

**XI-то РАЛИ ЗА РЕТРО И КЛАСИЧЕСКИ
АВТОМОБИЛИ И МОТОЦИКЛЕТИ
„РОДОПИ” 2017**

П Р А В И Л Н И К

П Ъ Т Е Н У К А З А Т Е Л

ПЛОВДИВ, 16/17 СЕПТЕМВРИ 2017 г.

Уважаеми участници в ралито,

Скъпи приятели,

Добре дошли на старта на XI-то рали за ретро и класически автомобили и мотоциклети „РОДОПИ“ 2017. Като организатори на проявата, положихме усилия да ви създадем условия за запомнящи се преживявания в средата на съмишленници, за наслаждаване на красотите на Родопска планина и, не на последно място, за напрегната, но справедливо оценявана спортна борба за добро класиране.

Верни на наложилата се традиция, тази година отново ще ви предложим нови, не включвани досега пътища в маршрута на ралито. С основание XI-то рали може да претендира за името „През язовирите на Централните Родопи“, тъй като в двата дни ще преминете покрай цели осем язовира (единият с източена вода, за съжаление) и ще прекосите вълнуващо красиви местности. Не е случайно, че в Пътния указател сме посочили с нарочен знак-покана за няколко секунди съзерцаване от уникалното място Гледката, на 8,05 км преди ЧК2 Доспат. Вечерта ще намерим чудесна обстановка и гостоприемство в апарт хотел Камелия в Пампорово, където ще проведем и очакваната от всички ни официална среща-вечеря.

Спортна част на рали „РОДОПИ“ 2017 е интересна и напрегната. Тя се състои от трасе с обща дължина 302,00 км (включително 11,83 км за три свързващи участъка), съдържащо 2 етапа, 3 секции и 6 изпитания за класиране ИК (точно пилотиране). Всички контролни постове са обозначени със стандартни знаци и съоръжени с подходяща техника. Всички разстояния са измервани със съвременен апарат Тератрон, позволяващ точност до 0,01 км. За съпричастност към тенденцията за секретни контроли на зададеното време, сме предвидили времеизмерване на три необявени точки по трасетата на ИК, резултатите от които са официални и са валидни за крайното класиране.

Добър старт, щастлив финал!

Борислав Моравенов
Директор на XI-то РР „РОДОПИ“ 2017

ПРОГРАМА

Адресът на рали „РОДОПИ” е racretro@gmail.com;

Пловдив, ул Атанас Каменаров № 13

Концентрация на участниците на площад Централен - Пловдив

9:00 до 10:30 часа 16.09.2017

Техническа конференция с участниците 10:30 часа 16.09.2017

Церемониален старт – площад Централен 11:00 часа 16.09.2017

Старт на състезанието ЧК1 Пловдив

пред стадион „Пловдив” 11:20 часа 16.09.2017

Финал на 1ви етап – Пампорово,

паркинга под хотел Орфей 17:25 часа 16.09.2017

Публикуване на резултати от 1-ви етап 20:00 часа 16.09.2017

Официална вечеря в ресторанта

на апарт хотел Камелия - Пампорово 20:00 часа 16.09.2017

Старт на 2-ри етап, до хотел Камелия 10:30 часа 17.09.2017

Финал на 2-ри етап-Пловдив,Гребен канал 13:35 часа 17.09.2017

Придвижване до площад Централен до 15:00 часа 17.09.2017

Публикуване на предварителните резултати 15:30 часа 17.09.2017

Награждаване на победителите 16:00 часа 17.09.2017

ИЗПОЛЗВАНИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ, СЪКРАЩЕНИЯ И УСЛОВНИ ЗНАЦИ

- ЕТАП-част от маршрута между начална и крайна часова контрола и предвидената неутрализация
- СЕКЦИЯ-част от маршрута между две последователни часови контроли
- ЧАСОВА КОНТРОЛА (ЧК) - съдийски пост, на който се контролира времето на преминаване в навършени минути
- ИЗПИТАНИЕ ЗА КЛАСИРАНЕ (ИК) – част от маршрута, означен със стандартни знаци и със зададено време за преминаване.
- НЕУТРАЛИЗАЦИЯ – прекъсване на движението на колите с цел уплътняване на колоната или по други причини. Времето за всеки екипаж може да бъде различно.

СТАНДАРТНИ ЗНАЦИ



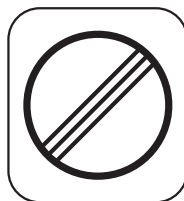
Часова контрола



Старт на ИК



Финал на ИК



Универсален
знак за край
на контрола

правилна



Условен знак за
посока

правилна посока



грешна посока



Пътна табела



Светофар



Пътни знаци

1. Организация

1.1 Рали „Родопи 2017” се организира от Автомобилен клуб „Ретро”, с подкрепата на Община Пловдив.

