

## П Р А В И Л Н И К

### ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ИСТОРИЧЕСКИ РЕГУЛАРИТИ РАЛИТА /РЕТРО РАЛИТА/ С ЕТАП – ТОЧНА ЕЗДА НАЦИОНАЛЕН ШАМПИОНАТ НА БЪЛГАРИЯ.

#### I. Комисия отговорна за създаването и прилагането му.

1. Орлин Пенев – АМРК – Варна
2. Марин Маринов – АМРК – Варна
3. Ефтим Ефтимов – СБА – Варна
4. Борислав Моравенов – АСК – Ретро
5. Юри Славов – СБА – Пловдив

##### Допълнителни членове

1. Христо Бабачев
2. Калин Дедиков

#### II. СПОРТЕН КАЛЕНДАР

I- ВИ КРЪГ – 12 – 14 май 2017 година

*12-то Класик рали „Златни пясъци” – коефициент 5*

II – РИ КРЪГ – 3 – 4 юни 2017 година

*17-то Ретро рали „Розова долина” – коефициент 3*

III- ТИ КРЪГ - 23 – 25 юни 2017 година

*20-то Класик рали „ Нептун” – коефициент 3*

IV – ТИ КРЪГ – 25 – 27 август 2017 година

*13-то Класик рали „Варненски автомобилен събор” – коефициент 3*

V – ТИ КРЪГ – 16 – 17 септември 2017 година

*11-то Ретро рали „Родопи” – коефициент 4*

VI – ТИ КРЪГ – 2 – 3 декември 2017 година

*19-то Класик рали „Обиколката на Варна” – коефициент 2*

#### III. КОЕФИЦИЕНТИ НА РАЛИТАТА

Определят според дължината на маршрута в километри и според броя на етапите „точна езда”.

##### *КОЕФИЦИЕНТ 1*

Маршрут до 100 км

Брой на етапите ТЕ – мин. 1 бр.

##### *КОЕФИЦИЕНТ 2*

Маршрут – между 100 км. и 180 км.

Брой на етапи ТЕ – мин. 2 бр.

##### *КОЕФИЦИЕНТ 3*

Маршрут – между 180 км. и 300 км.

Брой на етапи ТЕ – мин. 4 бр.

##### *КОЕФИЦИЕНТ 4*

Маршрут – между 300 км. и 430 км.

Брой на етапи ТЕ – мин. 6 бр.

##### *КОЕФИЦИЕНТ 5*

Маршрут – над 450 км.

Брой на етапи ТЕ – мин. 8 бр.

#### IV. КЛАСИРАНЕ

В отделните ралита на Националния шампионат ще се извършва:

1. Генерално – общо за всички участници, без автомобили произведени след 01.01.1993 год.
2. По категории /класове/

**Категория /Клас C** - оригинални автомобили произведени до 31.12.1930 г.

**Категория /Клас D** - оригинални автомобили произведени до 31.12.1945 г

**Категория /Клас E** - оригинални автомобили произведени до 31.12.1960 г

**Категория /Клас F** - оригинални автомобили произведени до 31.12.1970 г

**Категория /Клас G** - оригинални автомобили произведени до 31.12.1986 г

**Категория /Клас „янгтаймери” I** - включва следните видове автомобили :

- туристически автомобили /автентични/ произведени от 01.01.1987 до 31.12.1992 г.
- състезателни автомобили произведени до 31.12.1986 г.
- модифицирани /туниговани/ автомобили произведени до 31.12.1986 г.
- автомобили тип „реплика” произведени до – 31.12.1992 г.

**Категория /Клас „янгтаймери II.**

- състезателни автомобили произведени в периода от 01.01.1987 г. – 30.04.1992 г.
- модифицирани /туниговани/ автомобили произведени в периода от 01.01.1987 – 31.12.1992 г
- автомобили тип „реплика” произведени след 01.01.1993 г.

**Категория /Клас исторически рали автомобили по хомологационен фиш на ФИА** – той ще се образува при минимум 5 автомобиля.

**Категория /Клас съвременни автомобили произведени след 01.01.1993 г.**

- туристически автомобили произведени след 01.01.1993 г.
- модифицирани /туниговани/ автомобили произведени след 01.01.1993 г.

