

10-то РЕТРО РАЛИ РОДОПИ 2016

Състезание за ретро и класически автомобили и мотоциклети

Пети кръг от Националния класик рали шампионат

Уважаеми участници в X-то Ретро Рали „РОДОПИ 2016”,

Скъпи приятели,

Отново е есен и идва време да ви посрещнем на старта на юбилейното X-то Ретро Рали „РОДОПИ 2016”. С удоволствие, на 24 и 25 септември ще ви предложим, по установена за проявата традиция, няколко новости в програмата на състезанието. Искрено се надяваме, че ще ги възприемете радушно и ще усетите прелестната красота на южната планинска огърлица на Пловдив, и наред с това ще подложите на изпитания спортните си страсти и качествата на вашите автомобили

Новото ще имате възможност да оцените още на старта. Тази година рали „РОДОПИ” започва от видимо разкрояващия се район на града – ТРАКИЯ. Оттам маршрутът прекосява централната част на Пловдив и се насочва на югозапад, към Баташкия дял на планината. Сигурни сме, че мнозина от вас си спомнят изданието на ралито преди две години, когато се преминаваше част от брега на язовир Батак. Сега ви предлагаме да затворим впечатляващия обход на езерото, като преминем през нови, непознати, но прекрастни кътчета на величествената планина.

Завръщането към Пловдив е разнообразено със спускане към Пещера и отклонението Кричим-Устина-Перущица.

Вторият етап включва един излет, дълбоко в планината, но само на около 40 км от Пловдив и връщане обратно за финалиране.

Маршрутът на Ретро Рали „РОДОПИ 2016” е с обща дължина 252,95 км, разделен на два етапа (171,65 км за първия ден и 81,30 км за втория ден), всеки с по две секции и общо шест изпитания за класиране за точно водене на автомобила. Въвели сме известно ограничаване на информацията, с цел да се проверят способностите на екипажите за избор на точен подход към изпитанията.

Добре дошли на Ретро рали „РОДОПИ 2016”!

Добър старт, щастлив финал !

Борислав Моравенов,

Директор на ретро рали „Родопи”

ПРОГРАМА

24.09.2016 г.

- паркинг бирария Йегерхоф, Пловдив, жк Тракия, ул. Съединение № 4
- 9.00 ч.- 10.20 ч. - Регистрация, технически преглед на автомобилите и административна проверка на екипажите.
- 10.20 ч.-10.50 ч. - Техническа конференция със състезателите.
- 11.00 ч. - Старт на първи етап
- 17.10 ч. - Финал на първи автомобил в Пловдив, гребен канал
- 20.00 ч. - Публикуване на резултати от 1-ви ген и официална вечеря.
Ресторант към хотел Авкаленг,
ул. Теофан Райнов №3

25.09.2016 г.

- паркинг бирария Йегерхоф, Пловдив, жк Тракия, ул. Съединение № 4
- 10.30 ч. - Старт на втори етап
- 13.50 ч. - Финал на първи автомобил в Пловдив, паркинг бирария Йегерхоф
- 15.30 ч. - Публикуване предварителни резултати
- 16.00 ч. - Награждаване на победителите

ПРАВИЛНИК

Х-то РАЛИ ЗА РЕТРО И КЛАСИЧЕСКИ АВТОМОБИЛИ И МОТОЦИКЛЕТИ „РОДОПИ” 2016

1. Организация

1.1 Ретро рали „Родопи” се организира от Автомобилен клуб „Ретро” Пловдив.

1.2 Адресът на седалището на организатора на ралито е ул. „Гладстон” № 1.

Телефони за връзка: GSM 0888 204 540, e-mail: racetro@gmail.com

1.3 Състезанието се провежда съгласно:

а) Наредбата на БФАС за състезания с приложен характер.

б) изискванията на настоящия Правилник.

в) Закона за движение по пътищата в Република България и Правилника за неговото приложение.

1.4 Организационен комитет:

Председател: Александър Колев – зам. кмет на район Тракия Пловдив

Членове: Борислав Моравенов – Директор на състезанието

Иван Неделев – секретар на АКР Пловдив

Ради Минчев – кмет на Перущица

1.5 Съдийска колегия:

Председател: Юлий Славов

Секретар: Диана Моравенова

Членове: Любомир Василев

Борислав Филипов

Атанас Караиванов

Георги Миланов

Вера Якимова

Валерия Цанова

1.6 Времеизмерване и обработка на резултатите - Спорт Инфо София

Минко Минков

Андрей Лозанов

1.7 Техническа комисия:

Председател: Иван Караиванов

Членове: Георги Моравенов

2. График за протичане на ралито

2.1 Старт на първия автомобил, по реда на състезателните номера - 11:00 часа.

Интервал между стартиращите коли – 60 сек.