1.2 Проявата се провежда съгласно изискванията на настоящия Правилник.

1.3 Състезанието е валидно за класиране в Националния шампионат за ретро автомобили 2017 г. с коефициент 4.

1.4 Организационен комитет:

Георги Титюков – зам.кмет на град Пловдив

Борислав Моравенов – директор на състезанието

Иван И. Неделев – секретар

Иван Караиванов – председател на техническата комисия

1.5 Съдийска колегия:

Юлий Славов – председател

Георги Моравенов - секретар

Васил Караиванов

Любомир Василев

Георги Миланов

Атанас Караиванов

Нора Топчиева

Вера Караиванов

1.6 Времеизмерване и обработка на резултатите:

Минко Минков

Андрей Андреев

1.7 Техническа комисия:

Иван Караиванов – председател

Иван Неделев

Павел Топчиев

2. Допустими автомобили, право и условия за участие.

2.1 До участие се допускат туристически автомобили серийно производство, отговарящи на следните условия:

а. година на производство до 31.12.1992 .

б. да бъдат редовно регистрирани и да отговарят на всички изисквания съгласно ЗДП(Закон за движение по пътищата)

в. да притежават застраховка „Гражданска отговорност” и винетка за движение по републиканската пътна мрежа.

2.2 Според годината на производство, автомобилите ще бъдат разпределени в следните класове:

Категория /Клас С - оригинални автомобили произведени до 31.12.1930 г.

Категория /Клас D - оригинални автомобили произведени до 31.12.1945 г

Категория /Клас E - оригинални автомобили произведени до 31.12.1960 г

Категория /Клас F - оригинални автомобили произведени до 31.12.1970 г

Категория /Клас G - оригинални автомобили произведени до 31.12.1986 г

Категория /Клас „Янгтаймер” - туристически автомобили /автентични/ произведени от 01.01.1987 до 31.12.1992 г.

Категория /Клас „Модифициран” - включва следните видове автомобили:

- модифицирани /тунинговани/ автомобили произведени до 31.12.1992 г.
- автомобили тип „реплика” произведени до 31.12.1992 г.
- състезателни автомобили произведени до 31.12.1992 г.

Категория /Клас М – мотоциклети до 1985 г.

2.3 Организаторът предоставя на всеки екипаж състезателни номера и плаки с логото на състезанието.

а) Без наличие на състезатели номера автомобилът няма да бъде допуснат до участие. Липсата на всеки един от тях води до наказание от 50 нак.сек.

б) Рекламата върху състезателните автомобили е задължителна и не може да бъде отказана.

в) Плаките се поставят на предният и задният капак, а състезателните номера на предните две врати.

г) Не се допуска поставяне на плаки и състезателни номера по стъклата на автомобилите / забранено е от ЗДвП/.

д) Не се допуска изрязване на части от плаките или състезателните номера, нарушението се наказва с 50 нак. сек. Плаки от други състезания по автомобилите, не се допускат по време на участие в ралито.

3. Състезатели

3.1 До състезанието се допускат само водачи, притежаващи свидетелство за правоуправление от категория, съответстваща на управляваното от тях МПС.

3.2 Във всички части на ралито се допуска смяна на управлението на автомобила от членовете на екипажа, при условие, че всеки от тях отговаря на изискванията, посочени в т. 3.1., но той не може участва в крайното класиране.

3.3 Вторият член на екипажа на всеки автомобил може да бъде и лице, което не притежава свидетелство за правоуправление на МПС, но трябва да е навършило 14 години.

3.4 Контролът на изискващите се документи за участниците и автомобилите се извършва в парка за концентрация преди старта от Техническата комисия.

4. Протичане на състезанието

4.1 До 10 часа и 45 мин на 3 юни 2017 г се извършва проверка на документите на екипажите и състоянието на техните автомобили. Церемониалния старт е в 11,00 пред военния клуб на площад Централен в Пловдив.

4.2 Всеки екипаж получава на старта контролен Карнет. В документа са отразени всички времена, контроли на които се отразяват тези времена и разстоянията, които трябва да се покрият за зададените времена. Карнета трябва да се представи от екипажа, във време избрано от него, на съдиите на ЧК, за маркиране на времето на преминаване през часовата контрола. Нарушаване на това изискване води до изключване от състезанието.

Карнетът съдържа една колона, матирана в сиво и означена с „ИЗЧИСЛЕНО ВРЕМЕ“. Единствено в тази колона, екипажът може да записва пресметнатото от него време. Останалите места са предназначени за съдиите на контролите.

Карнета се състои от две части. Първата част се предава на съдиите на ЧК 4 след финала на първия ден в Пампорово. Втората част се предава на съдиите на ЧК6 Пловдив след финала на втория ден.

