

XVIII^{mo} РЕТРО РАЛИ „РОЗОВА ДОЛИНА 2019“
01/02 ЮНИ 2019 г.

ПРАВИЛНИК ПЪТЕН УКАЗАТЕЛ



ПЛОВДИВ, ЮНИ 2019

Уважаеми участници
в XVIII^{то} ретро рали „Розова долина 2019“
Скъпи приятели,

Отново приказно красивата долина на розите ухае на най-българския аромат, отново предстои стартовият час на поредната надпревара от Българския ретро рали шампионат и това са чудесни поводи да ви поздравим с „Добре дошли“ и да ви пожелаем успешно участие в състезанието и приятно пребиваване в района на проявата.

Верни на установената при нас традиция, и тази година ще ви предложим нови, непреминавани досега трасета както в подходите към Розовата долина, така и в самата нея.

При подбора на системата за класиране избрахме в добре познатата формула да ви предоставяме дължините на ИК и зададената скорост, а да оставяме за вас пресмятане и спазване на третата величина – времето. В състезателната част сме предвидили маршрут от общо 267 км, съдържащ шест часови контроли, шест изпитания за класиране и шест скрити контролни постове по дължината на ИК.

Класическото за всякаква автомобилна рали проява трасе Бабек - Свежен, ни предизвика да установим специално, извън общото класиране премиране, при стриктно спазване на ретро ограничението на скоростта.

Постарахме се да ви осигурим комфортни условия за възстановяване през напрегнатото време на надпреварата.

Обявяването на официалните резултати и връчване на наградите на призьорите ще се извърши на площада в Калофер.

С пожелание за спортна сполука и запомнящи се щастливи дни от участието ви в XVIII-то ретро рали „Розова долина“ ви пожелаваме нашето,

Добър старт, щастлив финал!

Борислав Моравенов
Директор на XVIII-то Ретро рали „Розова долина“

МАРШРУТ И ЧАСОВ ГРАФИК

ПЪРВИ ЕТАП – ЧК1 ПЛОВДИВ МПП – ЧК4 ПЛОВДИВ ВХОД

РАЗСТОЯНИЕ ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ ЧАС НА ПЪРВИЯ
КМ Ч:МИН АВТОМОБИЛ

ЧК 1 ПЛОВДИВ МПП старт – паркинг в
северозападната част на Панаира
0,00

11:00

ИК 1 - СЪЕДИНЕНИЕ – старт края на с. Бенковски

Дължина – 20,60 км

Зададена скорост - V 47 км/час

ИК 2- ЛЮБЕН – старт на края на селото по пътя към
Красново

Дължина – 21,20 км

Зададена скорост - V 47 км/час

ЧК 2 СТАРОСЕЛ 1 -	60,33	1:26	12:26
0,80 км след входна табела Старосел			
НЕУТРАЛИЗАЦИЯ	1:34		
(ПРЕГРУПИРАНЕ)			
ЧК 3 СТАРОСЕЛ 2 –	60,33 (00:00)		14:00
срещу изхода от паркинга			

ИК 3 - СТАРОСЕЛ – старт 0,95 км след ЧК3

Дължина -11,20 км

Зададена скорост - V 47 км/час

ИК 4 - СТЯМА – старт 2,78 км след разклона за
Ръжево Конаре

Дължина – 23,00 км

Зададена скорост - V 47 км/час

ЧК4 ПЛОВДИВ ВХОД –	88,70	2:10	16:10
на ул. „Брезовско шосе“			
ФИНАЛ НА ПЪРВИ ЕТАП	149,53		

Вечеря за участниците в състезанието – 20.00 ч.
в Сна и Парк хотел Марково

ВТОРИ ЕТАП ЧК5 ХОТЕЛ „МАРКОВО“ – ЧК6 КАЛОФЕР

РАЗСТОЯНИЕ	ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ	ЧАС НА ПЪРВИЯ
КМ	Ч:МИН	АВТОМОБИЛ

ЧК 5 ХОТЕЛ „МАРКОВО“ – 00,00 в полите на Родопите, край Пловдив	10:00
---	-------

ИК 5 РАКОВСКИ старт 0:38 км след ж.п. прелез
 Дължина – 17,20 км
 Зададена скорост - V 47 км/час

Специален Етап „ЛЮБОМИР ВАСИЛЕВ“ - старт 2,69 км след входна табела Бабек СЕ ЛВ се премира извън общото класиране. Победител по техническото трасе от 7:00 км ще бъде екипажът, постигнал най-добро време, но скоростта му да не е надвишила критичната граница от 50 км/час. Превишилите ограничението няма да бъдат включени в специалното класиране. Участието в СЕ не е задължително.
СЕ „ЛЮБОМИР ВАСИЛЕВ“ е извън общото класиране.

