

ПРОГРАМА

Подаване на заявки за участие: начало	понеделник, 4.9.2023 г.
краен срок	петък, 15.9.2023 г.

Събота, 30.9.2023 г.

08:30 – 10:00 Посрещане на участниците

Пловдив, алея пред Монумента Братска могила

Бул Свобода №58, 42°08'36,4" N 24°43'11,0"E

09:00 – 10:15 Административен и технически преглед

10:15 Публикуване на стартовия списък

10:20 – 10:50 Брифинг за участниците

11:01 Старт на първия автомобил

13:29 Финал на Етап 1 на първия автомобил, Велинград, пред хотел „Макси”

15:30-19:30 Свободно време

19:30 Официална вечеря за участниците, х-л „Макси”

Публикуване на резултати от ден 1, стартов списък за ден 2

Неделя, 01.10.2023 г.

11:01 Старт на първия автомобил за Етап 2. Пред х-л „Макси”

13:09 Финал на първия автомобил, пред Монумента

Братска могила, бул. Свобода № 58

15:30 Публикуване на неофициалните резултати

16:00	Награждаване
-------	--------------

Организатор	Автомобилен спортен клуб Ретро – Пловдив
Facebook:	Автомобилен ретро клуб – Пловдив
e- mail:	pacetro@gmail.com
Център на ралито	гр. Пловдив, гр. Велинград
Контакти	0888204540
Официално време	www.time-is

ИЗПОЛЗВАНИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ, СЪКРАЩЕНИЯ И УСЛОВНИ ЗНАЦИ

ЕТАП – част от маршрута, определен за деня, между началната и крайната часова контрола.

ЧАСОВА КОНТРОЛА (ЧК)- съдийски пост, на който се регистрира времето за представяне на екипажите, в навършени минути.

ИЗПИТАНИЕ ЗА ТОЧНА ЕЗДА (ИТЕ) – част от маршрута, със зададени дължина в километри и скорост на преминаване.

АВТОНОМЕН СТАРТ (АС)- процедура за стартиране на екипажите на ИТЕ без участие на спортни съдии.

НЕУТРАЛИЗАЦИЯ – прекъсване на движението на автомобилите по обявени в програмата причини. Времето за всеки екипаж може да бъде различно. За рали „РОДОПИ 2023” Организаторът не е предвидил неутрализация, но ако се наложи такава, ще се издаде информационен бюлетин.

1.УСЛОВИЯ ЗА УЧАСТИЕ

1.1. До участие се допускат туристически автомобили, серийно производство, отговарящи на следните изисквания:

- а. да бъдат в угледен външен вид, отговарящи на изискванията на ЗДвП.
- б. да бъдат с оригинална каросерия
- в. автомобил, допълнително преустроен в кабриолет и с премахнати покрив, колони, задно и странични стъкла, ще се счита за автомобил с оригинална каросерия – кабриолет.
- г. да притежават застраховка „Гражданска отговорност“ и винетка за движение по републиканската пътна мрежа.

1.2. В зависимост от годината на производство, автомобилите ще се разпределят в следните категории:

Категория/Клас D - оригинални автомобили, произведени до 31.12.1945 г.

Категория/Клас E - оригинални автомобили, произведени до 31.12.1960 г.

Категория/Клас F - оригинални автомобили, произведени до 31.12.1970 г.

Категория/Клас G - оригинални автомобили, произведени до 31.12.1980 г.

Категория/Клас H - оригинални автомобили, произведени до 29.09.1993 г.

Категория/Клас Y - „Янгтаймер“ – оригинални автомобили, произведени от 30.09.1989 до 31.12.1998 г.

Категория/Клас M - „Модифицирани“ –

- Състезателни автомобили, произведени до 31.12.1998 г.
- Модифицирани (туниговани) автомобили, произведени до 31.12.1993 г
- Автомобили тип „реплика

Категория/Клас – мотоциклети, произведени до 1993 г.

1.3.Организаторът предоставя на всеки екипаж състезателни номера и плаки с логото на състезанието.

1.4.Без наличие на състезателни номера, автомобилът няма да бъде допуснат до участие. Липсата на всеки един от тях води до наказание от 50 нак. сек.

1.5. Рекламата върху състезателните номера е задължителна и тя не може да бъде отказана.

1.6. Плаките се поставят на предния и задния капаци, а състезателните номера на предните две врати.

