

ВЫХОДИТ РАЗ В ДВЕ НЕДЕЛИ

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА 230 РУБ., 34.90 ГРН., 850 ТЕНГЕ

# АВТО ЛЕГЕНДЫ

№ 7

СССР



## ВАЗ-2103 «ЖИГУЛИ»

«ИТАЛЬЯНЕЦ» В РОССИИ?  
КОМФОРТ СО ЗНАКОМ КАЧЕСТВА  
С ВЕТЕРКОМ ПОД ПАРУСОМ

DeAGOSTINI



**«Автолегенды СССР»**  
Выходит раз в две недели  
Выпуск №7, 2009

#### РОССИЯ

**Издатель и учредитель:**  
ООО «Де Агостини»,

125315, Россия, Москва, Ленинградский пр-т,  
д. 72, стр. 4, 3-й этаж, офис 3.

Генеральный директор: Н. Скилакис  
Финансовый директор: Н. Василенко  
Менеджер по развитию бизнеса: А. Якутов  
Главный редактор: А. Жаркова  
Менеджер по маркетингу: Ю. Лапшина  
Менеджер по продукту: М. Ткачук  
Менеджер по производству: И. Завертальная

Распространение: ЗАО «ИД БУРДА»

**Адрес редакции:**  
ООО «Де Агостини»,

125315, Россия, Москва, Ленинградский пр-т,  
д. 72, стр. 4, 3-й этаж, офис 3.  
(письма читателей по данному адресу  
не принимаются)

**Телефон бесплатной горячей линии  
для читателей России: 8-800-200-02-01**

Адрес для писем читателей:  
394036, г. Воронеж, ул. Комиссаржевской,  
д. 16, а/я 512, «Де Агостини»

Свидетельство о регистрации в Федеральной  
службе по надзору за соблюдением законо-  
дательства в сфере массовых коммуникаций  
и охране культурного наследия  
ПИ № ФС 77-32040 от 23.05.2008

#### УКРАИНА

**Издатель и учредитель:**

ООО «Де Агостини Паблишинг»  
Украина, 04107, г. Киев, ул. Лукьяновская, д. 11  
Генеральный директор: Екатерина Клименко  
Адрес для писем читателей:  
Украина, 01033, Киев, а/я ДЕ АГОСТИНИ  
Украина, 01033, Київ, а/с ДЕ АГОСТИНИ

**Телефон бесплатной горячей линии  
для читателей Украины: 8-800-500-8-400**

Свидетельство о регистрации СМИ  
Министерства юстиции Украины  
КВ №14242-3213Р от 07.07.2008 г.

#### КАЗАХСТАН

**Распространение:**

ЗАО «Бурда-Алатау Пресс»  
E-mail: cars@deagostini.ru

#### БЕЛАРУСЬ

Импортер в Республику Беларусь  
УП «РЭМ-ИНФО», г. Минск,  
пер. Козлова, д. 7г, тел. (017) 297-92-75

**Печать:** Типография ОГДА, Италия  
Тираж: 300 000 экз.

Рекомендуемая цена:  
230 руб., 34.90 грн., 850 тенге  
ISSN 2071-095X  
© 2009 ООО «Де Агостини»

Издатель оставляет за собой право  
изменять последовательность выпусков  
и их содержание, а также  
приложения к выпускам.

Издатель оставляет за собой право  
увеличить рекомендуемую цену выпусков.

Неотъемлемой частью выпуска является  
приложение — модель-копия автомобиля  
в масштабе 1:43

#### Иллюстрации предоставлены:

Обложка и стр. 2: ООО «Де Агостини»;  
3: частная коллекция Максима Шелепенкова;  
4: (верх) ООО «Де Агостини», (низ) архив  
В. А. Котлярова; 5: (центр, прав, лев) частная  
коллекция Максима Шелепенкова;  
(центр, низ) ООО «Де Агостини»;  
5: (прав, верх, центр, низ) ИТАР-ТАСС;  
6: (верх, прав) архив В. А. Котлярова;  
6: (центр, все) © Киноконцерн «Мосфильм»;  
6: (низ) ООО «Де Агостини»; 7: (верх)  
частная коллекция Максима Шелепенкова;  
7 (центр, лев, низ) архив В. А. Котлярова;  
7: (прав, верх, низ) ИТАР-ТАСС;  
8/13: ООО «Де Агостини»;  
15: (все) архив В. А. Котлярова;  
задняя обложка: ООО «Де Агостини».

