

## П Р А В И Л Н И К

### НАЦИОНАЛЕН ШАМПИОНАТ НА БЪЛГАРИЯ - 2018 ГОДИНА

#### ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ИСТОРИЧЕСКИ РЕГУЛАРИТИ РАЛИТА /РЕТРО РАЛИТА/ С ЕТАП – ТОЧНА ЕЗДА

*Организиран от „Нептун мотор спорт”, „Авто мото ретро клуб” – Варна,  
Автомобилен спортен клуб „Ретро” - Пловдив*

#### **I. Комисия отговорна за създаването и прилагането му.**

1. Орлин Пенев – АМРК – Варна
2. Марин Маринов – АМРК – Варна
3. Ефтим Ефтимов – СБА – Варна
4. Борислав Моравенов – ПАК – ретро
5. Юри Славов – СБА – Пловдив
6. Христо Бабачев
7. Калин Дедиков

#### **II. СПОРТЕН КАЛЕНДАР**

I- ВИ КРЪГ – 11 – 13 май 2018 година

*13-то Класик рали „Златни пясъци” – коефициент 5*

II – РИ КРЪГ – 2 – 3 юни 2018 година

*18-то Ретро рали „Розова долина” – коефициент 4*

III- ТИ КРЪГ - 23 – 24 юни 2018 година

*21-то Класик рали „ Нептун” – коефициент 3*

IV – ТИ КРЪГ – 25 – 26 август 2018 година

*14-то Класик рали „Варненски автомобилен събор” – коефициент 3*

V – ТИ КРЪГ – 29 – 30 септември 2018 година

*12-то Ретро рали „Родопи” – коефициент 4*

VI – ТИ КРЪГ – 1 – 2 декември 2017 година

*20-то Класик рали „Обиколката на Варна” – коефициент 2*

#### **III. КОЕФИЦИЕНТИ НА РАЛИТАТА**

Определят според дължината на маршрута в километри и според броя на етапите „точна езда”

##### **КОЕФИЦИЕНТ 1**

Маршрут до 100 км

Брой на етапите ТЕ – мин. 1 бр.

##### **КОЕФИЦИЕНТ 2**

Маршрут – между 100 км. и 180 км.

Брой на етапи ТЕ – мин. 2 бр.

##### **КОЕФИЦИЕНТ 3**

Маршрут – между 180 км. и 300 км.

Брой на етапи ТЕ – мин. 4 бр.

- 2 -

#### **КОЕФИЦИЕНТ 4**

Маршрут – между 300 км. и 450 км.

Брой на етапи ТЕ – мин. 6 бр

#### **КОЕФИЦИЕНТ 5**

Маршрут – над 450 км.

Брой на етапи ТЕ – мин. 8 бр.

### **IV. КЛАСИРАНЕ**

В отделните ралита на Националния шампионат ще се извършва:

1. Генерално – общо за всички участници, без автомобили произведени след 01.01.1994 год.,

2. По категории /класове/

**Категория /Клас С** - оригинални автомобили произведени до 31.12.1930 г.

**Категория /Клас D** - оригинални автомобили произведени до 31.12.1945 г

**Категория /Клас E** - оригинални автомобили произведени до 31.12.1960 г

**Категория /Клас F** - оригинални автомобили произведени до 31.12.1970 г

**Категория /Клас G** - оригинални автомобили произведени до 31.12.1980 г

**Категория /Клас H** - оригинални автомобили произведени до 31.12.1987 г

**Категория /Клас „янгтаймери“** - включва следните видове автомобили :

- туристически автомобили /автентични/ произведени от 01.01.1988 до 31.12.1993г.

**Категория /Клас „Модифицирани“.**

- модифицирани /тунинговани/ автомобили произведени до 31.12.1993 г

- автомобили тип „реплика“ .

**Категория /Клас съвременни автомобили произведени след 01.01.1994 г.**

- туристически автомобили произведени след 01.01.1994 г.

- модифицирани /тунинговани/ автомобили произведени след 01.01.1994 г.