ИК6 СВЕЖЕН старт –площада на Свежен
 Дължина –20,60 км
 Зададена скорост - V 42 км/час

ЧК 6 КАЛОФЕР площада на Калофер	117,82	2:47	12:47
ФИНАЛ НА РЕТРО РАЛИ 267,35 „РОЗОВА ДОЛИНА 2019“			

ИЗПОЛЗВАНИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ, СЪКРАЩЕНИЯ И УСЛОВНИ ЗНАЦИ

- **ЕТАП (ДЕН)** - част от маршрута между начална и крайна часова контрола включително предвидената неутрализация.
- **СЕКЦИЯ** - част от маршрута между две последователни часови контроли.
- **ЧАСОВА КОНТРОЛА (ЧК)** - съдийски пост, на който се контролира времето на преминаване в навършени минути
- **ИЗПИТАНИЕ ЗА КЛАСИРАНЕ ИК (точна езда)** – част от маршрута, със зададени дължина в километри и средна скорост за преминаване.
- **НЕУТРАЛИЗАЦИЯ** – прекъсване на движението на колите с цел уплътняване на колоната или по други причини. Времето за всеки екипаж може да бъде различно.
- **МПП** – МЕЖДУНАРОДЕН ПАНАИР ПЛОВДИВ

УСЛОВНИ ЗНАЦИ

	ЧАСОВА КОНТРОЛА		СВЕТОФАР
	СТАРТ НА ИЗПИТАНИЕ ЗА КЛАСИРАНЕ		ПРАВИЛНА И НЕПРАВИЛНА ПОСОКА НА ДВИЖЕНИЕ
	УНИВЕРСАЛЕН ЗНАК ЗА КРАЙ НА КОНТРОЛАТА	ЧК1	МЕСТО НА КОНТРОЛАТА
	ВНИМАНИЕ		Ж.П. ЛИНИЯ МОСТ
	ПЪТНИ ЗНАЦИ		ДЪРВЕТА, СГРАДИ
	ТАБЕЛИ ЗА НАЧАЛО И КРАЙ НА СЕЛИЩЕ		БЕНЗИНОСТАНЦИЯ

1. ОРГАНИЗАЦИЯ

XVIII-то Ретро рали „Розова долина“ се организира от Автомобилен спортен клуб „Ретро“, с подкрепата на Община Пловдив и кметствата на Старосел, Свежен и Калофер, и се провежда в съответствие с регламента на Българския ретро рали шампионат 2019 г. и стандартите на FIA за Regularity rally.

1.1 Състезанието е валидно за класиране в Българския ретро рали шампионат за 2019 г. с коефициент 3.

1.2 Организационен комитет:

Борислав Моравенов – директор на състезанието
Румен Стоянов – кмет на град Калофер
Христо Енков – с. Свежен
Матей Гудев – с. Старосел
Васил Караиванов – секретар
Иван Караиванов – председател на техническата комисия

1.3 Съдийска колегия:

Юлий Славов – председател
Георги Моравенов - секретар
Павел П. Топчиев
Георги Миланов
Атанас Караиванов
Нора Топчиева

1.4 Времеизмерване и обработка на резултатите:

Иван Иванов
Тони Дудев
Павел Моравенов

1.5 Техническа комисия:

Иван Караиванов – председател
Ангел Гузов

2. УСЛОВИЯ ЗА УЧАСТИЕ

2.1 До участие се допускат туристически автомобили, серийно производство отговарящи на следните изисквания:

а/ да бъдат с угледен вид и отговарящи на изискванията на ЗДВП /закона за движение по пътищата/;

б/ да бъдат с оригинална каросерия;

в/ автомобил, допълнително преустроен в кабриолет и с премахнати покрив, колони, задно и странични стъкла, ще се счита за автомобил с оригинална каросерия – кабриолет;

г/ да притежават застраховка „Гражданска отговорност“ и винетка за движение по републиканската пътна мрежа.

2.2 В зависимост от годината на производство, автомобилите ще се разпределят в следните категории:

Категория /Клас С - оригинални автомобили произведени до 31.12.1930 г.

Категория /Клас D - оригинални автомобили произведени до 31.12.1945 г.

Категория /Клас E - оригинални автомобили произведени до 31.12.1960 г.

Категория /Клас F - оригинални автомобили произведени до 31.12.1970 г.

Категория /Клас G - оригинални автомобили произведени до 31.12.1980 г.

Категория /Клас H - оригинални автомобили произведени до 31.12.1989 г.

Категория /Клас „Янгтаймери“ - туристически автомобили /автентични/ произведени от 01.01.1989 до 31.12.1994г.

Категория /Клас „Модифицирани“.

- състезателни автомобили произведени до 31.12.1994 г.

- модифицирани /тунинговани/ автомобили

произведени до 31.12.1994 г.

- автомобили тип „реплика“.

Категория/Клас не участващи в генералното класиране, а само в класирането по класове:

Категория /Клас съвременни автомобили произведени след 01.01.1994 г.

- туристически автомобили произведени след 01.01.1994 г.

- модифицирани /тюнинговани/ автомобили произведени след 01.01.1994 г.

- **Категория /Клас М** – мотоциклети до 1989 г.

2.3 Организаторът предоставя на всеки екипаж състезателни номера и плаки с логото на състезанието.

2.4 Без наличие на състезатели номера автомобилът няма да бъде допуснат до участие. Липсата на всеки един от тях води до наказание от 50 нак. сек.

2.5 Рекламата върху състезателните автомобили е задължителна и не може да бъде отказана.

2.6 Плаките се поставят на предният и задният капак, а състезателните номера на предните две врати.

2.7 Не се допуска поставяне на плаки и състезателни номера по стъклата на автомобилите /забранено е от ЗДВП/.