Разработка и осуществление проекта:  
ООО «Тайга Групп»

Фотосъемка автомобиля —  
Павел Верескун, Дмитрий Маняхин

**Издатель благодарит за оказанную  
помощь в подготовке выпуска  
Александра Павленко  
и Максима Шелепенкова.**

При подготовке номера использованы  
материалы из книги «Высокой мысли  
пламень». Управление главного конструктора  
АвтоВАЗ. Страницы истории. Тольятти, 2004

**Автомобиль ВАЗ-2103 «Жигули»  
любезно предоставлен  
Дмитрием Октябрьским  
и музеем советских автомобилей  
и мотоциклов «Моторы Октября».**



Люксовые варианты малолитражек выпускались отечественным автопромом достаточно давно. Но предназначались они в основном на экспорт производились под персональный заказ для очень уважаемых в стране людей. «Жигули» ВАЗ-2103 — первый народный автомобиль в люксовом исполнении.

## Русская или итальянская?

При подписании договора о сотрудничестве между компанией FIAT и Министерством автомобильной промышленности СССР 15 августа 1966 года в итальянском Турине специально оговаривалось, что FIAT предоставит, наряду с техническим проектом завода, полную документацию на два автомобиля, в исполнении «норма» и «люкс». FIAT, естественно, предлагал готовые решения. «Норма» — с двумя типами кузова, FIAT-124 и FIAT-124 *Familiare*, из которых позже получились жигулевские седан ВАЗ-2101 и универсал ВАЗ-2102. В качестве прототипа «люкса» итальянцы предлагали FIAT-125. Но оказалось, что в основе моделей 124 и 125 лежат разные платформы, с отличающимися по конструкции двигателями и разной ходовой частью. Советскую сторону такой вариант не устроил. Модель «люкс» заново была заказана итальянцам, с максимальной унификацией с моделью «норма». Выход из положения на FIATе нашли быстро. Как раз в это время итальянцы на-

чали работу над улучшенной модификацией 124-й машины, FIAT-124 *Special*. Поэтому далее оба проекта разрабатывались параллельно, взаимно обогащая друг друга. В итоге наш «люкс», ВАЗ-2103 «Жигули», и итальянский FIAT-124S оказались очень близки друг к другу, как по конструкции, так и по внешнему оформлению. Однако не стоит думать, что первые модели «Жигулей» — исключительно плод работы итальянцев. В то время советские специалисты постоянно находились в Турине, и все работы по проектированию и доводке новых машин велись в очень тесном взаимодействии. Более того, прототипы обязательно проходили жесткие испытания в СССР, где и принимались окончательные решения по запуску той или иной модели.

## Больше комфорта

Советские потребители познакомились с моделью ВАЗ-2103 «Жигули» в 1973 году. Автовладельцы сразу оценили повышенный комфорт новой машины, невольно срав-

нивая ее с первенцем Волжского автозавода — ВАЗ-2101 «Жигули». «Трешка» получила богатую внешнюю отделку с обилием хромированных деталей, улучшенную динамику. Она предназначалась для тех, кто за элегантный внешний вид и удобство готов был доплатить ощутимую сумму. Для сравнения: ВАЗ-2101 стоил 5500 рублей, а ВАЗ-2103 уже 7500 рублей. Новые «Жигули» выгодно отличались внешне от более ранних моделей ВАЗа. Четырехфарная система освещения дороги и прямоугольная облицовка радиатора, дополнительные хромированные молдинги по всему кузову создавали образ престижного автомобиля с претензией на спортивность. Были в отделке «трешки» и совершенно непривычные детали: двухцветные пластмассовые рассеиватели передних подфарников и огромные задние фонари. Ничего подобного наша промышленность до сих пор не предлагала, новая машина выглядела вычурно. Еще один нетривиальный штрих — красные фонарики в торцах



ВАЗ-2103 «Жигули» первых выпусков без дополнительных отверстий под решеткой радиатора, 1973 год