**Клас електрически и хибридни автомобили.**

**Клас съвременни автомобили с двигател над 3000 куб.см.**

Според правилника на FIVA / FIA

3. Точките за класиране в Националния шампионат са като в WRC /Световния рали шампионат/

I – во място – 25 т.

II – ро място – 18 т.

III – то място – 15 т.

IV – то място – 12 т.

V – то място – 10 т.

VI – то място – 8 т.

VII – мо място – 6 т.

VIII – мо място – 4 т.

IX – то място – 2 т.

X – то място - 1 т.

Това точкуване важи за

- Генерално класиране
- По категории /класове/

#### V. КЛАСИРАНЕ ЗА НАЦИОНАЛНИЯ ШАМПИОНАТ

Ще се извършва според постигнати резултати /класирания/ в отделните ралита като сбор от точки. За определяне на крайното годишно класиране ще се вземат точките от максимум четири най-добри класирания /от четири ралита при шест налични/

- ЗА ГЕНЕРАЛНО КЛАСИРАНЕ
- ПО КАТЕГОРИИ КЛАСОВЕ

## VI. ДОПУСТИМИ АВТОМОБИЛНИ КАТЕГОРИИ И КЛАСИ И ПРАВО НА УЧАСТИЕ

До участие се допускат туристически автомобили, серийно производство отговарящи на следните изисквания:

- а/ да бъдат с угледен вид и отговарящи на изискванията на ЗДвП /закона за движение по пътищата/;
- б/ да бъдат с оригинална каросерия;
- в/ автомобил, допълнително преустроен в кабриолет и с премахнати покрив, колони, задно и странични стъкла, ще се счита за автомобил с оригинална каросерия – кабриолет;

В зависимост от годината на производство, автомобилите ще се разпределят в следните категории:

**Категория /Клас С** - оригинални автомобили произведени до 31.12.1930 г.

**Категория /Клас D** - оригинални автомобили произведени до 31.12.1945 г

**Категория /Клас E** - оригинални автомобили произведени до 31.12.1960 г

**Категория /Клас F** - оригинални автомобили произведени до 31.12.1970 г

**Категория /Клас G** - оригинални автомобили произведени до 31.12.1986 г

**Категория /Клас „янгтаймери” I** - включва следните видове автомобили :

- туристически автомобили /автентични/ произведени от 01.01.1987 до 31.12.1992 г.
- състезателни автомобили произведени до 31.12.1986 г.
- модифицирани /туниговани/ автомобили произведени до 31.12.1986 г.
- автомобили тип „реплика” произведени до – 31.12.1992 г.

**Категория /Клас „янгтаймери II.**

- състезателни автомобили произведени в периода от 01.01.1987 г. – 30.04.1992 г.
- модифицирани /туниговани/ автомобили произведени в периода от 01.01.1987 – 31.12.1992 г
- автомобили тип „реплика” произведени след 01.01.1993 г.

**Категория /Клас исторически рали автомобили по хомологационен фиш на ФИА** – той ще се образува при минимум 5 автомобиля.

**Категория /Клас съвременни автомобили произведени след 01.01.1993 г.**

- туристически автомобили произведени след 01.01.1993 г.
- модифицирани /туниговани/ автомобили произведени след 01.01.1993 г.

**Клас електрически и хибридни автомобили.**

**Клас съвременни автомобили с двигател над 3000 куб.см.**

## VII. ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Всеки организатор на „регулярити рали” за исторически автомобили трябва:

1. Да предоставя на участващите екипажи

- Регламент за съответното рали
- Пътна книга
- Комплект състезателни номера

2. Да организира церемония по официалното откриване на ралито и церемония по награждаване на призьорите с купи, при възможност с грамоти, плакети и предметни награди от спонсори.

3. Да определи и маркира трасе на етап за сравнително измерване километража на отделните автомобили на участниците с този автомобил на организатора, с който са измерени маршрута и етапите ТЕ /точна езда/. Това трасе трябва да е с дължина от 3 км до 7 км на двулентов път със завои /ненатоварен път с трафик от МПС/. На това трасе трябва да се маркира старт с бяла линия на асфалта и 0 км, като до 7 км да се отбелязва с линия и цифра всеки километър.