4.3 Стартовата часова контрола ЧК1 Пловдив се установява пред стадион Пловдив. На нея участниците се представят със своите автомобили по възходящ ред на състезателните номера и **на интервал от една минута.**

Първият екипаж с №1 стартира в 11:20 часа, следващите екипажи ще стартират така: №2 – 11:21 часа, №3 – 11:22 часа и т.н

4.4 При нарушаване на времето за представяне на стартовата ЧК1 екипажът се наказва с 5 сек.

4.5 Състезателната част на рали „Родопи” включва два етапа, три секции определени с часови контроли и с измерване на времето за преминаване с точност до навършена минута.

4.6 В маршрута на ралито са включени 6 (шест) изпитания за точно водене на автомобила (шест изпитания за класиране ИК). Времето на тези отсечки се измерва с точност до секунда и всяко отклонение от изискваното време води до наказание от една секунда. Необявени междинни контроли ще бъдат разположени по трасето на три ИК.

4.7 Контролите, определящи началото и края на секциите (общо три) и на изпитанията за класиране (общо шест) са означени със стандартните за автомобилния спорт знаци.

4.8 Маршрута, маркиран в Пътният указател е задължителен за екипажите. Всяко отклонение подлежи на санкция, която може да достигне до изключване от ралито.

4.9 Времето за НЕУТРАЛИЗАЦИЯ е предвидено за „уплътняване” на „дупки” в колоната, предизвикани от преустановили участието си или закъснели екипажи. Съдиите на входа на неутрализацията дават време на всеки екипаж за явяване на изхода на неутрализацията. Затова максималният престой е гарантиран само за първия автомобил, за останалите той може да бъде намален.

5. Часови контроли

5.1 Маршрутът на ралито е разделен на три секции (всяка с по 2 ЧК). За всяка от тях Организаторът е определил време за преминаване, което е задължително за всички екипажи. Спазването на зададеното време за всяка секция се контролира от съдийски постове, обозначени със стандартните знаци, както следва:

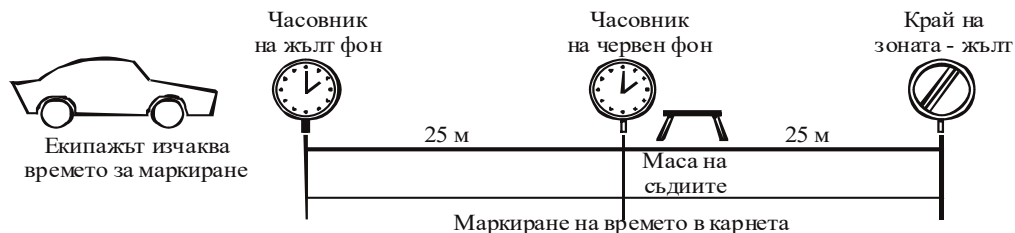
- Часовник с жълт фон. Поставя се на около 25 м преди контролата. Пред този знак имате право да спрете, да сверите времето си с часовника на съдиите и да прецените кога да влезете в зоната на контролата и кога да подадете карнета си за маркиране.

- Часовник с червен фон – поставен непосредствено до масата на съдиите. Тук спирате и, по ваша преценка (продиктувана, разбира се, от пресмятане на времето от предшестващата ЧК с прибавяне на съответното зададено време) преценявате в коя минута да подадете карнета на съдиите.

Напомняне: За улеснение, можете да ползвате матираното поле в карнета, за записване на резултата от вашето пресмятане.

- Универсален жълт знак с три диагонални черни линии, определящ края на зоната на контролата. Поставя се на около 25 м, след червения.

Вижте скицата:



5.2 Времената на часовите контроли се маркират в НАВЪРШЕНА минута. За всяка минута закъснение се налага наказание от 10 сек. За всяка минута предупреждение (предварително подаване на карнета) наказанието е 30 сек.

Единствено финалната часова контрола ЧК6 Пловдив е освободена от санкциониране на предупреждение.

Минута ЗАКЪСНЕНИЕ - 10 н.с.

Минута ПРЕДВАРЕНИЕ – 30 н.с.

Пример: Екипаж е стартирал на ЧК1 – Пловдив в 11:45 часа. До ЧК2 Доспат е зададеното време е 175 мин.

Екипажът е пристигнал пред часовата контрола ЧК2 Доспат в 14:38 мин. Колата се спира преди жълтия предварителен знак, определящ началото на зоната на контролата, изчаква се време от две минути и се влиза в контролата пред червения знак в 14:40 часа.

Екипажът няма да има наказание, ако подаде своя карнет на съдиите в интервала от 14:40:01 до 14:40:59 ч.

Ако екипажът представи карнета си на съдиите веднага щом е пристигнал на часовата контрола и му е регистрирано време 14:38, той ще консумира наказание от $2 \times 30 = 60$ наказателни секунди.