передних дверей, которые загорались при открывании (если включено наружное освещение), обозначая в темноте габарит открытой двери. Радовала автолюбителей и богатая внутренняя отделка. Панель с круглыми приборами приобрела совсем другой вид. До тех пор такие комбинации встречались только

а на самих дверях появились большие удобные подлокотники. На заднем сиденье установили откидной подлокотник посередине. А на пол постелили ворсистые коврики, заменившие голую резину на VAZ-2101. Новшества затронули не только салон, но и двигатель, и тормозную систему. Более мощный двигатель позволял бы-

Для VAZ-2103 «Жигули» конструкторы предусмотрели новые покрышки радиального типа, у которых нити корда расположены в плоскостях, проходящих через ось колеса, в отличие от применявшихся ранее покрышек диагонального типа. Новые колеса оказались лучше приспособлены для длительной езды на высоких скоростях с резким ускорением и торможением.

### От судьбы не уйдешь

Одновременно с проработкой автомобиля «люкс» для СССР с кузовом седан итальянцы начали его эскизную проработку и с кузовом универсал. В общих чертах проект «люксового универсала» был готов к 1970 году, но наш Минавтопром отвергнул его концептуально. В СССР посчитали, что универсал — это «рабочая лошадка», наподобие фургона, и его «люксовый» вариант нам просто не нужен. Доля истины в этом была, но если бы автомобиль состоялся, то второй универсал в ВАЗовской гамме наверняка получил бы индекс VAZ-2104. Интересно, что через десять лет, когда VAZ уже самостоятельно подготовил замену универсалу первого поколения, он получил именно этот индекс, став знаменитой «четверочкой».

## Элегантная внешность и комфорт отличали «трешку» от предшественников

на импортных спортивных автомобилях. Кроме того, панель приборов на VAZ-2103 отделялась пластмассой, имитирующей ценные породы дерева. Новинкой для «Жигулей», да и для всех массовых отечественных легковых автомобилей, стал тахометр. Он облегчал контроль числа оборотов двигателя и позволял даже малоопытному водителю легко и безошибочно выбирать нужную передачу. На спидометре дополнительно появился счетчик суточного пробега, тоже новинка на советском автомобиле. Необычным было и наличие распределителя теплого воздуха от печки к ногам пассажиров заднего сиденья, и мощный стеклоомыватель ветрового стекла, действующий от насоса под левой ногой. Напомним, что на «копейке» в то время омыватель приводился в действие маленькой резиновой кнопкой на панели приборов, пользоваться которой было откровенно неудобно. Владельцы первых VAZ-2103 заметили, что в машине обивка дверей стала иной,

стрее набирать скорость (разгон с места до 100 км/ч за 19 секунд), легче преодолевались подъемы. Максимальная скорость возросла до 150 км/ч. Повышение мощности двигателя (с 62 до 75 л. с.) достигнуто не форсированием (изменением степени сжатия), а увеличением рабочего объема (до 1451 см<sup>3</sup>, вместо 1198 см<sup>3</sup>) и рабочего хода поршня. Соответственно, стал выше блок цилиндров, изменились размеры коленчатого вала.

Чтобы водитель меньше утомлялся во время движения с частыми остановками, в тормозную систему VAZ-2103 ввели вакуумный усилитель тормозов, значительно снизивший усилия на педаль тормоза. В задних тормозах было предусмотрено устройство для автоматической установки зазора между колодками и тормозным барабаном по мере износа фрикционных накладок. Вследствие этого отпала необходимость в периодической регулировке задних тормозов.

### Тройка... шестерка... муз!

Не успела «трешка» пойти по конвейеру, как уже в 1974 году на заводе задумались над ее модернизацией. Этот проект получил наименование VAZ-21031 — единичка в конце как раз и обозначала модернизацию (вспомним VAZ-21011). Позже VAZ-21031 переродился в хорошо известную «шестерку» VAZ-2106 — самую популярную модель Волжского автозавода.