1.7. Не се допуска поставяне на плаки и състезателни номера по стъклата на автомобилите (забранено е от ЗДвП)

1.8. Не се допуска изрязване на части от плаките или състезателните номера, нарушението се наказва с 50 нак. сек. Плаки от други състезания по автомобилите, не се допускат по време на участие в ралито.

1.9. При отпадане от ралито екипажа е задължен да постави две диагонални ленти на състезателния номер и така да се придвижва.

2. СЪСТЕЗАТЕЛИ

2.1. До старта се допускат само водачи, притежаващи свидетелство за правоуправление от категория, съответстваща на управляваното от тях МПС.

2.2. Във всички части на ралито се допуска смяна на управлението на автомобила от членовете на екипажа, при условие, че всеки от тях отговаря на изискванията, посочени в т. 2.1., но той не може да участва в крайното класиране.

2.3. Вторият член на екипажа на всеки автомобил може да бъде и лице, което не притежава свидетелство за правоуправление на МПС, но трябва да е навършило 16 години и няма право да управлява автомобила по време на състезанието.

2.4. До участие в ралито се допускат състезатели, спазили срока за подаване на заявки за участие по установен от организатора образец.

2.5. Контролът на изискващите се документи за участниците и автомобилите, се извършва в парка за концентрация преди старта от Техническата комисия.

3. ПРОТИЧАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

3.1. При регистрацията си, всеки екипаж получава КОНТРОЛЕН КАРНЕТ от две части, съответно по един за всеки етап, които съхранява грижливо и

представя, във време, избрано от самия него, на съдиите на ЧК за маркиране на времето за преминаване през съответната часова контрола.

3.2. Стартът на ралито се дава от ЧК 1 в Пловдив, пред Мемориала Братска могила, на 30 септември 2023 г. в 11:01 часа за първия екипаж. Следва през 1:00 минута стартиране на екипажите по последователността на състезателните номера.

ВАЖНО: На втория етап екипажите ще стартират по реда на класирането от ЕТАП 1.

3.3. Маршрутът, маркиран в Пътната книга е задължителен за екипажите. Всяко отклонение подлежи на санкция, която може да достигне до изключване от ралито.

3.4. Контролите, определящи началото и края на етапите са означени със стандартните за автомобилния спорт знаци.

3.5. Участниците в ралито са задължени да спазват стректно изискванията на Закона за движение по пътищата. Всяко констатирано нарушение ще бъде санкционирано от Ръководството на ралито.

4.ПОЯСНЕНИЯ ВЪРХУ СПОРТНИТЕ ЕЛЕМЕНТИ, ВКЛЮЧЕНИ В СЪСТЕЗАНИЕТО.

4.1.Часови контроли.

Маршрутът на ралито е разделен на два етапа. За всеки от тях, Организаторът е предвидил време за преминаване, което е задължително за всички екипажи. Спазването на зададеното време за всеки етап се контролира от съдийски постове (ЧК) , обозначени със стандартните знаци, както следва:

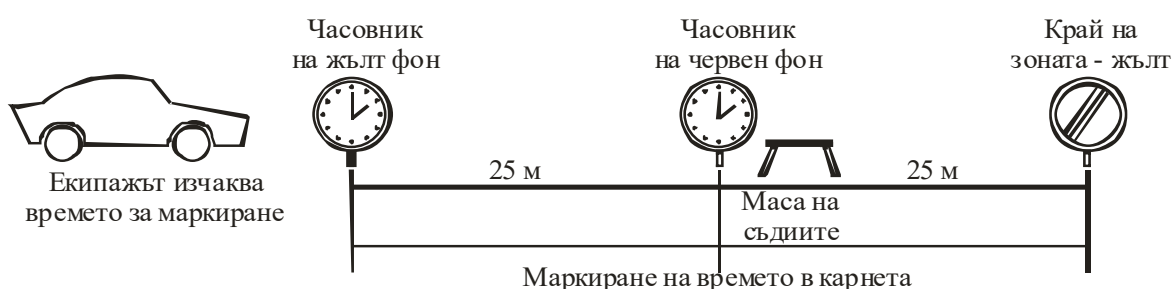
- Часовник с жълт фон. Поставя се на около 15 м. преди контролата. Пред този знак имате право да спрете, да сверите времето си с часоника на съдиите и да прецените кога да влезете в зоната на контролата и кога да подадете карнета си за маркиране.
- Часовник с червен фон – поставен непосредствено до масата на съдиите. Тук спирате и, по ваша преценка (продиктувана, разбира се, от пресмятане на времето от предшестващата ЧК с прибавяне на

съответно зададеното време), преценявате в коя минута да подадете карнета на съдиите.