Ако екипажът представи карнета си на съдиите например в интервала 14:42:01 до 14:42:59 ч. наказанието ще бъде за закъснение от две минути - $2 \times 10 = 20$ н.с.

Наказанията във време, регистрирани на една ЧК, не могат в никакъв случай да се компенсират в следващите контроли – т.е. ако е допуснато закъснение, не може с предупреждение да се получи компенсация.

При евентуален спор относно точността на измерване на времето, меродавно е това на часовника на съдийската контрола.

6. Изпитания за класиране – точност ИК

6.1 В маршрута на рали Родопи са предвидени 6/шест/ изпитания за класиране – точност. Изпитанието се състои в преминаване на дадено разстояние за определено от организатора и еднакво за всички участници време.

6.2 Местата за старт и финал на ИК са посочени в Пътния указател. Стартовата и финалната съдийски контроли са обозначени със стандартни знаци. Стартът се изпълнява от място, с работещ двигател

6.3 През цялата дължина на ИК не е разрешено спирането на автомобила и всяка нарушаване на това изискване води до наказание от 30 сек. Финалът е „лелящ“, без спиране. Абсолютно се забранява „пълене“ или движение на автомобила с изключително ниска скорост преди финала и спиране. Нарушаване на това изискване води до наказание от 60 сек.

6.4 Измереното от уреда на съдиите време на преминаването на финалната линия се отнася към стартовото време и резултатът се сравнява със зададеното време. Времето се измерва с точност до секунда. Всяка отклонение от зададеното време в плюс/минус се наказва с 1 /една/ сек

6.5. По трасетата на Изпитанията за класиране са предвидени неозначени, скрити контроли за спазване на параметрите на ИК. На тези контроли се маркира времето за преминаване на всеки екипаж и се определя съответното отклонение от зададеното време. Полученият резултат е валиден за класирането, така както това важи за времето на финала на ИК.

7.Класиране

7.1 Класирането в ретро рали „Розова долина” ще се извърши след сумиране на резултатите от следните източници:

- наказания от часови контроли
- наказания от изпитания за класиране – точност.
- други наказания във време – напр. закъснение от графика на ЧК1, спиране на трасе на ИК и др.

7.3 Класирането се извършва по класове, а генералното – комплексно.

7.4 Протести срещу обявените резултати могат да се представят пред Директора на ралито, не по-късно от 30 мин. след часа на тяхното обявяване.

8. Заключение разпоредби

8.1 Всички състезатели по цялото времетраене на ралито са редовни участници в движението и носят отговорност за нанесени щети на състезатели, автомобили или трети лица. Нарушителите се наказват с решение на директора или след документ от КАТ.

8.2 Всеки участник поема сам, или със съдействието на спонсори разходите за участието си в ралито . Организаторът не поема финансови ангажименти към участниците.

8.3 Организаторите и съдиите не носят отговорност за повреди причинени на участниците и техните автомобили, или на трети лица

Най- учтиво молим участниците в ретро рали Розова долина да спазват програмата на състезателната и несъстезателната част.

ЧАСОВ ГРАФИК НА РЕТРО РАЛИ „РОДОПИ 2017 ”

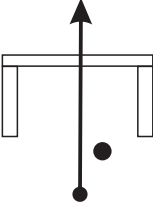
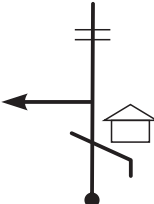
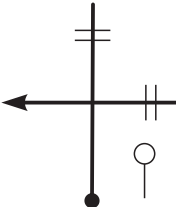

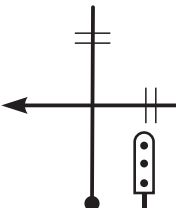



16 септември 2017 СТАРТ НА ПЪРВИ ЕТАП

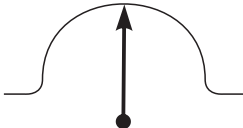
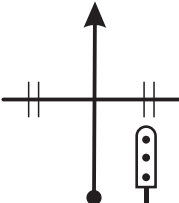

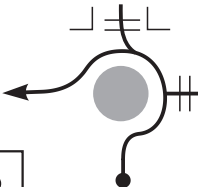
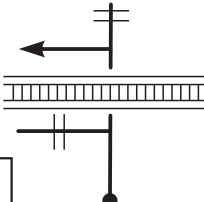

