

Веждите на Брежнев слагат



ПОВОД: Произведеният в Пловдив „Алпин“ е причината за неодобрението на първия съветски лидер.

край на българското автомобилостроене

ОТ СТРАШИМИР ДИМОВ
И ИВАН БУТОВСКИ

Досега единствено в България от бившите соцстрани не се произвеждат автомобили. Вносът на нови коли в момента формира и едно от най-сериозните пера в търговския ни дефицит.

Въпреки големите очаквания засега няма нито един изцяло произведен у нас автомобил.

След много десетилетия, изпълнени с разочарования, „168 часа“ проследи какви са шансовете днес да произведеме успешно коли у нас.

Преди 42 години личното неодобрение на Брежнев изиграло лоша шега на проходащото производство на коли

Това разказаха ветерани на българската автомобилна индустрия пред „168 часа“.

Поводът е изложение в парка „Соколники“ в Москва. Там е разположена постоянната експозиция на достиженията на съветската икономика.

(На 4-а стр.)

След неуспешни френски и английски опити китайците пробиват със своя марка в Европа през нас

ГОТОВНОСТ: Авто-мобилостроителите от „Литекс Моторс“ са готови за началото на производството.