Напомняне: За улеснение, можете да ползвате матираното поле в карнета, за записване на резултата от вашето пресмятане.

- Универсален жълт знак с три диагонални чени линии, определящ края на зоната на контролата. Поставя се на около 15 м. след червения.

Вижте скицата:



Времената на часовите контроли се маркират в НАВЪРШЕНА минута.

За всяка минута закъснение се налага наказание от 10 сек.

За всяка минута предварение (предварително подаване на карнета) наказанието е 30 сек.

Единствено финалната часова контрола ЧК4 Пловдив е освободена от санкциониране на предварение.

Минута ЗАКЪСНЕНИЕ – 10 н.с.

Минута ПРЕДВАРЕНИЕ – 30 н.с.

ПРИМЕР: Екипаж е стартирал на ЧК1 Пловдив в 11:50 часа. До ЧК2 Велинград зададеното време е 2ч и 28 мин.

Екипажът е пристигнал пред ЧК2 Велинград в 14:16 часа. Колата се спира пред жълтия предварителен знак, определящ началото на зоната на контролата, изчаква се време от 2 минути и се влиза в зоната на контролата пред червения знак в 14:18 часа.

Екипажът няма да получи наказание, ако даде своя карнет на съдиите в интервала от 14:18:00 до 14:18:59 ч.

Ако екипажът представи карнета си на съдиите веднага щом е пристигнал на часовата контрола и му е регистрирано време 14:16,

той ще консумира наказание от две минути $2 \times 30 = 60$ наказателни секунди.

Ако екипажът представи карнета си на съдиите например в 14:20, то наказанието ще бъде за закъснение от две минути – $2 \times 10 = 20$ н.с.

Наказанията във време, регистрирани на една ЧК, не могат в никакъв случай да се компенсират в следващите контроли – т.е. ако е допуснато закъснение, не може с предварение да се получи компенсация.

При евентуален спор отонсно точността на измерване на времето, меродавно е това на часовника на съдийската контрола.

4.2 Изпитания за точна езда (ИТЕ)

Изпитанията за точна езда в програмата на ралито са пет. При всяко от тях се изисква екипажът да измине определено разстояние със зададена от организатора скорост.

По маршрута на ИТЕ ще се извършва времеизмерване на една или повече скрити контроли. Резултатите от тези измервания са официални и формират класирането.

4.3 Автономен старт (АС)

Изпълнява се от състезателния екипаж, без участието на спортни съдии. На фиксирано в Пътната книга и в Контролния карнет разстояние е означено с бяла линия върху пътното платно и специален знак, мястото за стартиране в съответното ИТЕ. Времето в часове и минути за автономния старт на всяко ИТЕ са записани в карнета и те **винаги се изчисляват от старта на съответната часова контрола.**

Пример: *Екипаж стартира от ЧК1 в 11:31 ч., а в карнета е отбелязано 40 мин. до старта на ИТЕ1 както и 1:15 ч. до старта на ИТЕ2. Това означава, че екипажът трябва да стартира съответно на ИТЕ1 в 12:11 ч., а стартът на ИТЕ2 да го изпълни в 12:46 ч.*

При пристигане на мястото на старта, ако се налага изчакване, колата се спира по начин да не пречи на останалите участници. Времето за стартиране се определя единствено от екипажът. За целта е наложително старателно и навреме да се сверят средствата за времеизмерване на екипажа за съответствие с тези на началната

съдийска контрола (ЧК). Стартира се веднага след навършване на изчислената минута. Всяко отклонение от стартовото време е за сметка на допусналия го екипаж.

По време на предстартовия брифинг със състезателите е предвиден подробен инструктаж за провеждане на АС.

Един универсален знак за край на изпитанието (три диагонални линии на жълт фон) ще бъде поставен на или след финала на ИТЕ, без да се обявява точното място. Този знак служи на екипажа да го ориентира, че ИТЕ е завършило и се преминава в следващия сектор на трасето.