КОНТРОЛА	МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ	РАЗСТОЯНИЕ (км)	ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ (мин)	ЧАС НА ПЪРВИЯ АВТОМОБИЛ
ЧК ИК				
Церемониален старт	ПЛОВДИВ, площад Централен	4,63		11:00
ЧК1	ПЛОВДИВ, стадион Пловдив РЕПЕР ЗА РАЗСТОЯНИЯ	0,00	-	11:20
ИК1	ТРАКИЯ СТАРТ – бензиностанцията преди село Кадиево Йоаким Груево, Ново село, Исперихово, Бяга ФИНАЛ – преди разклона Пещера-Пазарджик	31,58	45:00	
	Пещера,Батак			
ИК2	БЕГЛИК СТАРТ-0,66 км след разклона Велинград-Доспат ФИНАЛ-на разклона Доспат- Сърница	37,87	56:00	
ЧК2	ДОСПАТ площада пред новата джамя	106,50	175:00	14:15
	НЕУТРАЛИЗАЦИЯ – 90 МИН			
ЧК3	ДОСПАТ изход – (по пътя за Девин)	00,00	00,00	15:45
ИК3	ДОСПАТ СТАРТ-изходна табела Доспат Борино, Тешел, Грохотно, Настан ФИНАЛ-краят на кв.Настан	31,69	45:00	
ИК4	ДЕВИН СТАРТ-на разклона Смолян- Девин Широка лъка, Стойките ФИНАЛ-курортна местност ”Малина”	27,31	39:00	
ЧК4	ПАМПОРОВО паркинг пред хотел Орфей	62,36	100:00	17:25
	ФИНАЛ НА ПЪРВИ ЕТАП	7,25		



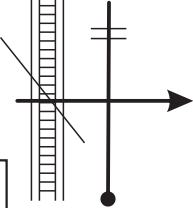
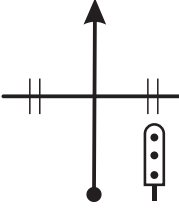

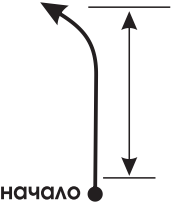
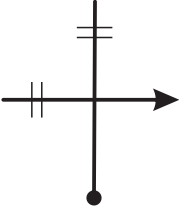
17 септември 2017 СТАРТ НА ВТОРИ ЕТАП

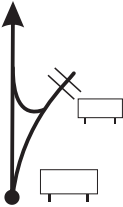
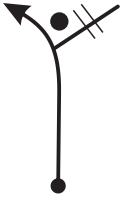

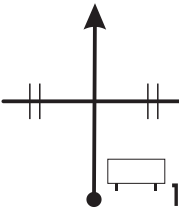
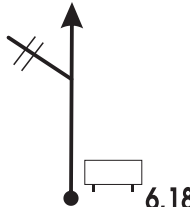
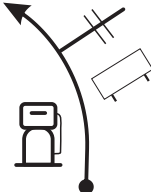
КОНТРОЛА ЧК ИК	МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ	РАЗСТОЯНИЕ (км)	ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ (мин)	ЧАС НА ПЪРВИЯ АВТОМОБИЛ
ЧК5	ПАМПОРОВО хотел Камелия	0,00	0,00	10:30
ИК5	ПАМПОРОВО СТАРТ-местността Малина Стойките, Широка лъка ФИНАЛ-разклона за град Девин	29,07	42:00	
ИК6	Михалково ВЪЧА СТАРТ-център на Михалково ФИНАЛ-вход на Кричим, пред пост на Пътно управление	34,22	50:00	
	Кричим, Куртово Конаре, Йоаким Груево, Пловдив			
ЧК6	ПЛОВДИВ Гребен канал (Предварително представяне на тази контрола не се наказва)	116,67	185:00	13:35
	ФИНАЛ НА РЕТРО РАЛИ РОДОПИ 2017			

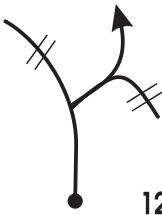







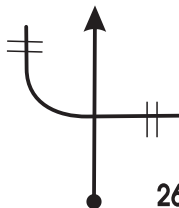

ПЪТЕН УКАЗАТЕЛ


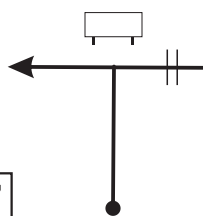
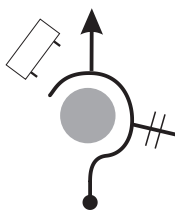
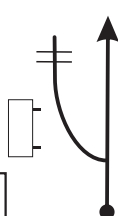

ЦЕРЕМОНИАЛЕН СТАРТ			РАЗСТОЯНИЕ		КМ
			ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ		МИН.
ЧК1 Пловдив					
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ	
ОБЩО	ЧАСТ				
0,00	0,00	1 	ЦЕРЕМОНИАЛЕН СТАРТ		
0,08	0,08	2 			
0,27	0,19	3 			
0,40	0,13	4 			
0,73	0,33	5 			

		РАЗСТОЯНИЕ		КМ
		ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ		МИН.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ
ОБЩО	ЧАСТ			
1,12	0,39	6 		
1,69	0,57	7 		
1,93	0,24	8 		
4,24	2,31	9 		
4,63	0,39	10 		



