

П Р А В И Л Н И К

НАЦИОНАЛЕН ШАМПИОНАТ 2023 ГОДИНА

ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА РИГУЛАРИТИ РАЛИТА С РЕТРО, ЕЛЕКТРИЧЕСКИ И СЪВРЕМЕННИ АВТОМОБИЛИ С ЕТАПИ – ТОЧНА ЕЗДА

Организиран от „Нептун мотор спорт”, „Авто мото ретро клуб” – Варна,

*Този правилник е изготвен съобразно Закона за движение по пътищата на
Република България*

I. Комисия отговорна за създаването и прилагането му.

1. Орлин Пенев – АМРК – Варна / Нептун Мотрорспорт
2. Марин Маринов – АМРК – Варна
3. Христо Чобанов – АРК „Туида” – Сливен
4. Дарина Антонова - Нептун Мотрорспорт
5. Дилян Попов - БФАС

II. СПОРТЕН КАЛЕНДАР

I- ВИ КРЪГ – 12-13-14 май 2023 година

18-то Класик рали „Златни пясъци” – коефициент 5

II – РИ КРЪГ – 24 – 25 юни 2023 година

26-то Класик рали „ Нептун” – коефициент 3

III- ТИ КРЪГ – 09 – 10 септември 2023 година

19-то Класик рали „Варненски автомобилен събор” – коефициент 3

IV – ТИ КРЪГ – 02 декември 2023 година

25-то Класик рали „Обиколка на Варна” – коефициент 2

III. КОЕФИЦИЕНТИ НА РАЛИТАТА

Определят се според дължината на маршрута в километри и според броя на етапите „точна езда” /ригуларити тест/

КОЕФИЦИЕНТ 1

Маршрут до 100 км

Брой на етапите ТЕ – мин. 2 бр.

Състезателни дни – 1 бр.

КОЕФИЦИЕНТ 2

Маршрут – между 100 км. и 180 км.

Брой на етапи ТЕ – мин. 4 бр.

Състезателни дни – 1 бр.

КОЕФИЦИЕНТ 3

Маршрут – между 180 км. и 280 км.

Брой на етапи ТЕ – мин. 8 бр.

Състезателни дни – 2 бр.

КОЕФИЦИЕНТ 4

Маршрут – между 280 км. и 400 км.

Брой на етапи ТЕ – мин. 10 бр

Състезателни дни – 2 бр.

КОЕФИЦИЕНТ 5

Маршрут – над 400 км.

Брой на етапи ТЕ – мин. 15 бр.

Състезателни дни – 3 бр.

IV. КЛАСИРАНЕ

В отделните ралита на шампионата ще се извършва:

1. Генерално класиране за класически автомобили, произведени до 31.12.1975г.

2. Генерално класиране за класически автомобили, произведени до 31.12.1996 г.

По класове:

В зависимост от годината на производство и кубатурата на двигателя, автомобилите ще се разпределят в следните категории класове:

Категория /Клас C - оригинални автомобили произведени до 31.12.1930 г.

Категория /Клас D - оригинални автомобили произведени до 31.12.1946 г и автомобили произведени до 1961 г. с обем на двигателя до 449 куб. см.

Категория /Клас E - оригинални автомобили произведени до 31.12.1961 г с обем на двигателя над 450 куб. см. и автомобили произведени от 01.01.1962 г. до 31.12.1975 г. с обем на двигателя до 999 куб. см.

Категория /Клас F - оригинални и състезателни автомобили произведени до 31.12.1975 г с обем на двигателя над 1000 куб.см. и автомобили произведени от 01.01.1976 г. до 31.12.1996 г. с обем на двигателя до 999 куб.см

Категория /Клас H - оригинални автомобили произведени до 31.12.1996 г и състезателни автомобили произведени до 31.12.1996 г.
Модифицирани /туниговани / автомобили произведени до 31.12.1996 г.,
Автомобилни реплики произведени до 31.12.1996 г.

3. Генерално класиране за съвременни автомобили произведени след 01.01.1997 г.

- туристически автомобили произведени след 01.01.1997 г.

- модифицирани /туниговани/ автомобили произведени след 01.01.1997 г.