3. Отборно класиране

4. Точките за класиране в Националния шампионат са като следва:

I – -во място – 25 т.

II – ро място – 18 т.

III – то място – 15 т.

IV – то място – 12 т.

V – то място – 10 т.

VI – то място – 8 т.

VII – мо място – 6 т.

VIII – мо място – 4 т.

IX – то място – 2 т.

X – то място - 1 т.

Това точкуване важи за

- Генерално класиране

- По категории / класове/

- Отборно класиране

- 3 -

## V. КЛАСИРАНЕ ЗА НАЦИОНАЛНИЯ ШАМПИОНАТ

Ще се извършва според постигнати резултати /класирания/ в отделните ралита като сбор от точки. **За определяне на крайното годишно класиране ще се вземат точките от максимум четири най-добри класирания /от четири ралита при шест налични/**

- ЗА ГЕНЕРАЛНО КЛАСИРАНЕ ПИЛОТИ
- ГЕНЕРАЛНО КЛАСИРАНЕ НАВИГАТОРИ
- ОТБОРНО КЛАСИРАНЕ
- ПО КАТЕГОРИИ / КЛАСОВЕ

## VI. ДОПУСТИМИ АВТОМОБИЛНИ КАТЕГОРИИ И КЛАСОВЕ И СТАРТОВ РЕД

1. До участие се допускат туристически автомобили, серийно производство отговарящи на следните изисквания:

а/ да бъдат с угледен вид и отговарящи на изискванията на ЗДвП /закона за движение по пътищата/;

б/ да бъдат с оригинална каросерия;

в/ автомобил, допълнително преустроен в кабриолет и с премахнати покрив, колони, задно и странични стъкла, ще се счита за автомобил с оригинална каросерия – кабриолет;

В зависимост от годината на производство, автомобилите ще се разпределят в следните категории:

**Категория /Клас С** - оригинални автомобили произведени до 31.12.1930 г.

**Категория /Клас D** - оригинални автомобили произведени до 31.12.1945 г

**Категория /Клас E** - оригинални автомобили произведени до 31.12.1960 г

**Категория /Клас F** - оригинални автомобили произведени до 31.12.1970 г

**Категория /Клас G** - оригинални автомобили произведени до 31.12.1980 г

**Категория /Клас H** - оригинални автомобили произведени до 31.12.1987 г

**Категория /Клас „янгтаймери”** - включва следните видове автомобили :

- туристически автомобили /автентични/ произведени от 01.01.1988 до 31.12.1993г.

**Категория /Клас „Модифицирани”**.

- модифицирани /туниговани/ автомобили произведени до 31.12.1993 г

- автомобили тип „реплика” .

**Категория /Клас съвременни автомобили произведени след 01.01.1994 г.**

- туристически автомобили произведени след 01.01.1994 г.

- модифицирани /туниговани/ автомобили произведени след 01.01.1994 г

### 2. Стартов ред.

а) Ако в дадено състезание от настоящия шампионат участва действащият шампион от предходната година той винаги стартира с **номер 1**.

б) Екипажите получават стартовите си номера в първото състезание според класирането си от предходната година, а във всяко следващо според временното класиране в шампионата.

в) Екипажи участващи за първи път в състезание и такива, които нямат желание да следват стриктно правилата за регулярити стартират след всички останали

г) Организаторът има право да пусне по трасето до три броя автомобили (т.н. нули) най-късно 10 мин. преди да стартира автомобила с номер 1. Тези автомобили могат да бъдат за проверка на трасето, на спонсори, медии или други лица свързани с провеждането на състезанието.

## **VII. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД НА АВТОМОБИЛИТЕ**

Преди всяко рали всеки организатор е задължен да проведе технически преглед на автомобилите с цел установяване годината на производство и за определяне кои автомобили ще влязат в клас модифицирани.

Участниците са длъжни да представят автомобилите си на прегледа в пълна техническа изправност и добър външен вид. При констатиране на явна неизправност по време на състезанието в даден автомобил дава право на организатора да преустанови участието му в състезанието.

