

РЕГЛАМЕНТ

ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА XVIII-ТО КЛАСИК РИГУЛАРИТИ РАЛИ „НЕПТУН 2015 „

1. ОРГАНИЗАЦИЯ

1.1. Определение:

Организатор на Класик рали „Нептун 2015“, което ще бъде проведено между 27.06.2015 г. - 28.06.2015 г. е „Нептун моторспорт“, СБА – Варна, и „Авто мото ретро клуб Варна“ . .

Адресът на седалището на организатора на ралито до 26.06.2015 г. е СБА – гр. Варна, ул. София № 28.

Телефони за връзка: GSM 0899 000 739, факс: +35952 631 211

E-mail: orlin@info.bg

Рали център по време на състезанието – от 27.06.2015 г. - 28.06.2015 г. е Община Варна.

Състезанието се провежда съгласно:

- Наредбата на БФАС за състезания с приложен характер.
- Закона за движение по пътищата в Република България и Правилника за неговото приложение.

1.2. Организационен комитет:

Председател: г-н Георги Гинев – Председател на СБА - Варна

Членове: г-н Марин Маринов – Председател на АМПК – Варна

1.3. Официални лица на състезанието:

Директор на състезанието: г-н Орлин Пенев

Спортен съдия:

- г-н Марин Маринов
- г-н Ефтим Ефтимов
- г-н Николай Каразлатев
- г-н Михаил Зафиров

1.4. Изменения в Регламента:

Разпоредбите на настоящия Регламен могат да бъдат променяни в случай на необходимост.

Всички изменения и допълнения на разпоредбите ще се обявяват в Информационни бюлетинти, номерирани и с посочена дата. Те ще представляват неразделна част от настоящия Регламент.

ПРОГРАМА
XVIII-ТО КЛАСИК РИГУЛАРИТИ РАЛИ
„НЕПТУН 2015 „

01.06.2015 г.

- Публикуване на Регламента.

01.06.2015 г.

- Откриване на записванията.

20.06.2015 г.

- Закриване на записванията.

– Община Варна

08.30 -09.30 ч.

- Технически преглед на автомобилите и административна проверка.

09.30 часа

- Техническа конференция с участниците..

10.45 часа

- Официално откриване.

11.01 часа

- Старт на I-ви етап пред Община Варна

15.00 часа

- Финал на I-ви етап Свети Влас - „Марина Диневи“.

19.30 часа

- Старт на II-ри етап - Свети Влас - „Марина Диневи“

28.06.2015 г.

09.30 часа

- Старт на III-ти етап - Свети Влас - „Марина Диневи“

14.30 часа

- Финал на III-ти етап – Община Варна

16.30 часа

- Публикуване предварителни крайни резултати.

17.00 часа

- Награждаване на победителите на Старт-финала.

II. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

2. Ръководството и съдийството на състезанието се осъществява от АСК "СБА – Варна".
3. Всеки участник поема сам, или със съдействието на спонсори разходите за участието си в ралито . Организаторът не поема финансови ангажименти към участниците.
4. Организаторите и съдиите не носят отговорност за повреди причинени на участниците и техните автомобили, или на трети лица.
5. Класик реголарити рали „Нептун ” е II-ви кръг от Класик и слалом ралишампионат със коефициент 3.

III. ДОПУСТИМИ АВТОМОБИЛНИ КЛАСИ И ПРАВО НА УЧАСТИЕ

1. До участие се допускат туристически автомобили, серийно производство отговарящи на следните изисквания:
 - а/ да бъдат произведени до 31.12.1990 година;
 - б/ да бъдат с угледен вид и отговарящи на изискванията на ЗДвП /закона за движение по пътищата/;
 - в/ да бъдат с оригинална каросерия;
 - г/ автомобил, допълнително преустроен в кабриолет и с премахнати покрив, колони, задно и странични стъкла, ще се счита за автомобил с оригинална каросерия – кабриолет;

В зависимост от годината на производство автомобилите се разпределят в следните класи:

Клас С	- автомобили произведени до 31.12.1930 г.
Клас D	- автомобили произведени до 31.12.1945 г.
Клас Е	- автомобили произведени до 31.12.1960 г.
Клас F	- автомобили произведени до 31.12.1970 г.
Клас G	- автомобили произведени до 31.12.1984 г.
Клас „янгтаймери”	- автомобили произведени от 01.01.1985 до 31.12.1990 г
2. В случай че в даден клас броя на допуснатите до участие автомобили е по-малко от 5 автомобила, организатора може да ги обедини със следващия по-горен клас.
3. Автомобилите следва да имат валидна за 2015 г. застраховка “Гражданска отговорност”. Препоръчително е състезателите да имат сключена застраховка “Злополука”.
- 3.1. Гумите и джантите на участващите \автомобили да съответстват на определения от производителя размер. Няма да се допуска автомобил, на който гумите са извън габаритите на автомобила /по широки от калника/, както и със грайфер по-плитък от 3 мм.
- 3.2. Годината на производство на автомобила се установява по документи и означение на шасита, в противен случай автомобила ще бъде включен в клас по преценка на техническата комисия.
6. Организаторът предоставя на всеки екипаж:
 - две състезателни плаки
 - два състезателни номера

Без наличието на които състезателите няма да бъдат допускани за участие в ралито. Липсата на всеки един от тях води до глоба от 50 лв. или 50 н.с.