- състезателни автомобили

- автомобилни реплики

4. Генерално класиране за електрически и хибридни автомобили

5. Генерално класиране за автомобили произвеждани в бившите социалистически страни

- Полша – Полонез, полски Фиат 125, 126, Сирена, Варшава

- СССР – Москвич. Лада, Запорожец (ЗАЗ), УАЗ, ГАЗ: Волга, Чайка, Победа,
ЗИС.
- ГДР – Вартбург, Трабант, Мелкус, Баркас. Ифа.
- Чехословакия – Шкода, Татра
- Румъния – Дачия, АРО, Олтсит, Рокар
- Югославия – Застава 101, Юго и други модели.
- България – Булгаралпин, Булгаррено – 8, 10, Фиат Рила: 850 спорт 850 берлина
Фиат 124 седан и комби (Жигули) , Москвич Пирин: 408, 412, 2136, 2140, Алеко.

6. Отборно класиране

7. Точките за класиране в шампионата са за Генерални и по класове, както следва:

I – во място – 25 т.

II – ро място – 18 т.

III – то място – 15 т.

IV – то място – 12 т.

V – то място – 10 т.

VI – то място – 8 т.

VII – мо място – 6 т.

VIII – мо място – 4 т.

IX – то място – 2 т.

X – то място – 1 т.

Това точкуване важи за :

- генерално класиране

- по категории / класове /+

- отборно класиране

8. Класиране за Шампионат –

Ще се извършва според постигнати резултати /класирания/ в отделните ралита като сбор от точки.

При равенство в точките на по-предно място се класира екипажа който има по-предни места в отделните ралита.

1. Генерално класиране за класически автомобили, произведени до 31.12.1975г. – пилоти

1.1. Класиране по класове за класически автомобили, произведени до 31.12.1975г. – пилоти

2. Генерално класиране за класически автомобили, произведени до 31.12.1975г. – навигатори

2.1 Класиране по класове за класически автомобили, произведени до 31.12.1975г. – навигатори

3. Генерално класиране за класически автомобили, произведени до 31.12.1996 г – пилоти

3.1. Класиране по класове за класически автомобили, произведени до 31.12.1996 г – пилоти

4. Генерално класиране за класически автомобили, произведени до 31.12.1996 г – навигатори

4.1. Класиране по класове за класически автомобили, произведени до 31.12.1996 г – навигатори

5. Генерално класиране за съвременни автомобили произведени след 01.01.1997 г. – пилоти
6. Генерално класиране за съвременни автомобили произведени след 01.01.1997 г. – навигатори
7. Генерално класиране за електрически и хибридни автомобили– пилоти
8. Генерално класиране за електрически и хибридни автомобили– навигатори
9. Генерално класиране за автомобили произвеждани в бившите социалистически страни – пилоти
10. Генерално класиране за автомобили произвеждани в бившите социалистически страни– навигатори

8.1. Класиране в отделните ралита се извършва като сбор от резултатите от скритите контроли и евентуалните наказания натрупани по маршрута от всеки екипаж.

8.2. За да получи класиране в шампионата, даден екипаж трябва да участва в **минимум две ралита.**

8.3.. Във всяко рали от шампионата, при заявени по-малко от пет екипажа в клас, ще получават половината от полагащите се точки за класирането си в класа.

8.4. При стартирали по-малко от 12 екипажа в едно рали, за генералното класиране се получават 50% от точките.

9. За да получи класиране даден екипаж трябва да е преминал минимум 50% + 1 бр. TE/RT от всички включени в ралито и да е финиширал на последната ЧК.