- 4 -

## **VIII. ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

Всеки организатор на „регулярити рали“ за исторически автомобили трябва:

1. Да предоставя на участващите екипажи

- Регламент за съответното рали

- Пътна книга

- Комплект състезателни номера

2. Да организира церемония по официалното откриване на ралито и церемония по награждаване на призьорите с купи, при възможност с грамоти, плакети и предметни награди от спонсори.

3. Да определи и маркира трасе с минимум 2 (два) километра дължина на етап за сравнително измерване километража (калибрация) на отделните автомобили на участниците с този автомобил на организатора, с който са измерени маршрута и етапите ТЕ / точна езда/.

4. Да изготви и публикува регламент на организираното от него състезание базиран на правилника за провеждане на шампионата не по-късно от две седмици преди датата на провеждане на състезанието.

## **IX. СЪСТЕЗАТЕЛНИ НОМЕРА И ПЛАКИ**

5.1..Организаторът предоставя на всеки екипаж:

- две състезателни плаки

- два състезателни номера

Без наличието на които състезателите няма да бъдат допускани за участие в ралито. Липсата на всеки един от тях води до глоба от 50 лв. или 50 н.с.

5.2. Всеки екипаж поставя сам предоставените му плаки и състезателни номера, така че да не се изгубят за времето от техническия преглед до финала на ралито.

5.3. Плаките се поставят на предният и задният капак, а състезателните номера на предните две врати. /Приложение 1/

5.4. Не се допуска поставяне на плаки и състезателни номера по стъклата на автомобилите / забранено е от ЗДвП/.

5.5. Не се допуска изрязване на части от плаките или състезателните номера, нарушението се наказва с 30 лв. или 30 н.с.

5.6. Плаки от други ралита по автомобилите не се допускат по време на участие в ралито.

5.7. При отпадане от ралито екипажа е задължен да постави две диагонални ленти на състезателния номер и така да се придвижва.

5.8. Заявените за участие автомобили трябва задължително да бъдат представени на технически преглед с посочените по-горе елементи.

## Х. РЕКЛАМА

6.1. Рекламата върху състезателните плаки и номера е задължителна и не може да бъде отказана при каквито и да е обстоятелства */приложение 1/*

6.2. Тези места са запазени за реклама от организатора.

6.3. На състезателите се разрешава свободно да поставят рекламни материали по автомобилите при условия, че:

- това не противоречи на законите на нашата страна
- не заемат мястото на регистрационните номера или на състезателните номера;
- не пречат на видимостта на екипажа;

6.4. Не се допуска реклама на:

- политически партии и послания;
- цигари и тютюневи изделия;

6.5. Всеки автомобил, несъответстващ на горните разпоредби не се допуска до участие в състезанието.

## XI. СЪСТЕЗАТЕЛИ

До участие в състезанието се допускат водачи, притежаващи свидетелство за правоуправление от категория съответстваща на управляваното МПС. Вторият член на екипажа на всеки автомобил може да бъде и лице, което не притежава свидетелство за правоуправление на МПС, но трябва да е навършило 16 години и няма право да управлява автомобила по време на състезанието. До участие в ралито се допускат състезатели спазили срока за подаване на заявки за участие по установен от организаторите образец.

Заявките за участие следва да бъдат попълнени ясно и четливо с имената на участниците, марката и модела на автомобила, годината на производство и регистрационния номер и да са подписани от състезателите.

Всяка смяна на водача /пилота/ и автомобила след приключване на записванията е забранена. Допуска се подмяна на навигатор до явяването на технически преглед. Организаторът може да не приеме заявка за участие на екипаж без да посочва причина за това.

**Отбор** може да се сформира от между 2 и 5 екипажа. Имената и членовете на отборите се подават в писмен вид до организатора на състезанието **при подаването на заявка, но не по-късно от административния преглед**. Точки за отборното класиране носят най-предно класиралите се **два екипажа** от всеки отбор. Желателно е съотборниците да са членове на един и същ ретро клуб, но за 2018 това **не е задължително**.