21 декабря 1973 года с конвейера завода в Тольятти сошел миллионный автомобиль. Им стал VAZ-2103 «Жигули». Сегодня он





ВАЗ-2103 «Жигули» с дополнительными отверстиями под решеткой радиатора выполненные простейшим вырубным штампом, 1973 год

находится в заводском музее. А через год после этого события, 25 декабря 1974 года, «трешку» отметили Знаком качества. В официальных документах объяснялось, что пентграмма призвана напоминать потребителям о пяти основных критериях качества продукта: надежности, доступности, безопасности, эстетичности и новаторстве. Однако нередко значок трактовали иначе, якобы на нем изображен человек, раскинувший руки и восклицаящий: «Всё, лучше сделать не могу!»

### Модернизация

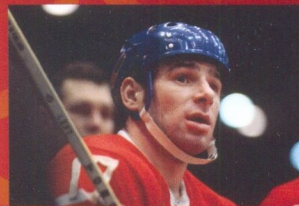
«Трешка» продержалась в производстве 12 лет, практически не модернизируясь, и к закату конвейерной жизни выглядела уже порядком устаревшей. Это послужило поводом для ее снятия с производства. Но некоторые изменения в процессе вы-

пуска с автомобилем все же происходили. В 1977-ом на машине полностью поменяли электрику, благодаря введению на ВАЗе более современных технологий: добавили новые клеммы, соединения электропроводки. Чуть раньше, в 1976 году, заменили карбюратор, установив единый с моделью ВАЗ-2106, с регулировочным винтом качества топлива. После, когда в 1982 году в серию пошел ВАЗ-2107, то «трешку» стали снабжать от него новым карбюратором «Озон». А в 1980 году ножной насос стеклоомывателя на машине заменили электрическим. Внешне ВАЗ-2103 менялись только в самом начале выпуска. Так, в 1973 году, уже после запуска серийного производства выяснилось, что для лучшего охлаждения двигателя машине необходимы дополнительные прорезы в передней панели кузова.



ВАЗ-2103 «Жигули» с окончательным оформлением дополнительных отверстий под решеткой радиатора, 1974 год

## А в это время... 1972 год



Сборная СССР по хоккею стала Олимпийским чемпионом в финском Саппоро, доказав, что не только канадцы умеют играть в хоккей. Страна в едином порыве пела: «В хоккей играют настоящие мужчины, трус не играет в хоккей». Самым результативным игроком на Олимпиаде признан Валерий Харламов (на фото). Он набрал 16 очков, поразив ворота противника в каждом из сыгранных нашей сборной пяти матчей.

## 1973 год



16 февраля при обмене билетов членов КПСС, по сложившейся традиции, обладателем партбилета №1 стал мирового пролетариата Владимир Ленин. Партбилет №2 был выписан Генеральному секретарю ЦК КПСС Леониду Брежневу.

## 1975 год

15 июля начался первый совместный советско-американский космический полет. А еще через 2 дня, 17 июля, была произведена стыковка летательных аппаратов «Союз-19» (СССР, с А. Леоновым и В. Кубасовым на борту) и «Аполлон» (США).

## Эмблема

Итальянцам очень понравилась разработка советских дизайнеров — графика ладьи в виде буквы «В» на товарном знаке ВАЗ-2101. В Турине называли нашу ладью по своему — «барка». Для ВАЗ-2103 они решили сами предусмотреть заводской знак увеличенных размеров и вытянули

парус ладьи вверх, вписав парусник в уже существующую эмблему FIAT, чем только испортили уже выверенный силуэт. Но подправлять дизайн эмблемы в спешке не стали, и на «трешке» она пошла в серийное производство в таком виде. Подкорректировали знак только на следующей модели — ВАЗ-2106.



## «Невероятные приключения итальянцев в России»

Одна из самых «трюковых» советских картин. Для съемок совместного советско-итальянского фильма в 1973 году было закуплено 5 ВАЗ-2103 и столько же «Москвичей» — очень немало для тех лет. Кстати, столь богатая техническая база породила немало забавных нестыковок: так, в сцене где «Москвич» догоняет «Жигули», первая машина целая, а на второй уже заметны основательные вмятины. А после сильнейшего удара сзади «трешка» летит над рекой с едва помнятым задним бампером. Впрочем, вложения с лихвой окупились: картина мгновенно стала лидером проката, собрав на сеансах более 50 млн. зрителей.