7. Плаки от други ралита по автомобилите не се допускат по време на участие в ралито.
8. При отпадане от ралито екипажа е задължен да постави две диагонални ленти на състезателния номер и така да се придвижва

IV. РЕКЛАМА

1. Рекламата върху състезателните плаки и номера е задължителна и не може да бъде отказана при каквито и да е обстоятелства /позиция А/
2. Тези места са запазени за реклама от организатора.
3. На състезателите се разрешава свободно да поставят рекламни материали по автомобилите при условия, че:
 - това не противоречи на законите на нашата страна, правилниците на ФИА и БФАС;
 - не заемат мястото на регистрационните номера или на състезателните номера;
 - не пречат на видимостта на екипажа;
4. Всеки автомобил, несъответстващ на горните разпоредби не се допуска до участие в състезанието.
5. Всеки екипаж е задължен да постави надпис с имената /име и фамилия/ с кръвната група – едно под друго от двете страни на автомобила на горната част на предния калник или над състезателния номер, като от страната на водача /пилота/ отгоре стои името на водача, а отдолу на навигатора. От страната на навигатора се поставят обратно. Надписът да е четлив и с цвят различен от този на автомобила.
6. Заявените за участие автомобили трябва задължително да бъдат представени на технически преглед с посочените по-горе елементи.

IV. СЪСТЕЗАТЕЛИ

До участие в състезанието се допускат водачи, притежаващи свидетелство за правоуправление от категория съответстваща на управляваното МПС. Вторият член на екипажа на всеки автомобил може да бъде и лице, което не притежава свидетелство за правоуправление на МПС, но трябва да е навършило 18 години и няма право да управлява автомобила по време на състезанието. В автомобила се допускат само двама състезатели. До участие в ралито се допускат състезатели спазили срока за подаване на заявки за участие по установен от организаторите образец.

Заявките за участие следва да бъдат попълнени ясно и четливо с имената на участниците, марката и модела на автомобила, годината на производство и регистрационния номер и да са подписани от състезателите.

Всяка смяна на водача /пилота/ и автомобила след приключване на записванията е забранена. Допуска се подмяна на навигатор до явяването на технически преглед. Препоръчва се облеклото на състезателите да съответствува на модата през периода на производството на автомобила с който участва.

VI. ПРОТИЧАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

1. Състезанието се състои от:
 - 1.1. Движение по определен маршрут .
 - 2.. Изпълнение на изпитания майсторско управление / МУ / – маркира се съгласно приложения : МУ – 1, МУ – 2.

Изпълняват се по приложения към регламента схеми. При изпълнението състезателите са длъжни ТОЧНО! да спазват схемата. При неспазване състезателите се санкционират за неправилно изпълнение.

Финиширането на изпитанията за майсторско управление е на „кантар”.

При изпълнение на майсторско управление са включени следните елементи:

- слалом между пилони на преден ход;
- кръг около пилон;
- слалом между вратички;

Финалът на всеки етап /МУ/ завършва на „кантар“, като финалната линия между два конуса трябва да остане между предните и задните колела. Ако някое от колелата застъпва тази линия, предните са спрели преди нея а задните колела са спрели след нея, финалът се счита за неправилен и се санкционира със 5 н.с.

За цялостно неизпълнение на майсторско управление се начислява удвоеното най-слабо време за съответното изпитание.

2.2. Изпълнение на RT – точна езда /ригуларити тест / – извършва се на точно определени отсечки от маршрута със открит старт на автомобилите стартиращи през 1 минута при предварително зададена средна скорост, или времетраене в секунди. Не се обявяват дължината на отсечката и нейният финал. Изпитанията /Ригуларити тест/ се провеждат по пътища отворени за общо движение на МПС и спазване на ЗДвП на Република България. По време на изпълнение на RT е забранено спирането /особено преди финала/ с изключение на технически проблеми.

Забранява се на екипажите да блокират умишлено пътя на другите екипажи , или да пречат на изпреварването им.

Преди официалното откриване на състезанието участниците представят автомобилите си за преглед и класификация пред техническа комисия. Тя предлага на спортните комисари становище по допустимостта на автомобила за участие в състезанието в определен клас.