СЕКЦИЯ 1 ЧК1 Пловдив ЧК 2 Доспат		РАЗСТОЯНИЕ		106,50 км
		ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ		175 мин.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ
ОБЩО	ЧАСТ			
0,00	0,00	1 	ЧК1 Пловдив Старт 	106,5
0,36	0,36	2 		106,14
0,70	0,34	3 		105,80
1,15	0,45	4  начало	Репер за настройка на километража 0,10; 0,20; 0,50; 1,00	105,35
3,88	2,73	5 		102,62

СЕКЦИЯ 1 ЧК1 Пловдив ЧК 2 Доспат			РАЗСТОЯНИЕ		106,50 км
			ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ		175 мин.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ		ОСТАВАТ КМ
ОБЩО	ЧАСТ				
4,90	1,02	6		<div>София</div> <div>Пловдив</div>	101,60
7,27	2,37	7		ИК 1 ТРАКИЯ СТАРТ 31,58 км за 45:00 мин 	99,23
8,50	1,23	8		<div>Оризаре</div> <div>Златитрап</div>	98,00
13,45	4,95	9		<div>Йоаким Груево</div>	93,05
15,75	2,30	10		<div>↑ Пещера</div> <div>→ Стамболийски</div>	90,75







СЕКЦИЯ 1 ЧК1 Пловдив ЧК 2 Доспат			РАЗСТОЯНИЕ		106,50 км
			ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ		175 мин.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ	
ОБЩО	ЧАСТ				
19,37	3,62	11 		87,13	
20,98	1,61	12 		85,52	
26,30	5,32	13 		80,20	
31,18	4,88	14 		75,32	
33,80	2,62	15 		72,70	

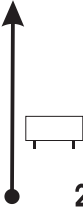

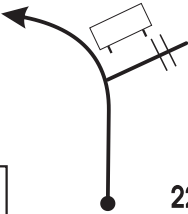







СЕКЦИЯ 1			РАЗСТОЯНИЕ		106,50 км
ЧК1 Пловдив ЧК 2 Доспат			ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ		175 мин.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ	
ОБЩО	ЧАСТ				
38,85	5,05	16	ИК 1 ТРАКИЯ ФИНАЛ 	67,65	
39,30	0,45	17	 Пещера Пазарджик	67,20	
40,70	1,40	18	 Батак 16	65,80	
53,25	12,55	19	 ФОТИНОВО	53,25	
54,60	1,35	20	 Батак	51,90	

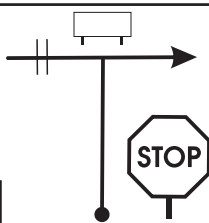

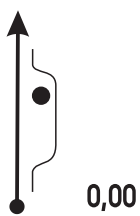

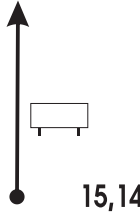
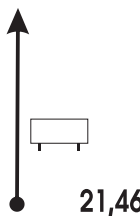
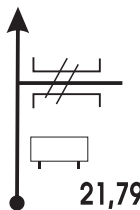
СЕКЦИЯ 1				РАЗСТОЯНИЕ		106,50 км	
ЧК1 Пловдив ЧК 2 Доспат				ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ		175 мин.	
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА		ИНФОРМАЦИЯ		ОСТАВАТ КМ	
ОБЩО	ЧАСТ						
59,20	4,60	21				47,30	
59,40	0,20	22				47,10	
60,06	0,66	23		ИК 2 БЕГЛИК СТАРТ 37,87 км за 56:00 мин		46,44	
79,20	19,14	24		ЯЗОВИР Голям Беглик Прекосявате стената		27,30	
97,93	18,73	25		ИК 2 БЕГЛИК ФИНАЛ 		8,57	

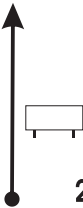



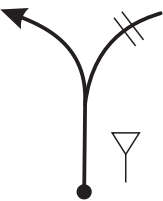
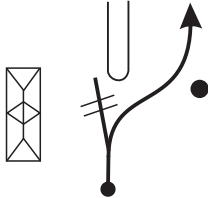

СЕКЦИЯ 1 ЧК1 Пловдив ЧК 2 Доспат			РАЗСТОЯНИЕ		106,50 км
			ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ		175 мин.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ	
ОБЩО	ЧАСТ				
98,45	0,52	26		Г Л Е Д К А Т А ! Спрете плътно в дясно и погледнете на юг. Несравнима К Р А С О Т А !	8,05
106,50	8,05	27		ЧК 2 ДОСПАТ ДО НОВАТА ДЖАМИЯ 	0,00
		НЕУТРАЛИЗАЦИЯ			
		90 мин.			
106,50	0,00				
	0,32				
					