10. Ако състезанието бъде прекратено по независещи от организатора причини се присъждат точки, както следва:

- от 100 % до 75% изминат маршрут се начисляват 100% от полагащите се точки;
- при по-малко от 75% изминат маршрут се начисляват 50% от полагащите се точки;

Автомобилите от категории C, D, E и F - постигнатите резултатите от етапите TE/RT ще облекчавани с коефициент

V. ДОПУСТИМИ АВТОМОБИЛНИ КАТЕГОРИИ И КЛАСОВЕ И СТАРТОВ РЕД

1. До участие се допускат туристически автомобили, серийно производство отговарящи на следните изисквания:

а/ да бъдат с угледен вид и отговарящи на изискванията на ЗДВП /закона за движение по пътищата/;

б/ да бъдат с оригинална каросерия;

в/ автомобил, допълнително преустроен в кабриолет и с премахнати покрив, колони, задно и странични стъкла, ще се счита за автомобил с оригинална каросерия – кабриолет;

Исторически рали автомобили

- това са оригинални рали автомобили участвали в ралита преди 30 години;

- автомобили преустроени от серийни туристически в рали автомобили. Всички технически изменения трябва да са по хомологационен фиш / характерни за времето през което са се състезавали/.

Всеки автомобил се заявява в даден клас при навършени съответен брой години според дата вписана в свидетелството за регистрация или друг официален документ, доказващ дата на производство или първоначална регистрация.

2. Стартов ред.

- а) Ако в дадено състезание от настоящия шампионат участва действащият шампион от предходната година той винаги стартира с **номер 1**.
- б) Екипажите получават стартовите си номера в първото състезание според класирането си от предходната година, а във всяко следващо според временното класиране в шампионата.
- в) Поредността на стартиране на екипажите е следната: Първи - класически автомобили, категория до 1996 г. Втори – категория класически автомобили до 1975 г. Трети – категория електрически и хибридни автомобили. Четвърти – съвременни автомобили след 1997г.
- г) Екипажи участващи за първи път в състезание и такива, които нямат желание да следват стриктно правилата за ригуларити стартират след всички останали.
- д) Организаторът има право да пусне по трасето до три броя автомобили (т.н. нули) най-късно 10 мин. преди да стартира автомобила с номер 1. Тези автомобили могат да бъдат за проверка на трасето, на спонсори, медии или други лица свързани с провеждането на състезанието.

VI. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД НА АВТОМОБИЛИТЕ

Преди всяко рали всеки организатор е задължен да проведе технически преглед на автомобилите с цел установяване годината на производство и за определяне кои автомобили ще влязат в клас модифицирани и дали отговарят на заявката. След приключване на техническият преглед се изготвя и обявява стартов списък :

Участниците са длъжни да представят автомобилите си на прегледа в пълна техническа изправност и добър външен вид, с поставени състезателни номера и плаки. При констатиране на явна неизправност по време на състезанието в даден автомобил дава право на организатора да преустанови участието му в състезанието.

VII. ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Всеки организатор на „ригуларити рали” за исторически автомобили трябва:

1. Да изготви и публикува регламент на организираното от него състезание базиран на правилника за провеждане на шампионата не по-късно от две седмици преди датата на провеждане на състезанието.

2. Да предоставя на участващите екипажи

- Регламент за съответното рали
- Пътна книга
- Комплект състезателни номера и плаки.

- 5 -

3. Да организира церемония по официалното откриване на ралито и церемония по награждаване на призъорите с купи, при възможност с грамоти, плакети и предметни награди от спонсори.

4. Да определи и маркира трасе с минимум 2 (два) километра дължина на етап за сравнително измерване километража (калибрация) на отделните автомобили на участниците с този автомобил на организатора, с който са измерени маршрута и етапите ТЕ / точна езда/.

VIII. СЪСТЕЗАТЕЛНИ НОМЕРА И ПЛАКИ

8.1.Организаторът предоставя на всеки екипаж:

- две състезателни плаки
- два състезателни номера

без наличието на които състезателите няма да бъдат допускани за участие в ралито. Липсата на всеки един от тях / от техническия преглед до церемонията по награждаването/ води до глоба от 50 н.с.

8.2. Всеки екипаж поставя сам предоставените му плаки и състезателни номера, така че да не се изгубят за времето от техническия преглед до финала на ралито.

8.3. Плаките се поставят на предният и задният капак, а състезателните номера на предните две врати.

8.4. Не се допуска поставяне на плаки и състезателни номера по стъклата на автомобилите / забранено е от ЗДвП/.

8.5. Не се допуска изрязване на части от плаките или състезателните номера, нарушението се наказва с 30 н.с.

