

25-то класик /ретро/ рали
„Обиколка на Варна”
5-то еко рали
„Обиколка на Варна”
02 декември 2023 г.
Ригуларити рали

Ралито е 4-ти кръг от Националния ретро и еко рали шампионати. Ще въведем нова категория – „Съвременни автомобили (съвременни класики)“, които ще се движат след класическите автомобили. Ралито е обезпечено от спортни съдии и специалисти от Нептун-Моторспорт. Център на проявата е паркинга пред катедралния храм „Св. Успение Богородично“ и Юнашкия салон, намиращ се срещу катедралата – гр. Варна, където ще се проведе техническата конференция с участниците и където са официалния старт и финал на ралито. Поради ограниченото място на паркинга пред катедралата ще бъдат допуснати максимален брой екипажи за:

- Класически до 1996 г. – 18 автомобили
- Янгтаймер след 1997 г. – 5 автомобили
- Електрически – 8 автомобили

Крайният срок за записване на екипажите е 27.11.2023г. с такса 100 лв или 50 евро. След тази дата таксата е 130 лв или 65 Евро при условие, че по-горе посочените бройки не са запълнени.

При лоши метеорологични условия на 02.12.2023 (поледица и минусови температури), ралито ще се проведе на 09.12.2023.

Маршрута на ралито е около 178 км от които 73 км са етапи „точна езда“: Варна, с. Кичево, с. Орешак, с. Климентово, с. Генерал Кантарджиево, с. Кранево, КК Златни пясъци, Кв. Винаца и обратно. Ралито е организирано с 4 броя „часови контроли“ и с 9 броя изпитания „точна езда“. Състезанието е организирано в часови график и съдийски контроли, а движението на автомобилите е съобразено с разпоредбите на Закона за движение по пътищата.

Маршрут за класическите и електрически автомобили с мощност на батерията над 24 kW

Старт - Катедралата

ТЕ-1 – Кичево - 1

ТЕ-2 – Климентово – 1

ТЕ-3 – Скален манастир – 1 (Златни пясъци – Винаца)

ТЕ-4 – Кичево – 2

ТЕ-5 – Климентово – 2

ТЕ-6 – Скален манастир – 2

От ЧК-1 Катедралата до ЧК-2 Винаца – 120,530 км

Неутрализация – кв. Винаца – 60 минути.

ТЕ-7 – Винаца – Златни пясъци

ТЕ-8 – Генерал Кантарджиево

ТЕ-9 – Орешак

Финал Катедралата
От ЧК-3 Винаца до ЧК-4 Катедралата – 60,820 км
Общо: 181,350 км от които ТЕ/РТ 74,224 км.

Маршрут за електрически автомобили с мощност на батерията до 24 kW
Старт - Катедралата
ТЕ-1 – Кичево - 1
ТЕ-2 – Климентово – 1
ТЕ-3 – Скален манастир – 1 (Златни пясъци – Винаца)
Общо 61,860 км за трите етапа от които ТЕ/РТ 26,754 км
Неутрализация – кв. Винаца – 130 минути с възможност за зареждане на електрическите автомобили в автоцентър Викар, който ще бъде обозначен в маршрута.

ТЕ-4 – Винаца – Златни пясъци
ТЕ-5 – Генерал Кантарджиево
ТЕ-6 – Орешак
Финал Катедралата
Общо 60,820 км за вторите три етапа от които ТЕ/РТ 20,711 км
Общо: 122,680 км от които ТЕ/РТ 47,465 км

Отделни независими класирания ще има за следните категории:

1. Категория класически автомобили, произведени до 31.12.1950 г.

- клас оригинални автомобили произведени до 31.12.1930 г.
- клас оригинални автомобили произведени до 31.12.1946 г и автомобили произведени до 31.12.1950 г. с обем на двигателя до 449 куб. см.
- клас оригинални автомобили произведени до 31.12.1950 г . с обем на двигателя над 450 куб. см и автомобили произведени до 31.12.1970 г. с обем на двигателя до 449 куб. см.
- Отделен клас ще се формира при наличието на минимум пет автомобила

2. Категория класически автомобили, произведени до 31.12.1975 г.

- клас оригинални автомобили произведени до 31.12.1960 г . с обем на двигателя над 450 куб. см и автомобили произведени до 31.12.1970 г. с обем на двигателя до 999 куб. см.
- клас оригинални автомобили произведени до 31.12.1970 г . с обем на двигателя над 450 куб. см и автомобили произведени до 31.12.1975 г. с обем на двигателя до 999 куб. см.
- клас оригинални автомобили произведени до 31.12.1975. с обем на двигателя над 1000 куб. см г и автомобили произведени до 31.12.1985г. с обем на двигателя до 999 куб. см.
- Отделен клас ще се формира при наличието на минимум пет автомобила

3. Класически автомобили, произведени до 31.12.1996 г.

- клас оригинални автомобили произведени до 31.12.1985. с обем на двигателя над 1000 куб. см г и автомобили произведени до 31.12.1996г. с обем на двигателя до 999 куб. см.
- клас оригинални автомобили произведени до 31.12.1996. с обем на двигателя над 1000 куб. см г и автомобили произведени до 31.12.1996: Модифицирани състезателни реплики.

4. Съвременни автомобили произведени след 01.01.1997 г.

- туристически автомобили произведени след 01.01.1997 г.
- модифицирани /туниговани/ автомобили произведени след 01.01.1997 г.
- състезателни автомобили
- автомобилни реплики

5. Електрически автомобили

- електрически автомобили с мощност до 24 kW
- електрически автомобили с мощност над 24 kW

Според постигнатите резултати от етапите „Точна езда“ и Часовите контроли, участниците ще бъдат класирани и наградени за 1-во, 2-ро и 3-то място в отделните категории с купи и грамоти.

Движението на екипажите по маршрута е изцяло според закона за движение по пътищата, в него няма „скоростни отсечки“. В етапите „Точна езда“ екипажите старират през една минута при отворен трафик на движение, при спазване Закона за движение по пътищата. Това не е скоростна отсечка, а етап за шофиране с точно определена средна скорост до 50 км/ч. Стремежът на участниците трябва да е да поддържат точно тази средна скорост, като преминаването покрай съдията-хронометрист трябва да е в точно идеалната минута и секунда. Съдията ще засича на неизвестно за участниците място(разстояние от старта). Идеалното време за преминаване е изчислено по формулата $t=s/v$
t- идеалното време за преминаване.

s- разстояние от старта до съдията-хронометрист.

v- средна скорост до 50 км/ч.

Всяка разлика в секунди от идеалното време : по-рано или по-късно преминаване покрай съдията-хронометрист са наказателни секунди.

Организаторът може да не допусне участието на кола, която не отговаря „на духа, стила и характерът“ на ралито.

4.5. Всеки клас се състои от минимум 5 автомобили. В случай че в даден клас броя на допуснатите до участие автомобили е по-малко от 5 автомобили, организатора може да ги обедини със съседен клас.

Лице за контакти: Орлин Пенев GSM 0899 000 739, email: Orlin.Penev@abv.bg

**ПРЕДСЕДАТЕЛ АВТО МОТО РЕТРО
КЛУБ – ВАРНА И „НЕПТУН
МОТОРСПОРТ: / Орлин Пенев/**