При движение по целия маршрут на ралито, участниците са задължени да спазват Закона за движение по пътищата.

VII. НАКАЗАНИЯ

I. В зоната на провеждане на техническия преглед , в зоната на старт-финалната арка, както и в пешеходната зона са забранени демонстрационни форсирания и движение със скорост по-голяма от 20 км/ч. Нарушителите се наказват с 30 н.с. и съгласно ЗДвП.

II. СЛАЛОМ /МУ/

За допуснати нарушения по време на състезанието се налагат следните наказания:

- 5 н.с. за всеки съборен пилон при слалом, осморка, кръг, вратичка;
- 10 н.с. за непълно затваряне на осморката;
- 5 н.с. за неправилно спиране на финал;
- 60 н.с. за всеки неизпълнен елемент;
- 10 н.с. за пропусната вратичка;
- 5 н.с. за неправилно изпълнен елемент съгласно схемата;
- неправилно изпълнен финал на МУ – 5 н.с
- закъснение за представяне на старта и на всеки етап – 60 сек. за всяка минута / до 15 минути/
- закъснение за представяне на ЧК – 10 сек. за всяка минута
- предварително представяне на ЧК - 60 сек. за всяка минута

Наказания за нарушения невключени в регламента се прилагат по усмотрение на спортните комисари в съответствие с документите на БФАС.

Финалът на всеки етап /МУ/ завършва на „кантар“, като финалната линия между два конуса трябва да остане между предните и задните колела. Ако някое от колелата застъпва тази линия, предните са спрели преди нея а задните колела са спрели след нея, финалът се счита за неправилен и се санкционира със 5 н.с.

За цялостно неизпълнение на майсторско управление се начислява удвоеното най-слабо време за съответното изпитание.

III. ТОЧНА ЕЗДА /RT/

1. По време на изпълнение на RT е забранено спирането /особено преди финала/ с изключение на технически проблеми. Установено нарушение от съдии се санкционира със 60 сек.
2. За неправилно пресичане на финала (в обратна посока) наказанието е 60 сек.
3. Екипаж който е стартирал но не е пресякъл финала се наказва с удвоеното най-лошо време .

VIII. МАРШРУТ

Маршрута на ралито включва 14 часови контроли, 4 бр. RT и 2 бр. МУ.

I-ви ден - ЧК 1 – Община Варна, ЧК 2 – „Харамията, ТЕ –1 – с. Бенковски, ЧК 3 – гр. Долни Чифлик, МУ 1 – гр. Долни Чифлик, ЧК 4 - гр. Долни Чифлик, ЧК 5 – гр. Обзор, ТЕ 2 – гр. Обзор, ЧК 6 – Свети Влас - „Марина Диневи“, ЧК 7 -Свети Влас - „Марина Диневи“, ретропарад, ЧК 8 - Свети Влас - „Марина Диневи“,

II-ри ден – ЧК 9 - Свети Влас - „Марина Диневи“, ТК 1 – Стария Несебър, ЧК 10 – Дюлински проход, ТЕ 3 – Дюлински проход, ЧК 11 – гр. Бяла, МУ 2 – гр. Бяла, ЧК 12 – гр. Бяла , ЧК 13 – с. Садово, ТЕ 4 – с. Садово, ЧК 14 – Община Варна.

IX. КЛАСИРАНЕ

1. Класиране се извършва по класи и генерално.
2. Класиране по класи се извършва по резултати, изразени като сбор от постигнатите времена в отделните елементи на състезанието за съответния клас и получени наказания изразени във време /наказателни секунди/.

X. РЕКЛАМАЦИИ И ОБЖАЛВАНЕ

- Рекламации /протести/ се внасят от ръководител на отбора или състезател в секретариата до директора на състезанието.
 - а/ срещу класифициране на автомобил - непосредствено след обявяване на окончателен списък.
 - б/ срещу решения на съдийте – непосредствено след края на първия ден и след финала на ралито..
 - в/ срещу класирането – до 15 минути след обявяването на предварителните резултати.
- Всяка рекламация се придружава от депозитна вноска в размер на 10 лв. При уважаване на рекламацията депозита се връща.

XI. НАГРАДИ

- На класираните се на първите три места в отделните класове и генералното класиране – грамоти, купи и предметни награди.
- Всички участници получават грамоти за участие.

XII. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Организаторът не носи отговорност за нанесени щети на автомобилите, състезателите или трети лица.

Организаторът си запазва правото да променя отчасти или изцяло провеждането на състезанието. Всички евентуални изменения или допълнителни разпоредения се обявяват чрез информационни бюлетини, които са номерирани и са с посочени дата и час. Същите са неразделна част от настоящия правилник. Информационните бюлетини се изнасят на информационно табло веднага след отпечатването им. Състезателите са длъжни да следят информацията на информационно табло.