## Дальние родственники



**FIAT-125** (1968 год) Этот автомобиль в исполнении «люкс» чуть не стал отечественным. Несмотря на внешнюю схожесть с FIAT-124, он достаточно сильно отличался от него по конструкции — двигатель, многие элементы ходовой части и подвески оказались незаменимыми. По этой причине СССР отказался от машины, но не исключено, что именно FIAT-125 своим появлением предопределил характерные черты будущего люксового автомобиля для Советского Союза — четыре фары на передке и обилие хрома.



**FIAT-124 Special (FIAT-124S)** (1970 год) Наиболее близкий «родственник» нашей «трешки». Машины одновременно разрабатывались в Турине. Поэтому многие решения, как технические, так и стилистические, в них были очень сходными. В то же время «близнецами-братьями» их не назовешь, каждый автомобиль сохранил свою индивидуальность, что позволило в будущем их продавать в одних и тех же странах одновременно, практически не вступая в конкуренцию.

## Спорт



На международной спортивной арене ВАЗ-2103 «Жигули» впервые отметились в 1974 году и сразу показали достойный результат на международном ралли

«1000 озер» в Финляндии. Экипаж Л. Шувалов и Л. Потапчик в составе сборной СССР завоевали первое место в классе (A2-1600). На следующий год на том же ралли экипаж А. Козырчиков и Г. Козырчикова повторили успех — снова первое место в своем классе. Наиболее значимым спортивным достижением ВАЗ-2103 можно считать результат экипажа С. Брундза и А. Брум, когда они в 1976 году на престижнейшем международном ралли «Акрополис» в Греции поднялись до фантастической для нас высоты — шестое место в общем зачете! После этого события экспорт «Жигулей» в Грецию вырос сразу вдвое.



Ралли «1000 озер» (Финляндия), 1975 год

## 1976 год



29 мая родился известный российский футболист Егор Титов, лучший футболист России 1998 и 2000 годов. В 2007-ом признан пятым по популярности футболистом мира в итоге интернет-голосования болельщиков.

## 1977 год

В СССР официально принят текст нового гимна в прежнем авторстве Сергея Михалкова. Предыдущая версия также принадлежала перу литературного «отца» Дяди Степы, но после разоблачения культа личности слова: «Нас вырастил Сталин на верность народу», — оказались некорректны. И до 1978 года исполняли только мелодию, из-за чего в народе гимн называли «песней без слов».

## 1980 год



В Москве проходят XXII Олимпийские игры. 64 страны, в том числе и Соединенные Штаты, в знак протеста против ввода советских войск в Афганистан, не стали участвовать в Олимпиаде-80. Однако москвичи запомнили неожиданное обилие импортных товаров, непривычное малолюдье в столице и поднимающегося в небо на закрытии игр олимпийского мишку.

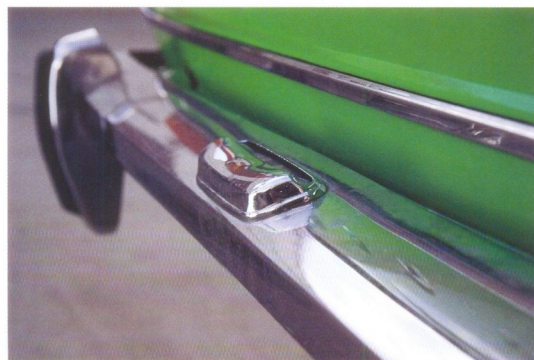


ВАЗ-2103 «ЖИГУЛИ»