2.8 Не се допуска изрязване на части от плаките или състезателните номера, нарушението се наказва с 50 нак. сек. Плаки от други състезания по автомобилите, не се допускат по време на участие в ралито.

2.9 При отпадане от ралито екипажа е задължен да постави две диагонални ленти на състезателния номер и така да се придвижва.

3. СЪСТЕЗАТЕЛИ

3.1 До състезанието се допускат само водачи, притежаващи свидетелство за правоуправление

от категория, съответстваща на управляваното от тях МПС.

3.2 Във всички части на ралито се допуска смяна на управлението на автомобила от членовете на екипажа, при условие, че всеки от тях отговаря на изискванията, посочени в т. 3.1., но той не може участва в крайното класиране.

3.3 Вторият член на екипажа на всеки автомобил може да бъде и лице, което не притежава свидетелство за правоуправление на МПС, но трябва да е навършило 16 години и няма право да управлява автомобила по време на състезанието. До участие в ралито се допускат състезатели спазили срока за подаване на заявки за участие по установен от организаторите образец.

3.4 Контролът на изискващите се документи за участниците и автомобилите се извършва в парка за концентрация преди старта от Техническата комисия.

4. ПРОТИЧАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

4.1 До 10 часа и 45 мин на 01 юни 2019 г. се извършва проверка на документите на екипажите и състоянието на техните автомобили. Официалния старт е в 11,00 ч. от паркинга пред Международен панаир Пловдив.

4.2 Всеки екипаж получава Контролен Карнет (КК) съставен от три части. На него се записва, при регистрацията, състезателният номер на екипажа. В КК са посочени всички данни, предвидени от организатора за оповестяване и те са следните:

- време в час и минути, зададен за преминаването на разстоянието между две Часови контроли
 - дължина в километри и метри, зададена от организатора за преминаване на съответното ИК
 - скорост в км/час, пресметната от организатора за преминаване на съответното ИК
- Екипажът представя КК на всяка контрола, на която

е предвидено спиране и запис (означена със стандартните знаци). Нарушаване на това правило води до изключване от състезанието.

КК 1 се предава на съдиите на ЧК3 Старосел

КК 2 се предава на съдиите на ЧК4 Пловдив вход

КК 3 се предава на съдиите на финалната ЧК6 в Калофер.

Матираниите полета се ползват от екипажа.

4.3 Стартовата часова контрола ЧК1 Пловдив се установява на паркинга пред Международен панаир Пловдив. На нея участниците се представят със своите автомобили по възходящ ред на състезателните номера и на интервал от една минута.

Първият екипаж с №1 стартира в 11:00 часа, следващите екипажи ще стартират така: №2 – 11:01 часа, №3 – 11:02 часа и т.н

4.4 При нарушаване на времето за представяне на стартовата ЧК1 екипажът се наказва с 5 сек.

4.5 Състезателната част на рали „Розова долина 2019“ включва два етапа, три секции определени с часови контроли и с измерване на времето за преминаване с точност до навършена минута.

4.6 В маршрута на ралито са включени 6 (шест) изпитания за точно водене на автомобила („точна езда“ / RT/). Времето на тези отсечки се измерва с точност до секунда и всяко отклонение от изискваното време води до наказание от една секунда. Необявени междинни контроли ще бъдат разположени по трасето.

4.7 Контролите, определящи началото и края на секциите ЧК (общо три) и старта на изпитанията за класиране ИК (общо шест) са означени със стандартните за автомобилния спорт знаци.

4.8 Маршрута, маркиран в Пътният указател е задължителен за екипажите. Всяко отклонение подлежи на санкция, която може да достигне до изключване от ралито.

4.9 Времето за НЕУТРАЛИЗАЦИЯ е предвидено за „уплътняване“ на „гупки“ в колоната, предизвикани от преустановили участието си или закъснели екипажи. Съдиите на входа на неутрализацията дават време на всеки екипаж за явяване на изхода на неутрализацията. Затова максималният престой е гарантиран само за първия автомобил, за останалите той може да бъде намален.

5. ЧАСОВИ КОНТРОЛИ

5.1 Маршрутът на ралито е разделен на три секции (всяка с по 2 ЧК). За всяка от тях Организаторът е определил време за преминаване, което е задължително за всички екипажи. Спазването на зададеното време за всяка секция се контролира от съдийски постове, обозначени със стандартните знаци, както следва:

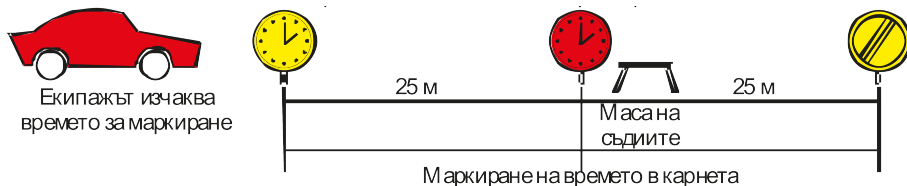
- Часовник с жълт фон. Поставя се на около 25 м преди контролата. Пред този знак имате право да спрете, да сверите времето си с часовника на съдиите и да прецените кога да влезете в зоната на контролата и кога да подадете карнета си за маркиране.

- Часовник с червен фон – поставен непосредствено до масата на съдиите. Тук спирате и, по ваша преценка (продиктувана, разбира се, от пресмятане на времето от предшестващата ЧК с прибавяне на съответното зададено време) преценявате в коя минута да подадете карнета на съдиите.

