

за Европейското икономическо пространство, или Конфедерация Швейцария. Данните се съхраняват 10 години.

Г л а в а ч е т в ъ р т а КОНТРОЛ

Чл. 54. (1) Контролът по прилагането на тази наредба се осъществява от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“.

(2) Контролните органи проверяват техническите служби, които извършват проверки и/или изпитвания и прегледи за идентификация на ППС по тази наредба и издават свързаната с нея документация.

(3) Контролните органи извършват проверка на:

1. документацията, подадена за установяване на съответствието с техническите изисквания на ППС с изменение в конструкцията;
2. издадените протоколи от проверките и/или изпитванията и процедурите за установяване на съответствието на ППС с приложимите технически изисквания;
3. базите с данни, поддържани от лабораториите за изпитване на ППС.

ДОПЪЛНИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

§ 1. По смисъла на тази наредба:

1. „Пътно превозно средство“ е всяко моторно превозно средство или ремарке за него.
2. „Пътно превозно средство с музеен или исторически интерес“ е ППС, което е най-малко на 30 години, запазено и поддържано в изправно състояние, близко до оригиналното, не се използва преимуществено като транспорт за ежедневни нужди, част от историческото и културното наследство, като това е удостоверено с карта за идентичност.
3. „Дата на първа регистрация“ е датата, на която превозното средство е било регистрирано за първи път в страната или в чужбина.
4. „Регулаторен акт“ е всяка директива, съответните национални актове на държава – членка на Европейския съюз, които я въвеждат, регламент в областта на одобряването на типа или Правило на ИКЕ – ООН, приложено към ревизираната Спогодба за приемане на еднакви технически предписания за колесни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесни превозни средства, и на условия за взаимно признаване на одобрения, издавани на основата на тези предписания (ДВ, бр. 1 от 2000 г.).
5. „Проверка“ е установяване на съответствието на конструктивно изменените параметри и характеристики на ППС с конструктивно заложените от производителя.
6. „Изпитване“ е процедура, при която се измерват и документират определени параметри, посочени в действащи регулаторни актове.

7. „Преглед за идентификация“ е физически преглед на ППС за сравняване на техническите му характеристики с тези на вече проверени и/или изпитани ППС.

8. „Товарно пространство“ е частта от превозното средство, разположена зад реда/редовете седалки или зад седалката на водача, ако превозното средство е оборудвано само със седалка за водача.

9. „Височина на отвора за товарене“ е вертикалното разстояние между две хоризонтални равнини, допирателни съответно към най-високата точка от долната част на отвора и най-ниската точка от горната част на отвора.

10. „Площ на отвора за товарене“ е най-голямата площ на ортогоналната проекция върху вертикална равнина, перпендикулярна на осевата линия на превозното средство, на максимално възможния отвор при широко отворена задна врата или заден капак.

11. „Междуосово разстояние“ е разстоянието между:

а) осевата линия на предната ос и осевата линия на втората ос, при превозно средство с две оси;

б) осевата линия на предната ос и осевата линия на въображаемата ос, равно отдалечена от втората и третата ос, при превозно средство с три оси.

12. „Устройства за осветяване и светлинна сигнализация“ са фаровете за къси и/или дълги светлини, предните и задните фарове за мъгла, фаровете за заден ход, пътепоказателите, аварийните светлини, стопсветлините, осветителите на задния регистрационен номер, предните, задните, страничните и горните габаритни светлини, светлините за паркиране, предните, задните и страничните светоотражатели, дневните светлини, светлините за завиване, маркировката за видимост, адаптиращите се системи за предни светлини, аварийните стопсветлини, външните помощни светлини и задните предупредителни светлини за сблъсък.

13. „Техническа служба“ е лице, което е определено и нотифицирано за техническа служба от Република България в Европейската комисия съгласно чл. 138б – 138г от Закона за движението по пътищата за извършване на изпитвания на ППС от категории М, N, O, G и L, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства.

14. „Пристанищен терминал“ и „Летище“ са понятията по смисъла съответно на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България и Закона за гражданското въздухоплаване.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 2. Наредбата се издава на основание чл. 146, ал. 1 от Закона за движението по пътищата.