2.2 Графикът за протичане на ралито за двата състезателни дни е представен таблично по долу:

ЧАСОВ ГРАФИК ПЪРВИ ДЕН 24 септември 2016

КОНТРОЛА	МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ	РАЗСТОЯНИЕ (КМ)	ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ (МИН)	ЧАС НА ПЪРВИЯ АВТОМОБИЛ
ЧК1	ПЛОВДИВ бирария Йегерхоф СТАРТ – изход паркинг, обратен завой на светофарите, движение по бул. Освобождение, ул. Найчо Цанов, два светофара направо по бул. Цар Борис III, следват 2 светофара, тунел, светофар, кръгово наляво, направо, под жп. линия наляво по бул. Копривщица, на жп прелез надясно по бул. 6-ти септември, светофар, репер за настройка, светофар, надясно по Пещерско шосе, изход от Пловдив, Йоаким Груево.	00:00	-	11:00 ч.
ИК1	БАИРА Старт - Ново Село пред моста (км 30,45) Финал – входна табела село Исперихово (км 35,65)	5,20 км за 7 мин. и 30 сек.	-	-
ИК2	Дорково (Руминика) старт-Дорково пред еко селище (км 90,50) Финал 100м преди разклона за Стената (км 100,00)	9,80 км за 15 мин.	-	-
ЧК2	СВЕТИ КОНСТАНТИН	106,30 км	165	13:50 ч.
	<u>Неутрализация 1 час и 45 минути</u>		-	-
ЧК3	СВЕТИ КОНСТАНТИН	км 106,30	-	15:30 ч.
ИК3	ПЕЩЕРА Старт – разклона Пещера-Пазарджик, площадка известна с името „Мечето”(км 6,70) Финал: влизане в Пещера (км 16,60)	9,90 км – със средна скорост 40,96 км/час	-	-

ИК4	ПЕРУЩИЦА Старт – центъра на Перущица, посока Йоаким Груево(км 43,50) Финал:входна табела на Йоаким Груево (км50,20).	6,70 км със средна скорост 40,20 км/час		
ЧК4	ПЛОВДИВ 100м преди входа на гребен канал	171,65км	100 мин.	17:10 ч.

ЧАСОВ ГРАФИК ВТОРИ ДЕН – 25 септември 2016

КОНТРОЛА	МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ	РАЗСТОЯНИЕ (КМ)	ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ (МИН)	ЧАС НА ПЪРВИЯ АВТОМОБИЛ
ЧК 5	ПЛОВДИВ паркинг бирария Йегерхоф - изход паркинг, обратен завой на светофарите, движение по бул. Освобождение, ул. Найчо Цанов, два светофара на право, на третия наляво по бул. Менделеев, Асеновградско шосе, надясно по околовръстен път, кръгово наляво, следват Браниполе, Белащица, Гълъбово, хижа Здравец	171,65	-	10:30 ч.
ИК5	ЗДРАВЕЦ Старт: южния край на платото, посока Бяла черква (км 26,80) Финал: местност Кулата (км 39,30)	12,50 км за 18,00 мин.		
ЧК 6	БЯЛА ЧЕРКВА	212,35 км	70	11:40 ч.
	<u>Неутрализация 1 час.</u>		-	
ЧК 7	БЯЛА ЧЕРКВА км 212,35 Посока хижа Здравец		-	12:40 ч.
ИК6	ГЪЛЪБОВО Старт: преди разклона за Копревките (км 12,80) Финал: вход Гълъбово (км 22,00)	9,20 км със средна скорост 42,46 км/час	-	
	Следват Гълъбово, Белащица, Браниполе, надясно по околовръстен път, наляво Пловдив, втори светофар надясно,			
ЧК8	ПЛОВДИВ, паркинг бирария Йегерхоф	252,95 км	70	13:50 ч.

3. Допустими автомобили, право и условия за участие.

3.1 До участие се допускат туристически автомобили серийно производство, модифицирани автомобили и мотоциклети, отговарящи на следните условия:

а. да бъдат редовно регистрирани и да отговарят на всички изисквания съгласно ЗДП(Закон за движение по пътищата)

б. да притежават застраховка „Гражданска отговорност“ и винетка за движение по републиканската пътна мрежа.

в. да имат валидна застраховка Гражданска отговорност.

3.2 Според годината на производство, автомобилите ще бъдат разпределени в следните класове:

D. 1.1.1931 г. – 31.12.1945 г.

E. 1.1.1946 г. – 31.12.1960 г.

F. 1.1.1961 г. - 31.12.1970 г.

G. 1.1.1971 г. – 31.12.1985 г.

Янгтаймер/Модифициран I:

- туристически автомобили/автентични/ произведени от 01.01.1986 до 31.12.1990 г.

- състезателни автомобили произведени до 31.12.1985 г.

- модифицирани/тунинговани/ автомобили произведени до 31.12.1985 г.

Янгтаймер/Модифициран II:

- състезателни автомобили произведени в периода от 01.01.1986 г. – 31.12.1990 г.

- модифицирани/тунинговани/ автомобили произведени в периода от 01.01.1986

- 31.12.1990 г

- автомобили тип „реплика“ произведени след 01.01.1991 г.

M – мотоциклети до 1985 г.

Забележка: 1. При недостатъчен брой екипажи за сформирване на класиране в определен клас, организаторът има право да обедини няколко класа в един.

2. Годината на производство на автомобила се установява по документи и означение на шасито, в противен случай автомобилът ще бъде включен в клас по преценка на техническата комисия

3.3 Организаторът предоставя на всеки екипаж състезателни номера и плаки с логото на състезанието.

а) Без наличие на състезателни номера автомобилът няма да бъде допуснат до участие. Липсата на всеки един от тях води до наказание от 50 нак.сек.

б) Рекламата върху състезателните автомобили е задължителна и не може да бъде отказана.

в) Плаките се поставят на предният и задният капак, а състезателните номера на предните две врати.

г) Не се допуска поставяне на плаки и състезателни номера по стъклата на автомобилите / забранено е от ЗДВП/.