Участниците могат да използват всякакво допълнително оборудване за измерване на време и разстояние в състезанията.

## ХП. ПРОТИЧАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО.

При часови контроли и етапи „точна езда” интервала между автомобилите е 1 минута. Разпределението на секциите по трасето, както и часовите контроли и „точните ези” / RT/ са описани в пътния карнет и пътната книга. Часовите контроли се обозначават със знаци съгласно стандарта на ФИА. Задължение на всеки екипаж е да изчака да дойде неговата минута **преди зоната на ЧК-то**, като оставя достатъчно място за евентуално преминаване на други участници.

12.1.. Екипажите трябва да преминат целия маршрут на ралито на собствен ход /без теглене и транспортиране с репатриращ автомобил/. Екипаж получил повреда в автомобила и непреминал дадени изпитания ТЕ /RT/ може да продължи участието си в състезанието след отстраняване на повредата, като получава наказания от **удвоеното най-слабо време за всяко пропуснато изпитание ТЕ /RT/ плюс наказание от 10 мин. за всяко пропуснато ЧК**. Никой от членовете на екипажа няма право да напуска автомобила по време на състезанието с изключение на зоните преди ЧК и зоните за регрупиране.

12.2.. Изпълнение на ТЕ / точна езда/ регулярити тест / RT / - извършва се на точно определени отсечки от маршрута със открит старт. Автомобилите стартират през 1 минута при предварително зададена средна скорост. Всеки етап „точна езда” / RT се отбелязва в Пътната книга като за Старт – 0.000 км , а за „край на етапа” - на кой километър е края на етапа. За край на етапа , в Пътната книга и на пътя се поставя знак „Край на етапа” // *ЖЪЛТ ЗНАК С ЧЕРНИ ДИАГОНАЛНИ ЛИНИИ*/. В рамките на тези километри от „Старта” до „края на етапа” екипажите трябва да се движат с определената от организатора средна скорост / но не по-висока от 50 км/ч/. В рамките на тези километри от „Старта” до „края на етапа” се правят едно или повече **междинни засичания “скрити контроли”**, които не се обявяват къде се намират, а съдиите които засичат не са с отличителни знаци.

Изпитанията / регулярити тест/ се провеждат по пътища отворени за общо движение на МПС и спазване на ЗДвП на Република България. **Отговорност на Организатора е да подбере адекватно трасе за изпитанията ТЕ / RT, интересно за участниците, с достатъчно завой и по възможност без да се преминава населени места.**

По време на преминаването на ТЕ/RT е забранено спирането / особено преди финала/ с изключение на технически проблеми, както и движението с по-малка от 10 км/ч скорост. Всяко констатирано нарушение на правилото се наказва с 30 наказателни секунди добавени към времето на умишлено забавилия движението си екипаж.

Времеизмерването на ТЕ / RT / се извършва с точност до секунда, а при наличие на техническа възможност до 1/10 от секундата.

**За крайното официално класиране за състезанието важат единствено резултатите от скритите контроли и евентуалните наказания натрупани на ЧК от всеки екипаж.**

12.3 Всеки организатор има право по свое усмотрение и с цел да разнообрази даденото състезание да включва в програмата различни допълнителни инициативи като майсторско управление, конкурси и т.н., както и да награждава с допълнителни награди отличилите се участници. Допълнителните инициативи **не са задължителни за участниците и класиранията в тях не важат за шампионата.**

### **ХІІІ. РЕКЛАМАЦИИ И ОБЖАЛВАНЕ**

.Рекламации /протести/ се внасят от ръководител на отбора или състезател в секретариата до директора на състезанието.

а/ срещу класифициране на автомобил - непосредствено след обявяване на окончателен списък.

б/ срещу решения на съдиите – непосредствено след финиширане на всеки етап.

в/ срещу класирането – до 15 минути след обявяването на предварителните резултати.

Всяка рекламация се придружава от депозитна вноска в размер на 10 лв. При уважаване на рекламацията депозита се връща.