Напомняне: За улеснение, можете да ползвате матираното поле в карнета, за записване на резултата от вашето пресмятане.

- Универсален жълт знак с три диагонални черни линии, определящ края на зоната на контролата. Поставя се на около 25 м, след червения.

Вижте скицата:



5.2 Времената на часовите контроли се маркират в НАВЪРШЕНА минута. За всяка минута закъснение се налага наказание от 10 сек. За всяка минута предварение (предварително подаване на карнета) наказанието е 60 сек. Единствено финалната часова контрола ЧК6 Калофер е освободена от санкциониране на предварение.

Минута ЗАКЪСНЕНИЕ - 10 н.с.

Минута ПРЕДВАРЕНИЕ - 60 н.с.

ПРИМЕР: Екипаж е стартирал на ЧК1 – Пловдив в 11:30 часа. До ЧК2 Старосел зададеното време е 86 мин.

Екипажът е пристигнал пред часовата контрола ЧК2 Старосел в 12:54 часа. Колата се спира преди жълтия предварителен знак, определящ началото на зоната на контролата, изчаква се време от две минути и се влиза в контролата пред червения знак в 12:56 часа.

Екипажът няма да има наказание, ако подаде своя карнет на съдиите в интервала от 12:56:01 до 12:56:59 ч.

Ако екипажът представи карнета си на съдиите веднага щом е пристигнал на часовата контрола и му е регистрирано време 12:54 ч, той ще консумира наказание от $2 \times 60 = 120$ наказателни секунди.

Ако екипажът представи карнета си на съдиите например в интервала 12:58:01 до 12:58:59 ч. наказанието ще бъде за закъснение от две минути - $2 \times 10 = 20$ н.с.

Наказанията във време, регистрирани на една ЧК, не могат в никакъв случай да се компенсират в следващите контроли – т. е. ако е допуснато

закъснение, не може с предварение да се получи компенсация.

При евентуален спор относно точността на измерване на времето, меродавно е това на часовника на съдийската контрола.

6. ИЗПИТАНИЕ ЗА КЛАСИРАНЕ ИК /ТОЧНА ЕЗДА/

6.1 В маршрута на рали Родопи са предвидени 6/шест/ изпитания за класиране ИК. Изпитанието се състои в преминаване на дадено разстояние (посочено в пътната книга) с определена от организатора и еднаква за всички участници средна скорост.

6.2 Извършва се на точно определени отсечки (посочени в пътната книга) от маршрута с открит старт. Местата за старт са посочени в Пътния указател. Стартовите съдийски контроли са обозначени със стандартни знаци.

6.3 Стартът се изпълнява от място, с работещ двигател. Съдиите записват в Пътния карнет времето на стартиране. Съобразно това време и зададената скорост екипажът определя, по своя преценка, времето на пресичане на финала, с точност до секунда. Финалът не е посочен в пътната книга и не е обозначен със стандартните знаци. На разстояние от него е поставен стандартния знак „Край на контролата“.

6.4 През цялата дължина на ТЕ не е разрешено спирането на автомобила /особено преди финала/ с изключение на технически проблеми, както и движението с по-малка от 10 км/ч скорост и всяка нарушаване на това изискване води до наказание от 60 сек. Финалът е „летящ“, без спиране.

6.5 Измереното от уреда на съдиите време на преминаването на финалната линия се отнася към стартовото време и резултатът се сравнява с изчисленото време. Времето се измерва с точност до секунда. Всяка отклонение от в плюс/минус се

наказва с 1 /една/ сек.

6.6 По трасетата на ИК са предвидени неозначени, скрити контроли за спазване на зададените параметри. На тези контроли се маркира времето за преминаване на всеки екипаж и се определя съответното отклонение от зададеното време. Полученият резултат е валиден за класирането, така както това важи за времето на финала.

6.7 За крайното официално класиране за състезанието важат резултатите от скритите контроли и наказания натрупани на ЧК от всеки екипаж, като се изваждат по 1 бр. най-лош резултат от междинните засичания за всеки състезателен ден.

7.КЛАСИРАНЕ

7.1 Класирането в ретро рали „Родопи“ ще се извърши след сумиране на резултатите от следните източници:

- наказания от часови контроли
- наказания от изпитания за класиране – точност.
- други наказания във време – напр. закъснение от графика на ЧК, спиране на трасето на изпитание за ИК и т.н.
- наказания от главния съдия или директора на ралито.

7.2 Класирането се извършва - отборно, по класове/категории и генерално.

7.3 Рекламации /протести/ се внасят от ръководител на отбора или състезател в секретариата до директора на състезанието.

а/ срещу класифициране на автомобил - непосредствено след обявяване на окончателен списък.

б/ срещу решения на съдиите – непосредствено след финиширане на всеки етап.

в/ срещу класирането – до 15 минути след обявяването на предварителните резултати.

Всяка рекламация се придружава от депозитна

вноска в размер на 100 лв. При уважаване на рекламацията депозита се връща.

8. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

8.1 Всички състезатели по цялото времетраене на ралито са редовни участници в движението и носят отговорност за нанесени щети на състезатели, автомобили или трети лица. Нарушителите се наказват с решение на директора или след документ от КАТ.

