9 		69,60

СЕКЦИЯ 1			РАЗСТОЯНИЕ	77,50 км
ЧК1 Пловдив старт ЧК2 Панагюрище			ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ	105:00 мин.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ
ОБЩО	ЧАСТ			
8,50	0,60	10 	 ↑ Пазарджик 	69,00
18,55	10,05	11 		58,95
29,20	10,65	12 		48,30
34,30	5,10	13 		43,20
34,50	0,20	14 	Изпитание за точност ИК 1 ФИНАЛ 	43,00

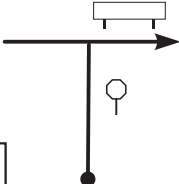

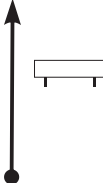


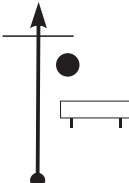
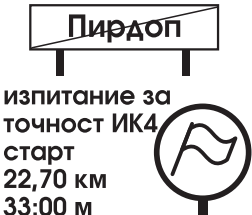
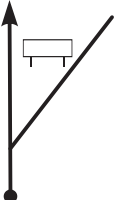

СЕКЦИЯ 1			РАЗСТОЯНИЕ	77,50 км
ЧК1 Пловдив старт ЧК2 Панагюрище			ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ	105:00 мин.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ
ОБЩО	ЧАСТ			
35,10	0,60	15 		42,40
35,60	0,50	16 		41,90
36,10	0,50	17 		41,40
37,40	1,30	18 		40,10
38,10	0,70	19 		39,40

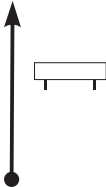
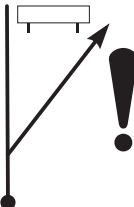



СЕКЦИЯ 1			РАЗСТОЯНИЕ		77,50 км
ЧК1 Пловдив старт ЧК2 Панагюрище			ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ		105:00 мин.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ	
ОБЩО	ЧАСТ				
38,50	0,40	20			37,00
39,90	1,40	21			37,60
45,30	5,40	22			32,20
45,30	0,40	23			32,20
45,70	0,40	24			31,80



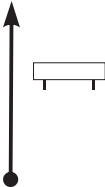



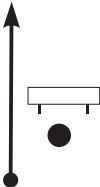


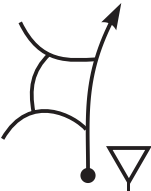
СЕКЦИЯ 1			РАЗСТОЯНИЕ	77,50 км
ЧК1 Пловдив старт ЧК2 Панагюрище			ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ	105:00 мин.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ
ОБЩО	ЧАСТ			
46,30	0,60	25	 <p>Изпитание за точност ИК 2 СТАРТ</p> <p>30,90 км за 40:00 мин.</p> 	31,20
56,80	10,50	26	 <p>Левски</p>	20,70
59,30	2,50	27	 <p>!!! ОПАСНИ ЗАВОИ</p>	18,20
63,60	6,30	28	 <p>Попинци</p>	13,90
71,20	7,60	29	 <p>БЪТА</p>	6,30

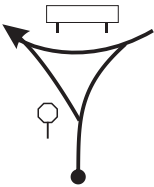



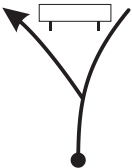

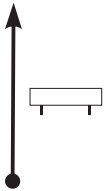

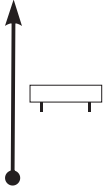

СЕКЦИЯ 1		РАЗСТОЯНИЕ		77,50 км
ЧК1 Пловдив старт ЧК2 Панагюрище		ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ		105:00 мин.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ
ОБЩО	ЧАСТ			
77,20	6,00	30	Изпитание за точност ИК 2 ФИНАЛ 	0,30
77,50	0,30	31	ЧК 2 Панагюрище 	0,00
78,60	1,10			
78,90	0,30			
79,15	0,25		ПАРКИРАНЕ НЕУТРАЛИЗАЦИЯ ОКОЛО ХОТЕЛ КАМЕНГРАД	

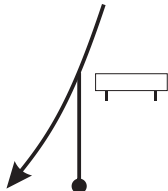


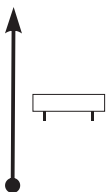

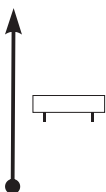

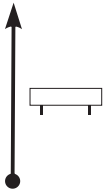

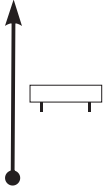

СЕКЦИЯ 2			РАЗСТОЯНИЕ		65,35 км
ЧКЗ Панагюрище ЧК4 Копривщица			ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ		95:00 мин.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ		ОСТАВАТ КМ
ОБЩО	ЧАСТ				
0,00	0,00	1 	ЧКЗ Панагюрище 		65,35
1,50	1,50	2 	Панагюрище Изпитание за точност ИК 3 СТАРТ 27,50 км за 39:00 мин. 		63,85
13,30	11,80	3 	Панагюрски КОЛОНИ		52,05
29,00	15,70	4 	Изпитание за точност ИК 3 ФИНАЛ 		37,85
33,90	4,90	5 	Златица		31,35