д) Не се допуска изрязване на части от плаките или състезателните номера, нарушението се наказва с 50 нак. сек. Плаки от други ралита по автомобилите не се допускат по време на участие в ралито.

4. Състезатели

4.1 До състезанието се допускат само водачи, притежаващи свидетелство за правоуправление от категория, съответстваща на управляваното от тях МПС.

4.2 Във всички части на ралито се допуска смяна на управлението на автомобила от членовете на екипажа, при условие, че всеки от тях отговаря на изискванията, посочени в т. 3.1.

4.3 Вторият член на екипажа на всеки автомобил може да бъде и лице, което не притежава свидетелство за правоуправление на МПС, но трябва да е навършило 14 години.

4.4 Контролът на изискващите се документи за участниците и автомобилите се извършва в парка за концентрация преди старта от Техническата комисия.

5. Протичане на състезанието

5.1 До 10 часа и 45 мин на 24 септември 2016 г. се извършва проверка на документите на екипажите и състоянието на техните автомобили.

5.2 Всеки екипаж получава на старта контролен Карнет. В документа са отразени всички времена, контроли на които се отразяват тези времена и разстоянията, които трябва да се покрият за зададените времена. Карнета трябва да се представи на всички съдийски контроли, нарушаване на това изискване води до изключване от

състезанието.

Карнетът съдържа една колона, матирана в сиво и означена с „ИЗЧИСЛЕНО ВРЕМЕ“. Единствено в тази колона, екипажът може да записва пресметнатото от него време. Останалите места са предназначени за съдиите на контролите.

Карната се състои от две части. Първата част се предава на съдиите на ЧК 4 след финала на първия ден в Пловдив. Втората част се предава на съдиите на ЧК8 след финала на втория ден.

5.3 Стартовата часова контрола ЧК1 Пловдив се установява на паркинга на бирария Йегерхоф. На нея участниците се представят със своите автомобили по възходящ ред на състезателните номера и на интервал от 60 секунди.

Първият екипаж с №1 стартира в 11:00 часа, следващите екипажи ще стартират така: №2 – 11:01:00 часа, №3 – 11:02:00 часа и т.н

5.4 При нарушаване на времето за представяне на стартовата ЧК1 екипажът се наказва с 5 сек.

5.5 Състезателната част на рали „Родопи“ включва четири етапа, определени с часови контроли и с измерване на времето за преминаване с точност до навършена минута.

5.6 В първите два етапа са предвидени по две изпитания за точно водене на автомобила, а през вторите два по едно (шест изпитания за класиране ИК). Времето на тези отсечки се измерва с точност до секунда и всяко отклонение от изискваното време води до наказание от една секунда.

6. Часови контроли

6.1 На часовата контрола (ЧК) се записва времето на представяне, което означава минутата, в която екипажът сам преценява, че трябва да поднесе карнета си на съдиите за запис на времето в час и минути.

6.2 На часовите контроли времето се отразява в навършени минути.

6.3 Зоната на контролата се определя със стандартни знаци, както следва:

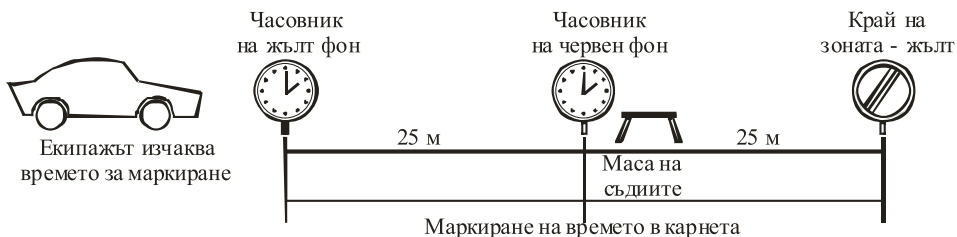
- начало на контролата - часовник на жълт фон. Постава се на около 25 м преди контролата. Пред този знак имате право да спрете, да сверите времето си с часовника на съдиите и да прецените кога да влезете в зоната на контролата и кога да подадете карнета си за маркиране.

- пост на контролата – часовник на червен фон. Поставен непосредствено до масата на съдиите. Тук спирате и, по ваша преценка (продиктувана, разбира се, от пресмятане на времето от предшестващата ЧК с прибавяне на съответното зададено време) преценявате в коя минута да подадете карнета на съдиите. Напомняне: За улеснение, можете да ползвате матираната колонка на карнета, за записване на резултата от вашето пресмятане.

- край на контролата – три черни диагонални линии на жълт фон. Универсален знак, определящ края на зоната на контролата. Постава се на около 25 м, след червения.

При предварително пристигане, изчакване на времето се извършва преди предварителния знак на жълт фон.

Вижте скицата:



6.4 За допуснати отклонения от зададеното време се налагат следните наказания.

- за закъснение – 10 нак. сек. за всяка минута закъснение.
- за предупреждение – 30 нак. сек. за всяка минута предупреждение.

6.5 При различие в показанията на часовниците, валидно е това на часовника на съдийската маса.

Пример:

- Екипаж е стартирал на ЧК1 Пловдив в 11:115мин. До ЧК2 Св. Константин зададеното време е 165 мин. Екипажът пристига пред ЧК2 Св. Константин в 13:58 мин.