8.2 Всеки участник поема сам, или със съдействието на спонсори разходите за участието си в ралито. Организаторът не поема финансови ангажменти към участниците.

8.3 Организаторите и съдиите не носят отговорност за повреди причинени на участниците и техните автомобили, или на трети лица
Най-учтиво молим участниците в ретро рали Розова долина 2019 да спазват програмата на състезателната и несъстезателната част.

Програма за Ретро Рали Розова Долина 2019:

1 юни 2019

9,00 - 11,00 Паркинг на Международен панаир Пловдив
- бул. "Цар Борис III Обединител" 37 - 42°09'29.1"N
24°44'56.7"E

Старт 11,00 ч.

12,30 - 14,00 Старосел - 42°29'12.2"N 24°34'13.9"E

Финал 16,00 – Пловдив – ул. Брезовско шосе 145а -
42°10'18.2"N 24°45'15.7"E

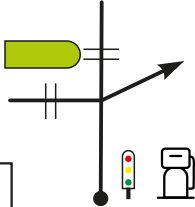
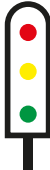
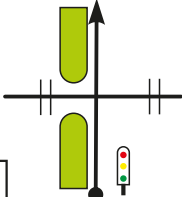

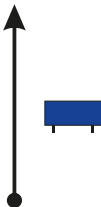



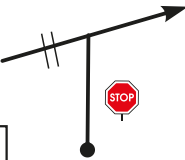

Вечеря за участниците - ресторант Belle Vue в Парк и
Спа хотел Марково – 20,00ч.

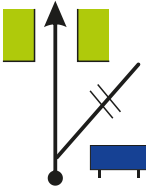

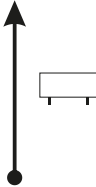

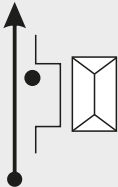

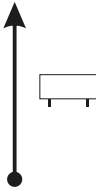

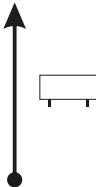
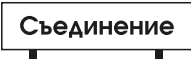
2 юни 2019

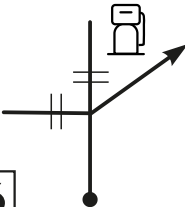
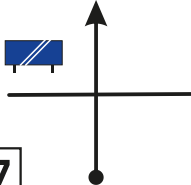

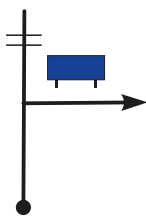





9,00 - 10,00 Парк и Спа хотел Марково, ул. "Исака 44А,
4108 с. Марково - 42°04'37.4"N 24°42'36.7"E

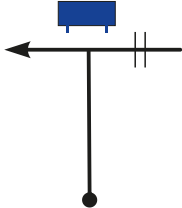

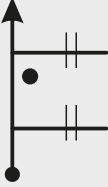

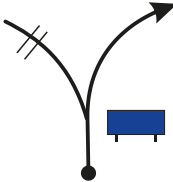

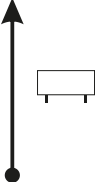

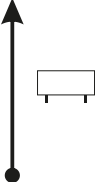

Финал 13,00- 15,30 Калофер – площад Христо Ботев -
42°36'42.1"N 24°58'30.7"E

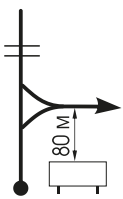
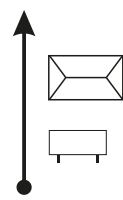
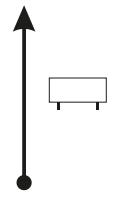

ЧК1 Пловдив ЧК2 Старосел 1		РАЗСТОЯНИЕ км		60,33
		ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ час: мин.		1:26
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ км
ОБЩО	ЧАСТ			
0,00	0,00	<div> <div>42°09'29.1"N 24°44'56.7"E</div> <div>1</div> </div>	<div>ЧК1 Пловдив МПП Старт</div>	60,33
0,05	0,05	<div>2</div>		60,28
0,51	0,46	<div>3</div>		59,82
0,86	0,35	<div>4</div>		59,47
1,33	0,47	<div>5</div>		59,00

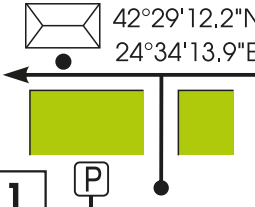

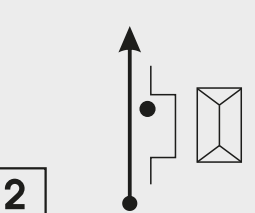

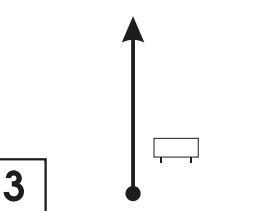

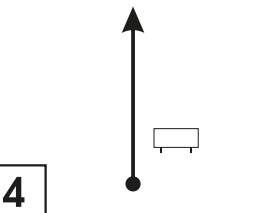

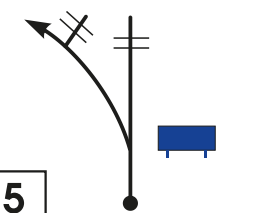

ЧК1 Пловдив ЧК2 Старосел 1		РАЗСТОЯНИЕ км		60,33
		ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ час: мин.		1:26
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ км
ОБЩО	ЧАСТ			
1,98	0,65	6 		58,35
2,34	0,36	7 		57,99
6,66	4,32	8 		53,67
7,05	0,39	9 		53,28
7,90	0,85	10 		52,43