СЛЕД 1,23 се намира ЧК 3

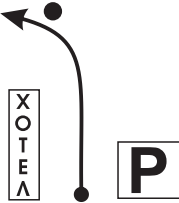

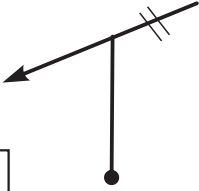


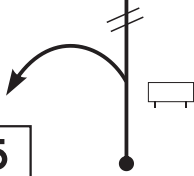
СЕКЦИЯ 2 ЧК 3 ДОСПАТ ЧК 4 ПАМПОРОВО		РАЗСТОЯНИЕ		62,36 км
		ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ		100 мин.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ
ОБЩО	ЧАСТ			
0,00	0,00	1	ЧК 3 ДОСПАТ  	62,36
0,16	0,16	2	ИК 3 ДОСПАТ СТАРТ 31,69 км 45,00 мин. 	62,20
6,84	6,68	3		55,52
14,75	7,91	4		47,61
21,75	7,00	5		40,61









СЕКЦИЯ 2 ЧК 3 ДОСПАТ ЧК 4 ПАМПОРОВО		РАЗСТОЯНИЕ		62,36 км
		ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ		100 мин.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ
ОБЩО	ЧАСТ			
22,32	0,57	6 		40,04
22,56	0,24	7 		39,80
26,40	3,84	8 		35,96
30,90	4,50	9 		31,46
31,85	0,95	10 	ИК 3 ДОСПАТ ФИНАЛ 	30,51

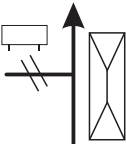

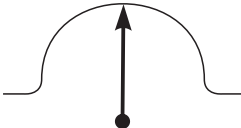


СЕКЦИЯ 2				РАЗСТОЯНИЕ		62,36 км	
ЧК 3 ДОСПАТ				ЗАДАДЕНО		100 мин.	
ЧК 4 ПАМПОРОВО				ВРЕМЕ			
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА		ИНФОРМАЦИЯ		ОСТАВАТ КМ	
ОБЩО	ЧАСТ						
33,03	1,18	11				29,33	
33,09	0,06	12		<div>ИК 4 ДЕВИН</div> <div>СТАРТ</div> <div>27,31 км</div> <div>39,00 мин.</div> 		29,27	
48,23	15,14	13		<div>Широка лъка</div>		14,13	
54,55	6,32	14		<div>Стойките</div>		7,81	
54,88	0,33	15		<div>↑ Пампорово</div> <div>→ Смолян</div>		7,48	


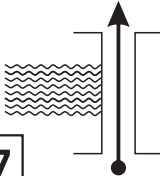
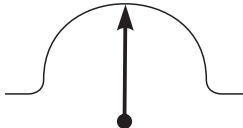
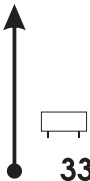
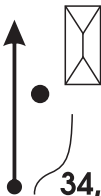

СЕКЦИЯ 2 ЧК 3 ДОСПАТ ЧК 4 ПАМПОРОВО		РАЗСТОЯНИЕ		62,36 км
		ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ		100 мин.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ
ОБЩО	ЧАСТ			
59,25	4,37			3,11
60,40	1,15		ИК 4 ДЕВИН ФИНАЛ 	1,96
62,14	1,74			0,22
62,36	0,22		ЧК 4 ПАМПОРОВО 	0,00


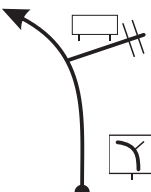

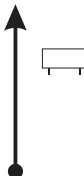

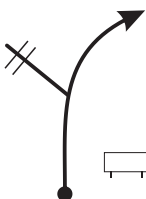

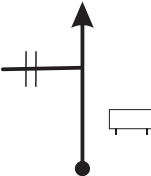

УКАЗАТЕЛ НА МАРШРУТА ЧК4 - ХОТЕЛ КАМЕЛИЯ		РАЗСТОЯНИЕ		КМ
		ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ		МИН.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ
ОБЩО	ЧАСТ			
0,00	0,00		• ЧК4	
0,22	0,22			
0,18	0,40			
1,72	1,54			
2,28	0,56			

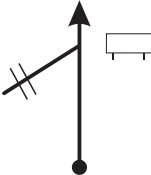
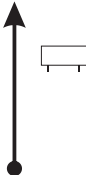
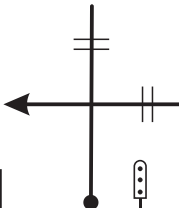