- Екипажът няма да консумира никакво наказание, ако е изчакал преди зоната на ЧК и е подал карнета си на

съдията на ЧК2 в интервала от 14:00:01 до 14:00:59 часа, защото е покрил етапа в зададеното време от 165 мин.

- Ако Карнета е подаден на съдиите в интервала от 13:58:01 до 13:58:59 часа и му е маркирано време 13:25 часа ще получи 2х30 = 60 н.с. за предвareние.

- Ако Карнета е подаден на съдиите в интервала от 14:01:01 до 14:01:59 часа и на ЧК 2 му е маркирано време 14:01 часа ще получи наказание 1х10 н.с. за закъснение.

Наказанията във време, регистрирани на една ЧК, не могат в никакъв случай да се компенсират в следващите контроли – т.е. ако е допуснато закъснение, не може с предвareние да се получи компенсация.

7. Изпитания за класиране – точност ИК

7.1 В маршрута на рали Родопи са предвидени 6/шест/ изпитания за класиране – точност.

7.2 Изпитанието се състои в преминаване на дадено разстояние за определено от организатора и еднакво за всички участници време или скорост.

7.3 Местата за старт и финал на ИК са посочени в Пътния указател.

7.4 Стартовата и финалната съдийски контроли са обозначени със стандартни знаци.

7.5 Стартът се изпълнява от място, с работещ двигател

7.6 През цялата дължина на ИК не е разрешено спирането на автомобила и всяка нарушаване на това изискване води до наказание от 20 сек.

7.7 Не се разрешава рязко намаляне на скоростта на автомобила, точно преди финалната линия, всяка нарушаване на това изискване води до наказание от 10 сек.

7.8 Финалът е „летящ“, без спиране.

7.9 Измереното от уреда време на преминаването на финалната линия се отнася към стартовото време и резултатът се сравнява със зададеното време. Времето се измерва с точност до секунда.

7.10 Всяка отклонение от зададеното време в плюс/минус се наказва с 1 /една/ сек.

7.11 Предвидена е транзитна контрола, която не е посочена в пътната книга и може да бъде поставена на едно или повече изпитания за класиране, на произволно място. Състезателите няма да са информирани предвareително. Целта е да се засече скоростта на движение на участниците, като разлика от зададената скорост с 5 км/ч ще се наказва с една секунда.

8.Класиране

8.1 Класирането в ретро рали „Родопи“ ще се извърши след сумиране на резултатите от следните източници:

- наказания от часови контроли
- наказания от изпитания за класиране – точност.
- други наказания във време – напр. закъснение от графика на ЧК1, спиране на трасе на ИК и др.

8.2 По предно място ще заеме екипаж, придобил най- малка сума от предвидените в т.8.1 източници.

8.3 Класирането се извършва по класове, а генералното – комплексно.

8.4 Протести относно резултатите се връчват на Директора:

- след края на първи етап не по-късно от 21.00 ч. на 24 септември 2016 г.
- след края на втория етап не по-късно от 15.45 часа на 25 септември 2016 г.

9.Заключителни разпоредби

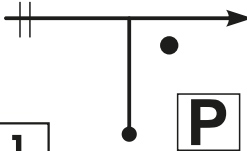

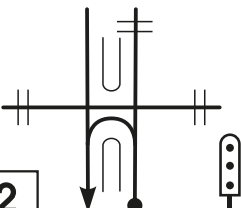

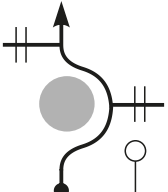

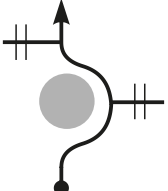

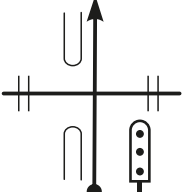

9.1 Всички състезатели по цялото времетраене на ралито са редовни участници в движението и носят отговорност за нанесени щети на състезатели, автомобили или трети лица. Нарушителите се наказват с решение на директора или след документ от КАТ.

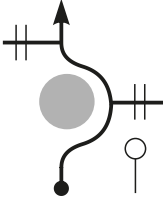

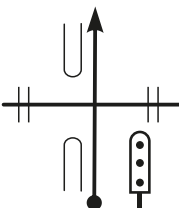

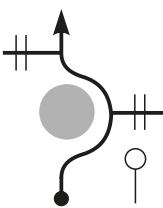

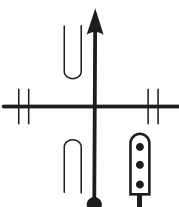

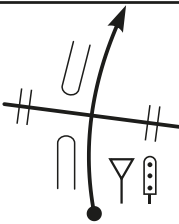

9.2 Организаторът е предвидил проверки по трасето за спазване на правилата за движение, за употреба на алкохол, за нарушаване на фетър плея. Нарушителите ще бъдат санкционирани.

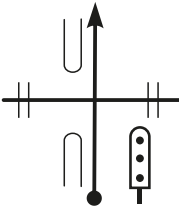

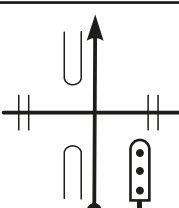

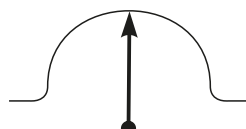
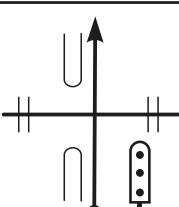

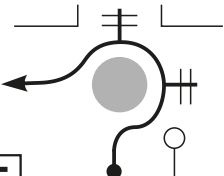

9.3 Всеки участник поема сам, или със съдействието на спонсори разходите за участието си в ралито. Организаторът не поема финансови ангажменти към участниците.