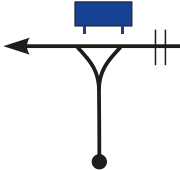
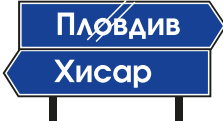






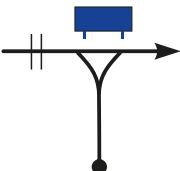

ЧК1 Пловдив ЧК2 Старосел 1		РАЗСТОЯНИЕ км		60,33
		ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ час: мин.		1:26
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ км
ОБЩО	ЧАСТ			
8,78	0,88	11 		51,55
9,86	1,08	12 		50,47
11,13	1,27	13 	 СТАРТ ИК1 Съединение Дължина 20,60 км Скорост 47 км/ч	49,25
12,52	1,39	14 		47,81
20,37	7,85	15 		39,96

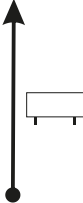
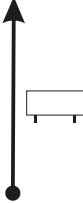
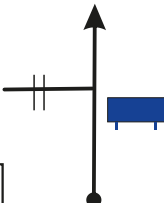
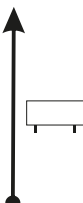
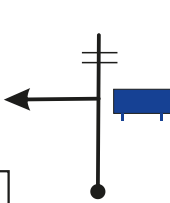
ЧК1 Пловдив ЧК2 Старосел 1		РАЗСТОЯНИЕ км		60,33
		ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ час: мин.		1:26
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ км
ОБЩО	ЧАСТ			
21,92	1,55	16		38,41
22,36	0,44	17	 	37,97
23,00	0,64	18	 	37,33
28,63	5,63	19	 	31,70
33,95	5,32	20	 	26,38


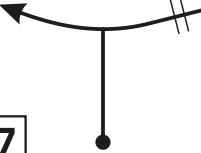
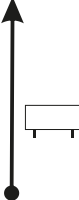
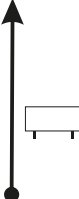
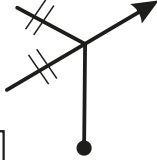
ЧК1 Пловдив ЧК2 Старосел 1		РАЗСТОЯНИЕ км		60,33
		ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ час: мин.		1:26
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ км
ОБЩО	ЧАСТ			
34,25	0,30	21	 	26,08
35,60	1,35	22	 	24,73
43,03	7,43	23	 	17,30
44,74	1,71	24	 	15,59
51,44	6,70	25	 	8,89

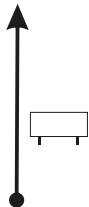
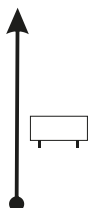

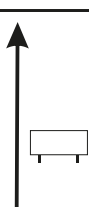
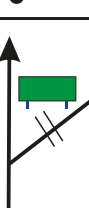
ЧК1 Пловдив ЧК2 Старосел 1		РАЗСТОЯНИЕ км		60,33
		ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ час: мин.		1:26
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ км
ОБЩО	ЧАСТ			
51,89	0,45	26		8,44
54,09	2,20	27		6,24
59,70	5,61	28		0,63
60,33	0,63	29	 ЧК2 Старосел 1	0,00
		На ЧК2 получавате време за представяне на ЧК3. Неутрализация (престой) до 1:34 ч. Паркинг и ЧК3 - 0,50 км		

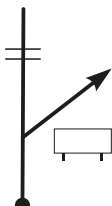

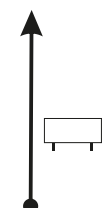
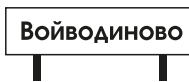
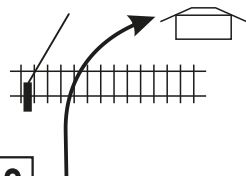
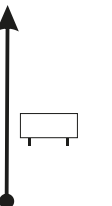
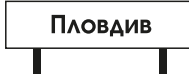
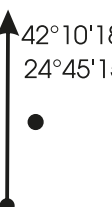

ЧКЗ Старосел 2 ЧК4 Пловдив ВХОД		РАЗСТОЯНИЕ км		88,70
		ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ час: мин.		2:10
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ км
ОБЩО	ЧАСТ			
0,00	0,00		 ЧКЗ Старосел 2	88,70
0,95	0,95		 СТАРТ ИКЗ Старосел Дължина 11,20 км Скорост 47 км/ч	87,75
4,97	4,02			83,73
8,55	3,58			80,15
8,93	0,38			79,77


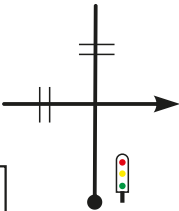

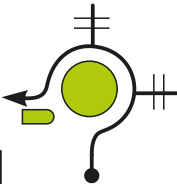
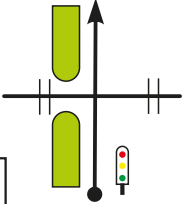