СЕКЦИЯ 3 ЧК 5 ПАМПОРОВО ЧК 6 ПЛОВДИВ		РАЗСТОЯНИЕ		116,67 км
		ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ		185:00 мин.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ
ОБЩО	ЧАСТ			
0,00	0,00	<div>1</div> 	ЧК5 ПАМПОРОВО 	116,67
0,04	0,04	<div>2</div> 		116,63
0,38	0,34	<div>3</div> 	!	116,29
1,67	1,29	<div>4</div> 		115,00
1,85	0,18	<div>5</div> 	<div> ← СТОЙКИТЕ ← ШИРОКА ЛЪКА ← ДЕВИН </div>	114,82



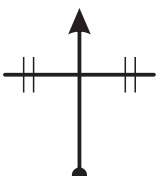

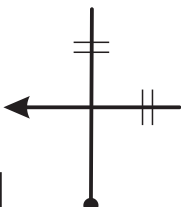
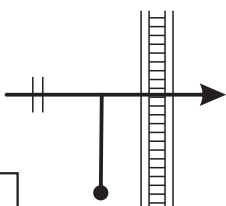
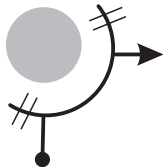
СЕКЦИЯ 3 ЧК 5 ПАМПОРОВО ЧК 6 ПЛОВДИВ		РАЗСТОЯНИЕ		116,67 км
		ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ		185:00 мин.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ
ОБЩО	ЧАСТ			
3,28	1,43	6	 ИК5 ПАМПОРОВО СТАРТ 29,07 км 42:00 мин. 	113,39
8,43	5,15	7		108,24
8,81	0,38	8	 	107,86
12,77	3,96	9		103,90
30,67	17,90	10	 	86,00

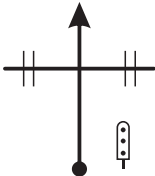


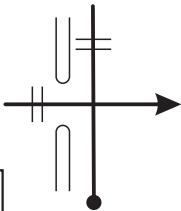

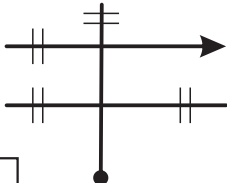
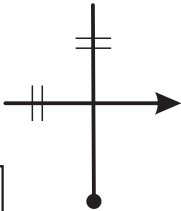
СЕКЦИЯ 3 ЧК 5 ПАМПОРОВО ЧК 6 ПЛОВДИВ		РАЗСТОЯНИЕ		116,67 км
		ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ		185:00 мин.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ
ОБЩО	ЧАСТ			
32,22	1,55	11	 28,94	84,45
32,35	0,13	12	ИК5 ПАМПОРОВО ФИНАЛ 	84,32
43,12	10,77	13		73,55
54,49	11,37	14	 МИХАЛКОВО	62,18
55,19	0,70	15	ИК6 ВЪЧА СТАРТ 34,22 км 50:00 мин. 	61,48

СЕКЦИЯ 3 ЧК 5 ПАМПОРОВО ЧК 6 ПЛОВДИВ			РАЗСТОЯНИЕ		116,67 км
			ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ		185:00 мин.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ		ОСТАВАТ КМ
ОБЩО	ЧАСТ				
74,74	19,55	16 	19,55		41,93
82,99	8,25	17 	27,80		33,68
83,29	0,30	18 	28,10		33,38
89,13	5,84	19 	33,94		27,54
89,41	0,28	20 	34,22		27,26
			ИК6 ВЪЧА ФИНАЛ 		

СЕКЦИЯ 3 ЧК 5 ПАМПОРОВО ЧК 6 ПЛОВДИВ		РАЗСТОЯНИЕ		116,67 км
		ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ		185:00 мин.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ
ОБЩО	ЧАСТ			
90,42	1,01	21 		26,25
90,74	0,32	22 		25,93
95,77	5,03	23 		20,90
99,30	3,53	24 		17,37
102,82	3,52	25 		13,85

СЕКЦИЯ 3 ЧК 5 ПАМПОРОВО ЧК 6 ПЛОВДИВ		РАЗСТОЯНИЕ		116,67 км
		ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ		185:00 мин.
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ
ОБЩО	ЧАСТ			
113,20	10,38	26		3,47
113,82	0,62	27		2,85
114,82	1,00	28		1,85
116,67	1,85	29		0,00
		ФИНАЛ НА РЕТРО РАЛИ РОДОПИ 2017		

ЧК 6 ПЛОВДИВ площад Централен			РАЗСТОЯНИЕ		7,25 км
			ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ		—
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ	
ОБЩО	ЧАСТ				
0,00	0,00	1		ЧК6 ПЛОВДИВ 	
1,60	1,60	2			
2,00	0,40	3			
2,70	0,30	4			
5,00	2,30	5			

ЧК 6 ПЛОВДИВ площад Централен		РАЗСТОЯНИЕ		7,25 км
		ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ		—
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ
ОБЩО	ЧАСТ			
5,22	0,22	6 		
5,60	0,38	7 		
6,50	0,90	8 		
6,78	0,28	9 		
6,95	0,17	10 		

СЛЕД 0,30км площад Централен