8.6. Плаки от други ралита по автомобилите не се допускат по време на участие в ралито.

8.7. При отпадане от ралито екипажа е задължен да постави две диагонални ленти на състезателния номер и така да се придвижва.

8.8. Заявените за участие автомобили трябва задължително да бъдат представени на технически преглед с посочените по-горе елементи.

IX. РЕКЛАМА

1. Рекламата върху състезателните плаки и номера е задължителна и не може да бъде отказана при каквито и да е обстоятелства .

2. Тези места са запазени за реклама от организатора.

3. На състезателите се разрешава свободно да поставят рекламни материали по автомобилите при условия, че:

- това не противоречи на законите на нашата страна
- не заемат мястото на регистрационните номера или на състезателните номера;
- не пречат на видимостта на екипажа;

4. Не се допуска реклама на:

- политически партии и послания;
- цигари и тютюневи изделия и алкохол, с изключение на автентичните състезателни автомобили със такива спонсори;

5. Всеки автомобил, несъответстващ на горните разпоредби не се допуска до участие в състезанието.

X. СЪСТЕЗАТЕЛИ

До участие в състезанието се допускат водачи, притежаващи свидетелство за правоуправление от категория съответстваща на управляваното МПС. Вторият член на екипажа на всеки автомобил може да бъде и лице, което не притежава свидетелство за правоуправление на МПС, и няма право да управлява автомобила по време на състезанието. До участие в ралито се допускат състезатели спазили срока за подаване на заявки за участие по установен от организаторите образец.

Заявките за участие следва да бъдат попълнени ясно и четливо с имената на участниците, марката и модела на автомобила, годината на производство и регистрационния номер и да са подписани от състезателите.

Всяка смяна на водача /пилота/ и автомобила след приключване на записванията е забранена. Допуска се подмяна на навигатор до явяването на технически преглед.

Организаторът може да не приеме заявка за участие на екипаж без да посочва причина за това.

Отбор може да се сформира от между 2 и 5 екипажа. Имената и членовете на отборите се подават в писмен вид до организатора на състезанието **при подаването на заявка, но не по-късно от административния преглед**. Точки за отборното класиране носят най-предно класиралите се **два екипажа** от всеки отбор от генералното класиране. Желателно е съотборниците да са членове на един и същ ретро клуб, град или по марки, и така да участват в целия шампионат. Един екипаж може да участва само с един отбор през цялата година.

XI. ПРОТИЧАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО.

При часови контроли и етапи „точна езда” интервала между автомобилите е 1 минута. Разпределението на секциите по трасето, както и часовите контроли и „точните езди” / RT/ са описани в пътния карнет и пътната книга. Часовите контроли се обозначават със знаци съгласно стандарта на ФИА. Задължение на всеки екипаж е да изчаква да дойде неговата минута преди зоната на ЧК-то, като оставя достатъчно място за евентуално преминаване на други участници.

11.1. Екипажите трябва да преминат целия маршрут на ралито на собствен ход /без теглене и транспортиране с репатриращ автомобил/. Екипаж получил повреда в автомобила и непреминал дадени изпитания ТЕ /RT/ може да продължи участието си в състезанието след отстраняване на повредата, като получава наказания от удвоеното най-слабо време за всяко пропуснато изпитание ТЕ /RT/ плюс наказание от 15 мин. за всяко пропуснато ЧК. Максималното закъснение за ЧК е 15 минути, след което се счита за пропуснато. Никой от членовете на екипажа няма право да напуска автомобила по време на състезанието с изключение на зоните преди ЧК и зоните за регрупинг.

Пример: Екипаж № 1

- стартира на ЧК(Часова контрола) -1 в 11.01.00 ч
- прибавя идеално време 10 мин. до старта на ТЕ - 1
- Старт на ТЕ - 1 – 11.11.00 ч.

11.2.ЧК(Часова контрола). Обявена е в часовия график в 11.01 ч. Екипаж № 1 трябва да се регистрира във времето между 11.01.01 ч. до 11.01.59 ч.