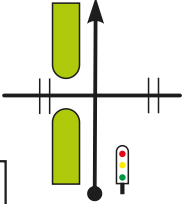

ЧК3 Старосел 2 ЧК4 ПЛОВДИВ ВХОД			РАЗСТОЯНИЕ км		88,70
			ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ час: мин.		2:10
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ КМ	
ОБЩО	ЧАСТ				
12,85	3,92	6			75,85
19,80	6,95	7			68,90
22,72	2,92	8		Пътят за Карлово 	65,98
28,43	5,71	9			60,27
30,16	1,73	10			58,54

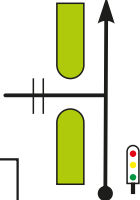

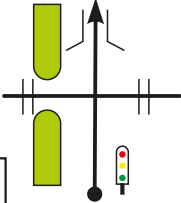
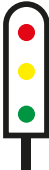

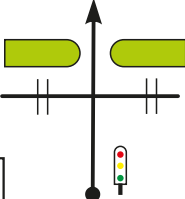


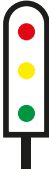
ЧК3 Старосел 2 ЧК4 Пловдив ВХОД		РАЗСТОЯНИЕ км		88,70
		ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ час: мин.		2:10
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ км
ОБЩО	ЧАСТ			
33,94	3,78	11	 Песнопой	54,76
42,44	8,50	12	 Долна махала	46,26
42,80	0,36	13	 Бегово	45,90
46,30	3,50	14	 Черноземен	42,40
57,05	5,75	15	 Ръжево Конаре	36,65

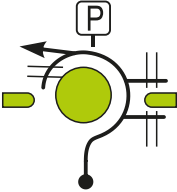
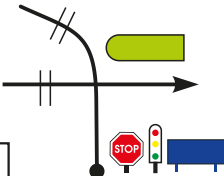

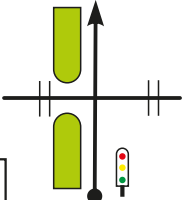

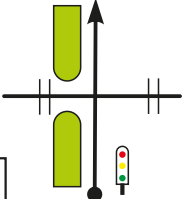

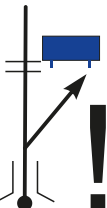
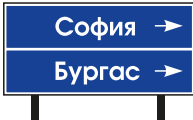
ЧК3 Старосел 2 ЧК4 Пловдив ВХОД		РАЗСТОЯНИЕ км		88,70
		ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ час: мин.		2:10
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ км
ОБЩО	ЧАСТ			
54,83	2,78	16	 СТАРТ ИК4 Стряма Дължина 23,00 км Скорост 47 км/ч	33,87
55,20	0,37	17		33,50
55,60	0,40	18	 Ръжево Конаре	33,10
61,24	5,64	19	 Главатар	27,46
63,58	2,34	20	 Брезово Стряма	25,12

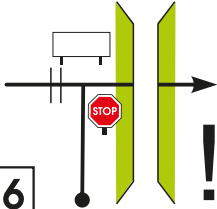

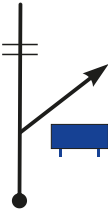

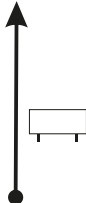

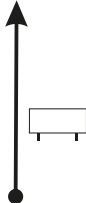

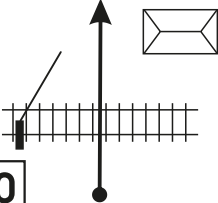
ЧК3 Старосел 2 ЧК4 Пловдив вход		РАЗСТОЯНИЕ км		88,70
		ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ час: мин.		2:10
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ км
ОБЩО	ЧАСТ			
65,97	2,39	21		22,73
71,47	5,50	22		17,23
73,00	1,53	23		15,70
78,02	5,02	24		10,68
81,45	3,43	25		7,25






ЧК3 Старосел 2 ЧК4 Пловдив вход			РАЗСТОЯНИЕ км		88,70	
			ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ		2:10	
			час: мин.			
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ км		
ОБЩО	ЧАСТ					
82,22	0,77	26			6,48	
83,09	0,87	27			5,61	
86,60	3,51	28			2,10	
87,95	1,35	29			0,75	
88,70	0,75	30		 ЧК4 ПЛОВДИВ ВХОД Финал на I етап х-л Филипополис	0,00	


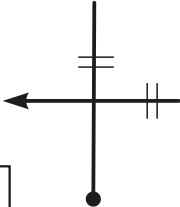
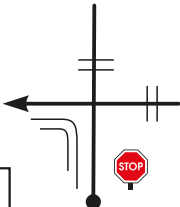
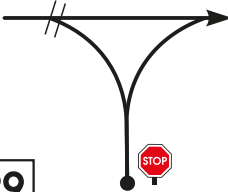
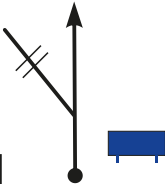
ЧК5 Хотел „Марково“ ЧК6 Калофер		РАЗСТОЯНИЕ км		117,82
		ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ час: мин.		2:47
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ км
ОБЩО	ЧАСТ			
0,00	0,00	<div>1</div> 	42°04'37.4"N 24°42'36.7"E	117,82
1,92	1,92	<div>2</div> 		115,90
5,20	3,28	<div>3</div> 		112,62
6,54	1,34	<div>4</div> 		111,28
7,97	1,43	<div>5</div> 		109,85

