

19-то класик /ретро/ рали
„Варненски автомобилен събор”
5-то еко рали
„Варненски автомобилен събор”
09-10 септември 2023 г.
Ригуларити рали

Ралито е 3-ти кръг от Националния ретро и еко рали шампионат. Ще въведем нова категория – „Съвременни автомобили (съвременни класики)“, които ще се движат след класическите автомобили. Ралито е обезпечено от спортни съдии и специалисти от Нептун-Моторспорт. Център на проявата е Двореца на културата и спорта – гр. Варна, където са официалния старт и финал на ралито. Маршрута на ралито е :Варна, с. Кичево, с. Орешак, с. Климентово, с. Генерал Кантарджиево, гр. Балчик, с. Могилище и обратно. Ралито е организирано с 6 броя „часови контроли“ и с 13 броя изпитания „точна езда“. Състезанието е организирано в часови график и съдийски контроли, а движението на автомобилите е съобразено с разпоредбите на Закона за движение по пътищата. Класиката е историческа възстановка на рали провеждано във Варна от 1938-39 г.

На 09.09.2023 г. , след старта се изминават 4 етапа ТЕ/РТ и в гр. Балчик е предвидена неутрализация (почивка) от един час за обяд и дозареждане на електрическите автомобили от контакти. Следват още два етапа ТЕ/РТ и състезаленият ден завършва с атрактивен етап ТЕ/РТ на селскостопанското летище на с. Могилище. Нощувката и вечерята са предвидени в комплекс „Свети Георги“ – www.saintgeorgesea.com в хотелите и ресторанта на комплекса. Комплексът притежава два вида хотели с различна категория, голям басейн и два ресторанта, единият е до плажа. Има и колонки с контакти, които се ползват от клиентите на къмпинга – кемпери, каравани, както и за зареждане на електрически автомобили срещу минимално допълнително заплащане. Контактите са „Шуко“, с 16 Ампера предпазител. Собствениците на автомобили могат да бъдат спокойни, комплексът е ограден и се влиза през портал с бариера и охрана. Наблизо се намира луксозният комплекс „Бялата лагуна“ – www.whitelagoon.bg ; email:reservations@whitelagoon.bg : тел: +359885853705

Отделни независими класирания ще има за следните категории:

1. Категория класически автомобили, произведени до 31.12.1950 г.

- клас оригинални автомобили произведени до 31.12.1930 г.
- клас оригинални автомобили произведени до 31.12.1946 г и автомобили произведени до 31.12.1950 г. с обем на двигателя до 449 куб. см.
- клас оригинални автомобили произведени до 31.12.1950 г . с обем на двигателя над 450 куб. см и автомобили произведени до 31.12.1970 г. с обем на двигателя до 449 куб. см.
- Отделен клас ще се формира при наличието на минимум пет автомобила

2. Категория класически автомобили, произведени до 31.12.1975 г.

- клас оригинални автомобили произведени до 31.12.1960 г . с обем на двигателя над 450 куб. см и автомобили произведени до 31.12.1970 г. с обем на двигателя до 999 куб. см.

- клас оригинални автомобили произведени до 31.12.1970 г. с обем на двигателя над 450 куб. см и автомобили произведени до 31.12.1975 г. с обем на двигателя до 999 куб. см.
- клас оригинални автомобили произведени до 31.12.1975. с обем на двигателя над 1000 куб. см г и автомобили произведени до 31.12.1985г. с обем на двигателя до 999 куб. см.

- Отделен клас ще се формира при наличието на минимум пет автомобила

3. Класически автомобили, произведени до 31.12.1996 г.

- клас оригинални автомобили произведени до 31.12.1985. с обем на двигателя над 1000 куб. см г и автомобили произведени до 31.12.1996г. с обем на двигателя до 999 куб. см.
- клас оригинални автомобили произведени до 31.12.1996. с обем на двигателя над 1000 куб. см г и автомобили произведени до 31.12.1996: Модифицирани състезателни реплики.

4.Съвременни автомобили произведени след 01.01.1997 г.

- туристически автомобили произведени след 01.01.1997 г.
- модифицирани /туниговани/ автомобили произведени след 01.01.1997 г.
- състезателни автомобили
- автомобилни реплики

5. Електрически автомобили

- електрически автомобили с мощност до 24 kW
- електрически автомобили с мощност над 24 kW

Организаторът може да не допусне участието на кола, която не отговаря „на духа, стила и характерът“ на ралито.

4.5. Всеки клас се състои от минимум 5 автомобила. В случай че в даден клас броя на допуснатите до участие автомобили е по-малко от 5 автомобила, организатора може да ги обедини със съседен клас.

МАРШРУТ за ретро автомобили и електрически с мощност над 24 kW

СЪБОТА – 09.09.2023 г. - Старт – Община Варна

ТЕ-1 Кичево – 1

ТЕ-2 Климентово - 1

ТЕ-3 Кичево – 2

ТЕ-4 Климентово -2

Неутрализация – Център Балчик

ТЕ-5 Балчик - 1

ТЕ-6 Балчик - 2

ТЕ-7 летище Могилище

Нощувка – к-с „Св. Георги“

НЕДЕЛЯ – 10.09.2023г. - Старт – к-с „Св. Георги“

ТЕ-8 Топола - 1

ТЕ-9 Топола - 2

ТЕ-10 Генерал Кантарджиево - 1

ТЕ-11 Орешак - 1

ТЕ-12 Генерал Кантарджиево - 2

ТЕ-13 Орешак - 2

Финал – Община Варна

В проявата могат да се включат автомобили в туристическа категория, преминавайки по маршрута след „състезателните“ автомобили без право на класиране в ралито. Те ще са без състезателни номера, а само с „плака“ на предния капак, обозначаваща туристическата група. Ще им бъде предоставена „пътна книга“ по която да се движат по маршрута.

МАРШРУТ за електрически с мощност до 24 kW и за ретро автомобили, произведени до 1950г.

СЪБОТА – 09.09.2023 г. - Старт – Община Варна

ТЕ-1 Кичево

ТЕ-2 Климентово

Неутрализация – Център Балчик

ТЕ-3 Балчик

ТЕ-4 летище Могилище

Нощувка – к-с „Св. Георги“

НЕДЕЛЯ – 10.09.2023г. - Старт – к-с „Св. Георги“

ТЕ-5 Топола

ТЕ-6 Генерал Кантарджиево

ТЕ-7 Орешак

Финал – Община Варна

Лице за контакти: Орлин Пенев GSM 0899 000 739, email: Orlin.Penev@abv.bg

**ПРЕДСЕДАТЕЛ АВТО МОТО РЕТРО
КЛУБ – ВАРНА И „НЕПТУН
МОТОРСПОРТ: / Орлин Пенев/**