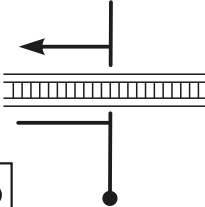
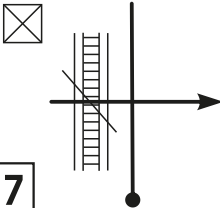
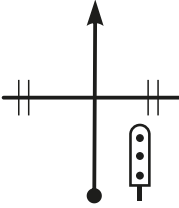
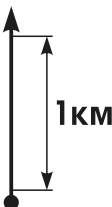
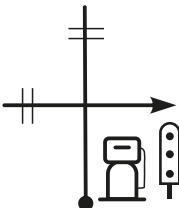

9.4 Организаторите и съдиите не носят отговорност за повреди причинени на участниците и техните автомобили, или на трети лица

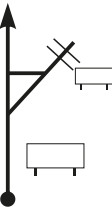
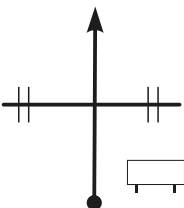
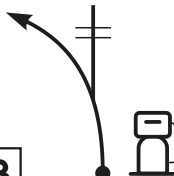
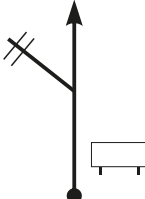
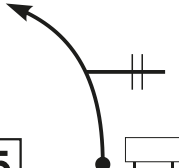
Най- учтиво молим участниците в ретро рали Родопи да спазват програмата на състезателната и несъстезателната част.

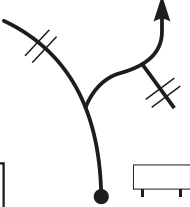
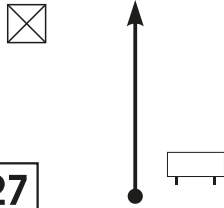
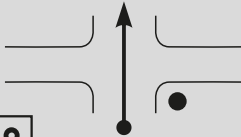
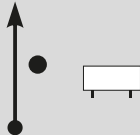

СЕКЦИЯ 1			РАЗСТОЯНИЕ	106,30 км
ЧК1 Пловдив ЧК2 Св. Константин			ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ	165 мин.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ
ОБЩО	ЧАСТ			
0,00	0,00	1 	ЧК1 Пловдив Старт 	106,30
0,10	0,10	2 		106,20
0,40	0,30	3 		105,90
0,90	0,50	4 		105,40
1,10	0,20	5 		105,20

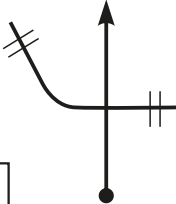
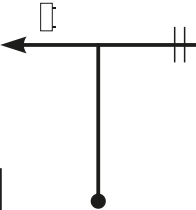
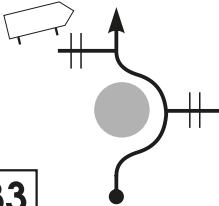
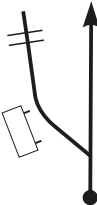
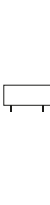
СЕКЦИЯ 1			РАЗСТОЯНИЕ		106,30 км
ЧК1 ПЛОВДИВ ЧК2 Св. КОНСТАНТИН			ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ		165 мин.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ	
ОБЩО	ЧАСТ				
1,50	0,40	6 		104,80	
1,90	0,40	7 		104,40	
2,20	0,30	8 		104,10	
2,80	0,60	9 		103,50	
4,70	1,90	10 		101,60	

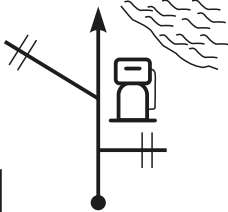
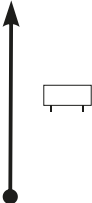
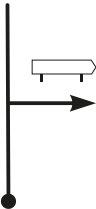
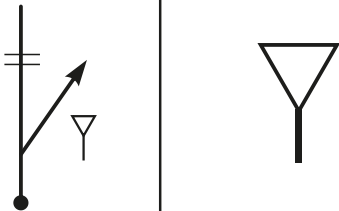
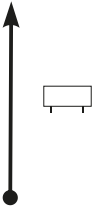
СЕКЦИЯ 1			РАЗСТОЯНИЕ	106,30 км
ЧК1 ПЛОВДИВ ЧК2 Св. КОНСТАНТИН			ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ	165 мин.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ
ОБЩО	ЧАСТ			
5,20	0,50	11 		101,10
5,50	0,30	12 		100,80
5,90	0,40	13 		100,40
6,50	0,60	14 		99,80
6,70	0,20	15 		99,60

СЕКЦИЯ 1			РАЗСТОЯНИЕ	106,30 км
ЧК1 ПЛОВДИВ ЧК2 Св. КОНСТАНТИН			ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ	165 мин.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ
ОБЩО	ЧАСТ			
9,10	2,40	16 		97,20
9,55	0,45	17 		96,70
10,10	0,55	18 		96,25
		19 	Репер за настройка на километража км 11,80 км 12,80	
13,30	3,20	20 		93,00