Ако на ЧК се явят два автомобила в една минута съдията отбелязва това в пътния карнет, както следва:

На вторият регистриран автомобил, освен час на явяване в карнета се коригира идеалното време до следващият старт, като се отбелязва към минутата „+1”. Това означава, че до следващата неутрализация всички идеални времена екипажа трябва да си ги коригира с една минута. На всички следващи екипажи се прави същата корекция. / Ако случайно на ЧК се явят три автомобила в 1 минута – на третият се дават „+2” минути и т.н./ часа на стартиране на всеки екипаж за ТЕ /RT/ е изчислен от организатора по примера даден по-горе, и служи за база при изчисляване на резултатите. Моментът на стартиране на точна езда е отговорност на участниците. Екипаж пропуснал да стартира в идеалната си минута за ТЕ/RT, не трябва да пречи на останалите екипажи. Той стартира в нова минута, различна от предварително определената му, която ще се вземе в предвид за изчисляване на неговите резултати. Или след последния автомобил в колоната. Всеки старт се наблюдава и регистрира от съдия – кой екипаж в коя минута стартира. Всяка минута закъснение / от предварително определената му/ за старт , се наказва с 10 сек. Всяка минута предварение за старт се наказва със 60 сек.

11.3. Изпълнение на ТЕ / точна езда/ ригуларити тест / RT / - извършва се на точно определени отсечки от маршрута със открит старт. Автомобилите стартират през 1 минута при предварително зададена средна скорост. Всеки етап „точна езда” / RT се отбелязва в Пътната книга като за Старт – 0.000 км , а за „край на етапа” - на който километър е краят на етапа. За край на етапа , в Пътната книга и на пътя се поставя знак „Край на етапа” // **ЖЪЛТ ИЛИ ОРАНЖЕВ ЗНАК С ЧЕРНИ ДИАГОНАЛНИ ЛИНИИ**/. В рамките на това разстояние от „Старта” до „края на етапа” екипажите трябва да се движат с определената от организатора средна скорост, която е съобразена с пътните знаци за този път.

В рамките на това разстояние от „Старта” до „края на етапа” се правят едно или повече **засичания “скрити контроли”**, които не се обявяват къде се намират, а съдиите които засичат не са с отличителни знаци. В рамките на етапа ТЕ средната скорост може да се сменя многократно.

11.4. Автономен старт / SELF START/ - извършва се на точно определени отсечки от маршрута, като състезателите сами изчисляват времето за старт на ТЕ. Автомобилът трябва да спре преди старта на ТЕ, за да изчака времето си за старт, без да пречи на останалите автомобили.

Изпитанията / ригуларити тест/ се провеждат по пътища отворени за общо движение на МПС и спазване на ЗДВП на Република България. **Отговорност на Организатора е да подбере адекватно трасе за изпитанията ТЕ / RT, интересно за участниците, с достатъчно завой и по възможност без да се преминава през населени места.**

Времеизмерването на ТЕ / RT / се извършва с точност до 1/100 от секундата.

За крайното официално класиране за състезанието важат единствено резултатите от скритите контроли и евентуалните наказания натрупани на ЧК от всеки екипаж.

11.5. Екипажите могат да ремонтират / обслужват/ автомобилите си , да получават техническа помощ от други лица, да отиват до сервиси по маршрута.

11.6 Всеки организатор има право по свое усмотрение и с цел да разнообрази даденото състезание да включва в програмата различни допълнителни инициативи като майсторско управление, конкурси и т.н., както и да награждава с допълнителни награди отличилите се участници. Допълнителните инициативи **не са задължителни за участниците и класиранията в тях не важат за шампионата.**

11.7. Официалното време на състезанията от шампионата е достъпно на сайта: WWW.TIME.IS

XII. РЕКЛАМАЦИИ И ОБЖАЛВАНЕ

Рекламации /протести/ се внасят от ръководител на отбора или състезател в секретариата до директора на състезанието.

а/ срещу класиране на автомобил за даден клас - непосредствено след обявяване на окончателен списък.

б/ срещу класирането – до 15 минути след обявяването на предварителните резултати.

Всяка рекламация се придружава от депозитна вноска в размер на минимум 20 лв. При уважаване на рекламацията депозита се връща.

След обявяване на ралито за „закрито” – завършило не могат да се подават контестации.