Спиране по трасето на ИТЕ не се допуска и се санкционира с по 60 (шестдесет) секунди за всеки случай.

Измереното време, използвано от екипажа, се сравнява със зададеното от организатора време, като всяко отклонение в плюс/минус секунда (или част от нея) е наказателна секунда.

Официалното време на ралито е времето, отчитано от часовникът на стартовата контрола, сверено от съдиите с това на сайта www.time.is. Всички екипажи трябва да сверят часовниците си по официалното време на ралито, като това е изключително важно за автономния старт.

5.КЛАСИРАНЕ

5.1. Класирането в Ретро рали „РОДОПИ 2023” ще се определи според сумата от наложените наказания във време на часовите контроли (ЧК) и на изпитанията за точна езда (ИТЕ), както и **наказанията във време, наложени от съдийското ръководство**. Най-добре ще бъде класиран екипажа с най-малка стойност на посочената по-горе сума. Най-слабият резултат от ИТЕ за двата етапа се изважда от крайния резултат за екипажа.

5.1.1. Резюмирани източници за класиране в РР ” Родопи 2023”

- наказания, получени от ЧК
- отклонения от зададеното време на ИТЕ
- отклонения от изчисленото от организатора време на неозначените контроли
- други санкции, предвидени във време

- наказания от Главния съдия или от Директора на ралито.

5.2. Класиране се извършва по класове, а генералното-комплексно.

5.3. Рекламации (протести) се внасят от ръководител на отбора или състезател в секретариата, адресирани до Директора на ралито:

а) срещу класифициране на автомобила – непосредствено след обявяване на списъка на приетите за участие екипажи.

б) срещу решения на съдиите – непосредствено след финиширане на всеки етап.

в) срещу класирането – 30 мин. След обявяване на предварителните резултати.

5.4. Всяка рекламация се придружава от депозитна вноска в размер на 100 лв. При уважаване на рекламацията депозита се връща.

МАРШРУТ И ГРАФИК НА РЕТРО РАЛИ „РОДОПИ 2023”

ПЪРВИ ЕТАП 30.10.202

ПЪРВИ ЕТАП – ПЛОВДИВ - ВЕЛИНГРАД

ЧК/ИТЕ	МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ	РАЗСТОЯНИЕ КМ	ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ ЧАС:МИН	ЧАС НА ПЪРВА КОЛА
ЧК 1	ПЛОВДИВ 1 –СТАРТ	0, 00		11: 01
	БРАТСКА МОГИЛА			
	ВРЕМЕ ДО ЧК2 – 2ч и 28м			
ИТЕ 1	БЯГА			
	СТАРТ:26,68 км след ЧК1	26,68	0:36	11:37
	ДЪЛЖИНА 11,84 км			
	СКОРОСТ 41:00 км/час			
ИТЕ 2	ДОБРА ВОДА			
	СТАРТ: 51,39 км след ЧК1	51,39	1:10	12:11
	ДЪЛЖИНА 9,90 км			
	СКОРОСТ 38:00 км/час			
ИТЕ 3	ДОРКОВО			
	СТАРТ: 68,19 км след ЧК1	68,19	1:37	12:38
	ДЪЛЖИНА 15,46 км			
	СКОРОСТ 36:00 км/час			
ЧК 2	ВЕЛИНГРАД 1	99,71	2:28	13:29

ПАРКИНГА НА Х-Л „МАКС

ВТОРИ ЕТАП – ВЕЛИНГРАД- ПЛОВДИВ 1ви ОКТОМВРИ 2023

ЧК/ИТЕ	МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ	РАЗСТОЯНИЕ КМ	ЗАДАДЕНО ВРЕМЕ ЧАС/МИН	ЧАС НА ПЪРВА КОЛА
ЧК 3	ВЕЛИНГРАД 2	0:00	0:00	11:00
ИТЕ 4	ЦИГОВ ЧАРК			
	СТАРТ: 14,08 км след ЧК 3	14,08	0:21	10:52
	ДЪЛЖИНА 15,47 км			
	СКОРОСТ 38:70 км/час			
ИТЕ 5	ДОРКОВО			
	СТАРТ: 46,83 км след ЧК 3	46,83	1:11	11:42
	ДЪЛЖИНА 16,78			
	СКОРОСТ 42:00 км/час			
ЧК 4	ПЛОВДИВ – ФИНАЛ	85,45	2:08	13:09
	Братска могила			