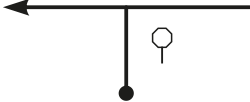

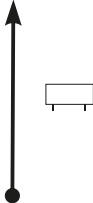

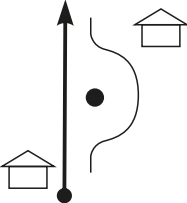

СЕКЦИЯ 1			РАЗСТОЯНИЕ		106,30 км
ЧК1 ПЛОВДИВ ЧК2 Св. КОНСТАНТИН			ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ		165 мин.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ	
ОБЩО	ЧАСТ				
14,50	1,20	21	 <div>София</div> <div>Пловдив</div>	91,80	
17,90	3,40	22	 <div>Оризаре</div> <div>Златитрап</div>	88,40	
19,80	1,90	23		86,50	
23,00	3,20	24	 <div>Йоаким Груево</div>	83,30	
25,20	2,20	25	 <div>↑ Пещера</div> <div>→ Стамбoлийски</div>	81,10	

СЕКЦИЯ 1			РАЗСТОЯНИЕ	106,30 км
ЧК1 ПЛОВДИВ ЧК2 Св. КОНСТАНТИН			ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ	165 мин.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ
ОБЩО	ЧАСТ			
28,90	3,70	26	 <div>Пещера</div>	77,40
30,50	1,60	27	 <div>Ново село</div>	75,80
30,70	0,20	28	<div>СТАРТ ИК1 БАИРА</div>  <div>5,20 км за 7:30 мин</div>	75,60
35,90	5,20	29	<div>ФИНАЛ ИК1</div>  <div>Исперихово</div>	70,40
40,75	4,85	30	 <div>Бяга</div>	65,55

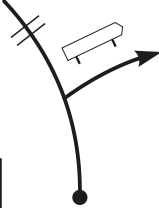

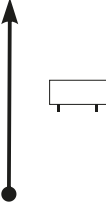

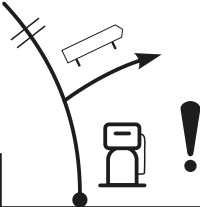
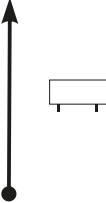

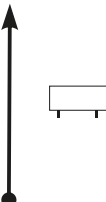

СЕКЦИЯ 1			РАЗСТОЯНИЕ	106,30 км
ЧК1 ПЛОВДИВ ЧК2 Св. КОНСТАНТИН			ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ	165 мин.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ
ОБЩО	ЧАСТ			
43,45	2,70	31	 <div> ↑ Пещера ← Брацигово → Пазарджик </div>	62,85
49,00	5,55	32	 <div>Пещера</div>	57,30
50,35	1,35	33	 <div>Батак</div>	55,95
63,20	12,85	34	 <div>ФОТИНОВО</div>	43,10
64,50	1,30	35	 <div>Батак</div>	41,80

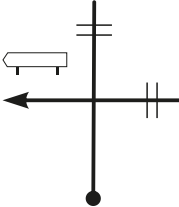
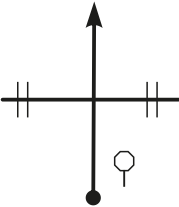
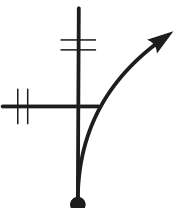


СЕКЦИЯ 1			РАЗСТОЯНИЕ	106,30 км
ЧК1 ПЛОВДИВ ЧК2 Св. КОНСТАНТИН			ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ	165 мин.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ
ОБЩО	ЧАСТ			
69,20	4,70	36	 <div>Следва Цигов чарк Ракитово</div>	37,10
80,00	10,80	37	 <div>РАКИТОВО</div>	26,30
80,40	0,40	38	 <div>Велинград</div>	25,90
81,50	1,10	39	 <div></div>	24,80
84,10	2,60	40	 <div>КОСТАНДОВО</div>	22,20



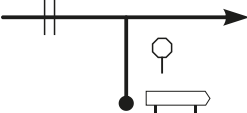

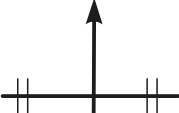


СЕКЦИЯ 1			РАЗСТОЯНИЕ	106,30 км
ЧК1 ПЛОВДИВ ЧК2 Св. КОНСТАНТИН			ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ	165 мин.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ
ОБЩО	ЧАСТ			
84,80	0,70	41	 <p>В Костадиново посока Дорково</p>	21,50
87,45	2,65	42	 <p>Дорково</p>	18,85
88,20	0,75	43	 <p>В Дорково следвайте указателните табели RUMINIKA</p>	18,10
90,50	2,30	44	<div> <div> <p>СТАРТ ИК2</p> <p>Еко селище RUMINIKA</p> </div> <div>  <p>ДОРКОВО 9,80 км за 15:00 мин</p> </div> </div>	15,80
100,30	9,80	45	<p>ФИНАЛ ИК2</p> 	6,00

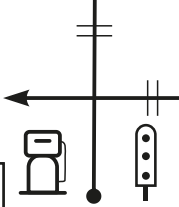

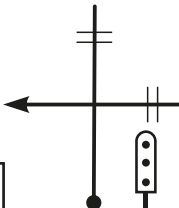





СЕКЦИЯ 1			РАЗСТОЯНИЕ	106,30 км
ЧК1 Пловдив ЧК2 Св. Константин			ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ	165 мин.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ
ОБЩО	ЧАСТ			
101,90	1,60	<div> <div>  </div> <div>36</div> </div>	<div>  </div>	4,40
106,00	4,10	<div> <div>  </div> <div>47</div> </div>	<div>  </div>	0,30
106,30	0,30	<div> <div>  </div> <div>48</div> </div>	<div> <div>ЧК2</div> <div>Свети Константин</div>  </div>	0,00