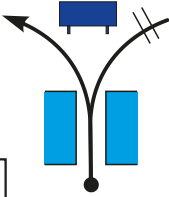

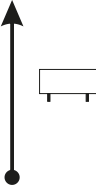

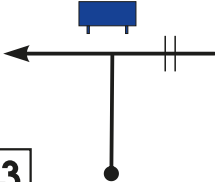

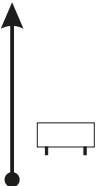

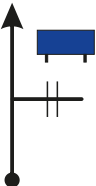

ЧК5 Хотел „Марково“ ЧК6 Калофер		РАЗСТОЯНИЕ км		117,82
		ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ час: мин.		2:47
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ км
ОБЩО	ЧАСТ			
8,75	0,78	6 		109,07
9,15	0,40	7 		108,67
9,80	0,65	8 		108,02
10,30	0,50	9 		107,52
10,70	0,40	10  Картинг писта Лаута		107,12


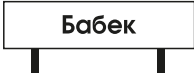



ЧК5 Хотел „Марково“ ЧК6 Калофер		РАЗСТОЯНИЕ км		117,82
		ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ час: мин.		2:47
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ км
ОБЩО	ЧАСТ			
12,32	1,62	11 		105,50
13,18	0,86	12 		104,64
13,75	0,57	13 		104,07
14,22	0,47	14 		103,60
15,48	1,26	15 		102,34


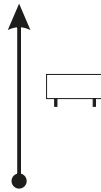

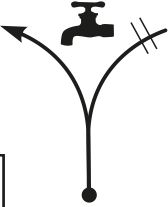
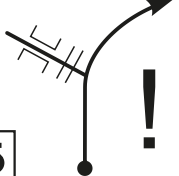
ЧК5 Хотел „Марково“ ЧК6 Калофер		РАЗСТОЯНИЕ км		117,82
		ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ час: мин.		2:47
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ км
ОБЩО	ЧАСТ			
15,77	0,29	16 		102,05
18,80	3,03	17 		99,02
20,40	1,60	18 		97,42
21,72	1,32	19 		96,10
24,34	2,62	20 		93,48

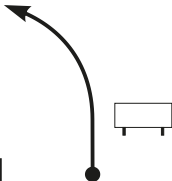
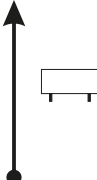
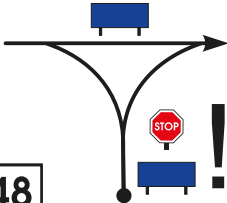


ЧК5 Хотел „Марково“ ЧК6 Калофер		РАЗСТОЯНИЕ км		117,82
		ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ час: мин.		2:47
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ км
ОБЩО	ЧАСТ			
24,84	0,50	21	 СТАРТ ИК5 Раковски Дължина 17,20 км Скорост 47 км/ч	92,98
27,05	2,21	22		90,77
31,05	4,00	23		86,77
35,18	4,13	24		82,64
35,98	0,80	25		81,84

ЧК5 Хотел „Марково“ ЧК6 Калофер		РАЗСТОЯНИЕ км		117,82
		ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ час: мин.		2:47
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ км
ОБЩО	ЧАСТ			
41,98	6,00	26		75,84
43,09	1,11	27		74,73
44,64	1,55	28		73,18
46,14	1,50	29		71,68
49,47	3,33	30		68,35

ЧК5 Хотел „Марково“ ЧК6 Калофер		РАЗСТОЯНИЕ км		117,82
		ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ час: мин.		2:47
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ км
ОБЩО	ЧАСТ			
50,90	1,43	31 		66,92
61,19	10,29	32 		56,63
62,23	1,04	33 		55,59
68,07	5,84	34 		49,75
69,63	1,56	35 		48,19

ЧК5 Хотел „Марково“ ЧК6 Калофер		РАЗСТОЯНИЕ км		117,82
		ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ час: мин.		2:47
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ км
ОБЩО	ЧАСТ			
72,03	2,40	36		45,79
73,11	1,08	37		44,71
75,80	2,96	38	 СТАРТ на СЕ Специален етап	42,03
82,80	7,00	39	 ФИНАЛ на СЕ Специален етап	35,02
82,98	0,18	40		34,84

ЧК5 Хотел „Марково“ ЧК6 Калофер		РАЗСТОЯНИЕ км		117,82
		ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ час: мин.		2:47
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ км
ОБЩО	ЧАСТ			
84,80	1,82	41	 СТАРТ ИК6 Свежен Дължина 20,60 км Скорост 42 км/ч	33,02
92,43	7,63	42	 <div>Мраченик</div>	25,39
100,53	8,10	43	 <div>Домлян /без табела/</div>	17,29
101,00	0,47	44		16,82
103,90	2,90	45		13,92

ЧК5 Хотел „Марково“ ЧК6 Калофер		РАЗСТОЯНИЕ км		117,82
		ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ час: мин.		2:47
РАЗСТОЯНИЕ		ЗНАК ПОСОКА	ИНФОРМАЦИЯ	ОСТАВАТ км
ОБЩО	ЧАСТ			
105,98	2,08	46		11,84
109,28	3,30	47		8,54
110,48	1,20	48		7,34
116,66	6,18	49		1,16
117,82	1,16	50	 42°36'42.1"N 24°58'30.7"E ЧК6 Калофер Финал	0,00