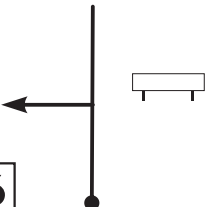

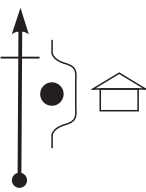

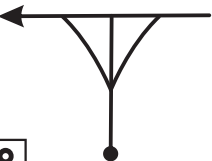
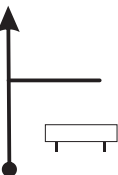

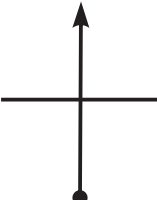
Секция: 2 ЧКЗ Панагюрище ЧК4 Копривщица		РАЗСТОЯНИЕ		65,35 км
		ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ		95:00 мин.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ
ОБЩО	ЧАСТ			
34,60	0,70	6	 	30,65
37,20	0,80	7	 	28,15
40,50	3,60	8		24,95
40,70	0,20	9	 	24,75
44,10	3,50	10	 	21,25

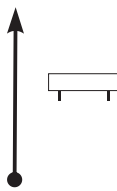

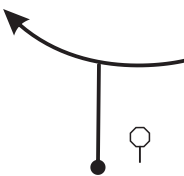

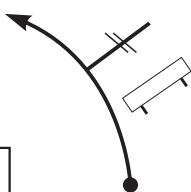

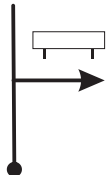

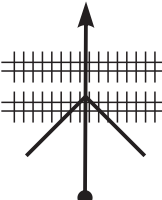
Секция: 2 ЧК3 Панагюрище ЧК4 Копривщица		РАЗСТОЯНИЕ		65,35 км
		ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ		95:00 мин.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ
ОБЩО	ЧАСТ			
46,00	1,90	11		19,35
53,20	7,20	12	 	12,15
63,40	10,20	13	 изпитание за точност ИК4 Копривщица ФИНАЛ 	1,95
65,35	1,95	14	ЧК4 Копривщица  	0,00
		15		

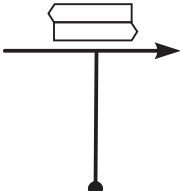



Секция: 3 ЧК 5 Копривщица ЧК 6 Калофер		РАЗСТОЯНИЕ		94,50 км
		ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ		138 мин.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ
ОБЩО	ЧАСТ			
0,00	0,00	1 	ЧК5 Копривщица 	94,50
1,50	1,50	2 		93,00
4,30	2,80	3 	изпитание за точност ИК5 старт 15,80 км 23:00 м 	90,20
20,10	15,80	4 	изпитание за точност ИК5 финал  	74,40
21,50	1,40	5 		73,00

Секция: 3 ЧК 5 Копривщица ЧК 6 Калофер			РАЗСТОЯНИЕ		94,50 км
			ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ		138 мин.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ		ОСТАВАТ КМ
ОБЩО	ЧАСТ				
22,40	0,90	6	  		72,10
23,40	1,00	7	изпитание за точност ИК6 старт 33,90 км 48:00 м 		71,10
25,40	2,00	8	 		69,10
32,10	6,70	9	 		62,40
36,30	4,20	10	 		58,20

Секция: 3 ЧК 5 Копривщица ЧК 6 Калофер			РАЗСТОЯНИЕ		94,50 км
			ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ		138 мин.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ		ОСТАВАТ КМ
ОБЩО	ЧАСТ				
37,00	0,70	11 	 		57,50
39,20	2,20	12 			55,30
44,60	5,40	13 			49,90
49,40	4,80	14 			45,10
52,90	3,50	15 			41,60

Секция: 3 ЧК 5 Копривщица ЧК 6 Калофер		РАЗСТОЯНИЕ		94,50 км
		ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ		138 мин.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ
ОБЩО	ЧАСТ			
53,30	0,40	16 		41,20
57,20	3,90	17 	изпитание за точност ИК6 финал 	37,30
58,00	0,80	18 		36,50
64,75	6,75	19 		29,75
65,60	0,85	20 		28,90

Секция: 3 ЧК 5 Копривщица ЧК 6 Калофер			РАЗСТОЯНИЕ	94,50 км
			ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ	138 мин.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ
ОБЩО	ЧАСТ			
73,10	7,50	21 		21,40
74,90	1,80	22 		19,60
77,00	2,10	23 		17,50
78,40	1,40	24 		16,10
86,60	8,20	25 		7,90

Секция: 3 ЧК 5 Копревщица ЧК 6 Калофер		РАЗСТОЯНИЕ		94,50 км
		ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ		138 мин.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ
ОБЩО	ЧАСТ			
86,75	0,15	26		7,75
93,50	6,75	27		1,00
93,75	0,25	28		0,75
94,50	0,75	29	ЧК6 Калофер 	0,00