СЕКЦИЯ 2		РАЗСТОЯНИЕ		65,35 км
ЧКЗ Св. Константин ЧК4 Пловдив		ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ		100:00 мин.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ
ОБЩО	ЧАСТ			
0,00	0,00	1	ЧКЗ Св. Константин 	65,35
6,70	6,70	2	ПЕЩЕРА 9,90 км Средна скорост V _{ср} 40,96км/ч	58,65
16,60	9,90	3	ФИНАЛ ИКЗ	48,75
17,20	0,60	4	Пловдив Пазарджик	48,15
17,70	0,50	5		47,65

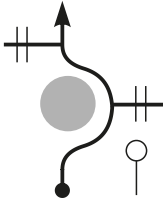

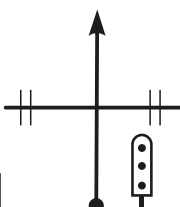

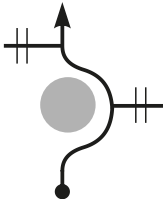

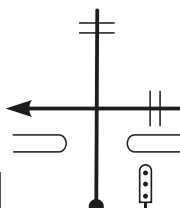

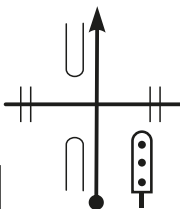

СЕКЦИЯ 2			РАЗСТОЯНИЕ		65,35 км
ЧКЗ Св. Константин ЧК4 Пловдив			ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ		100:00 мин.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ	
ОБЩО	ЧАСТ				
19,20	1,50	6			46,15
25,60	6,40	7			39,75
28,65	3,05	8			36,70
29,60	0,95	9			35,75
34,45	4,85	10			30,90

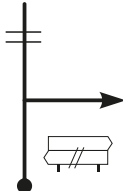

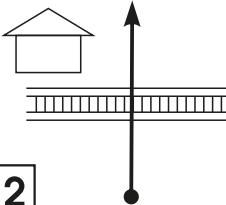
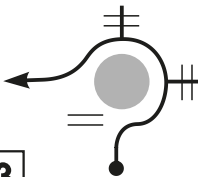

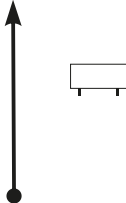

СЕКЦИЯ 2			РАЗСТОЯНИЕ	65,35 км
ЧКЗ Св. Константин ЧК4 Пловдив			ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ	100:00 мин.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ
ОБЩО	ЧАСТ			
34,90	0,45	11		30,45
35,40	0,50	12		29,95
35,60	0,20	13		29,75
39,70	4,10	14		22,65
42,20	2,50	15		23,15

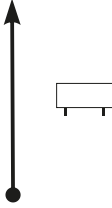
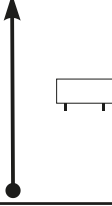
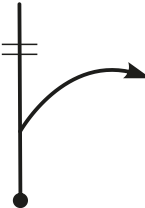
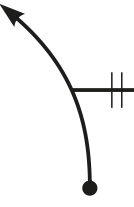
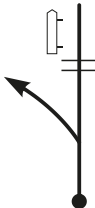
СЕКЦИЯ 2			РАЗСТОЯНИЕ	65,35 км
ЧКЗ Св. Константин ЧК4 Пловдив			ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ	100:00 мин.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ
ОБЩО	ЧАСТ			
43,50	1,80	16	СТАРТ ИК4  ПЕРУЩИЦА 6,70 км	21,85
50,20	6,70	17	ФИНАЛ ИК4  Средна скорост V _{ср} 40,20км/ч	15,15
50,60	0,40	18	  	14,75
57,20	6,60	19		8,15
60,90	3,70	20	  	4,45


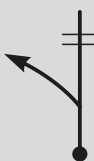

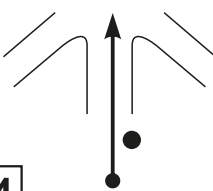

СЕКЦИЯ 2			РАЗСТОЯНИЕ	65,35 км
ЧК3 Св. Константин ЧК4 Пловдив			ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ	100:00 мин.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ
ОБЩО	ЧАСТ			
62,00	1,10	21 <div>  </div>	<div>  </div>	3,35
65,15	3,15	22 <div>  </div>	<div>  </div>	0,20
65,35	0,20	23 <div>  </div>	ЧК4 ПЛОВДИВ <div>  </div>	0,00
		<div>  </div>		
		<div>  </div>		

СЕКЦИЯ 3		РАЗСТОЯНИЕ		40,70 км
ЧК5 Пловдив ЧК6 Бяла Черква		ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ		70 мин.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ
ОБЩО	ЧАСТ			
0,00	0,00		ЧК5 Пловдив Старт 	40,70
0,10	0,10			40,60
0,40	0,30			40,30
0,90	0,50			39,80
1,10	0,20			39,60

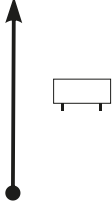


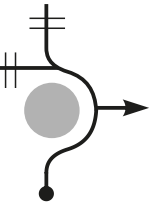
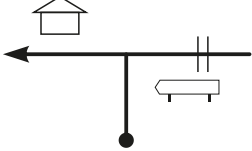

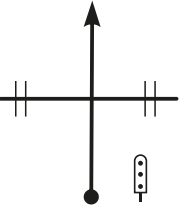

СЕКЦИЯ 3			РАЗСТОЯНИЕ		40,70 км
ЧК5 Пловдив ЧК6 Бяла Черква			ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ		70 мин.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ	
ОБЩО	ЧАСТ				
1,50	0,40	6 		39,20	
1,90	0,40	7 		38,80	
2,20	0,30	8 		38,50	
2,80	0,60	9 		37,90	
3,40	0,60	10 		37,30	

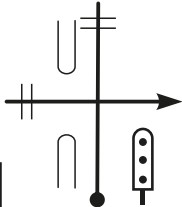

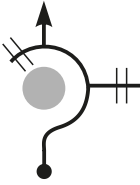

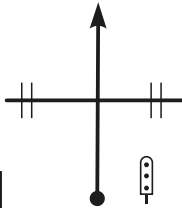

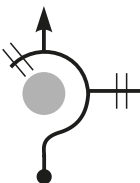

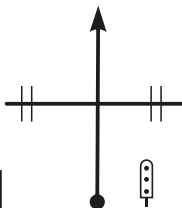

СЕКЦИЯ 3			РАЗСТОЯНИЕ		40,70 км
ЧК5 Пловдив ЧК6 Бяла Черква			ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ		70 мин.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ	
ОБЩО	ЧАСТ				
6,40	3,00	11			34,30
6,60	0,20	12			34,10
8,80	2,20	13			31,90
9,15	0,35	14			31,55
9,95	0,80	15			30,75

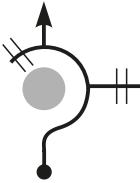
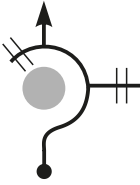
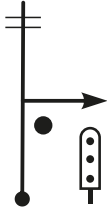

СЕКЦИЯ 3 ЧК5 Пловдив ЧК6 Бяла Черква			РАЗСТОЯНИЕ		40,70 км
			ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ		70 мин.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА		ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ
ОБЩО	ЧАСТ				
11,45	1,50	16		Белащица	29,25
18,15	6,70	17		Гълъбово	22,50
18,45	0,30	18			22,25
18,95	0,50	19			21,75
19,15	0,20	20		Цар Калоян	21,55

СЕКЦИЯ 3			РАЗСТОЯНИЕ		40,70 км		
ЧК5 Пловдив ЧК6 Бяла Черква			ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ		70 мин.		
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА		ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ		
ОБЩО	ЧАСТ						
		<div><div>СТАРТ ИК5</div><div></div><div>ЗДРАВЕЦ</div><div>12,50 км</div><div>за 18:00 мин</div></div>					
27,95	8,80					21	12,75
		<div><div></div></div>					
31,25	3,30	22	3,55				
		<div><div>ФИНАЛ ИК5</div><div></div></div>					
40,45	9,20	23	0,25				
		<div></div>		<div><div>ЧК6 БЯЛА ЧЕРКВА</div><div></div></div>			
40,70	0,25	24	0,00				

СЕКЦИЯ 4 ЧК7 Бяла Черква ЧК8 Пловдив			РАЗСТОЯНИЕ		40,60 км
			ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ		70 мин.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ	
ОБЩО	ЧАСТ				
0,00	0,00	1	ЧК7 БЯЛА ЧЕРКВА 	40,60	
12,80	12,80	2	СТАРТ ИК6 ГЪЛЪБОВО 9,20 км	27,80	
21,80	9,00	3	Средна скорост Vср 42,46км/ч	18,80	
22,00	0,20	4	ФИНАЛ ИК1 <div>Гъльбово</div>	18,60	
27,40	5,40	5	<div>Белащица</div>	13,20	

СЕКЦИЯ 4			РАЗСТОЯНИЕ		40,60 км
ЧК7 Бяла Черква ЧК8 Пловдив			ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ		70 мин.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ	
ОБЩО	ЧАСТ				
29,40	2,00	6			11,20
31,50	2,10	7			9,10
31,90	0,40	8			8,70
34,20	2,30	9			6,40
37,12	3,00	10			3,40

СЕКЦИЯ 4			РАЗСТОЯНИЕ	40,60 км
ЧК7 Бяла Черква ЧК8 Пловдив			ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ	70 мин.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ
ОБЩО	ЧАСТ			
37,80	0,60	11 		2,80
38,30	0,50	12 		2,30
38,60	0,30	13 		2,00
39,00	0,40	14 		1,60
39,40	0,40	15 		1,20

<div> <div>СЕКЦИЯ 4</div> <div>ЧК7 Бяла Черква</div> <div>ЧК8 Пловдив</div> </div>			РАЗСТОЯНИЕ	40,60 км
			ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ	70 мин.
РАЗСТОЯНИЕ		<div> <div>ЗНАК</div> <div>ПОСОКА</div> </div>	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ
ОБЩО	ЧАСТ			
39,70	0,30	<div> <div>16</div>  </div>		0,90
40,10	0,40	<div> <div>17</div>  </div>		0,50
40,60	0,50	<div> <div>18</div>  </div>	<div> <div>ЧК8</div> <div>ПЛОВДИВ</div>  </div>	0,00