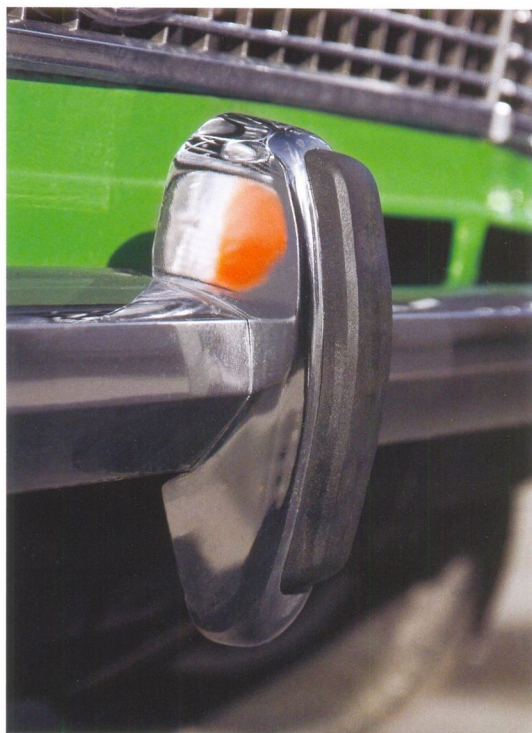


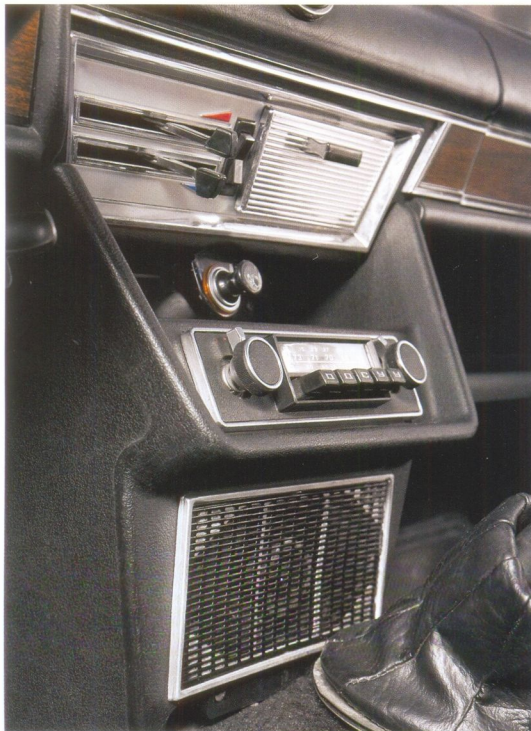
- ❶ Двухцветные передние подфарники на VAZ-2103, выполненные единым блоком, были новинкой для отечественного автопрома
- ❷ Форсунки омывателя ветрового стекла металлические, сегодня их чаще делают из пластика
- ❸ Фонарь подсветки заднего номерного знака расположен на бампере
- ❹ Задние фонари на VAZ-2103 – крупные, хорошо различимые. Указатель поворота по проекту располагался в верхней секции, но позже его перенесли в нижнюю по технологическим причинам





- ❶ Утопленные ручки дверей изначально разрабатывались для люксовой модификации ВАЗ-2103, но впоследствии ради унификации были применены и на ВАЗ-2101 и ВАЗ-2102
- ❷ Считалось, что «кlyчки» на бампере с резиновыми накладками спасают автомобиль от повреждений при небольших столкновениях
- ❸ Небольшие красные фонарики в торцах передних дверей впервые в СССР появились на ВАЗ-2103
- ❹ Штатное наружное зеркало ВАЗ-2103 в хромированном корпусе
- ❺ Оригинальный ромбовидный повторитель поворотов с хромированным молдингом внизу – находка советских дизайнеров



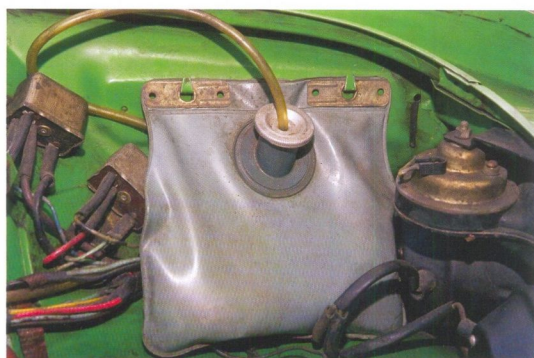
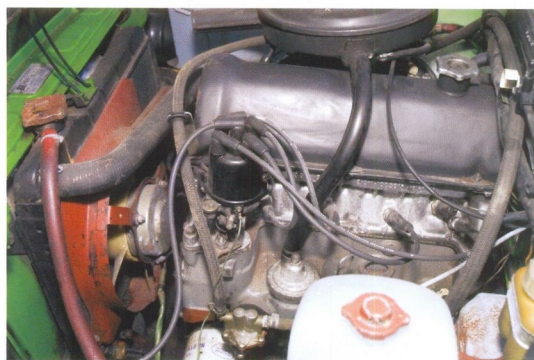
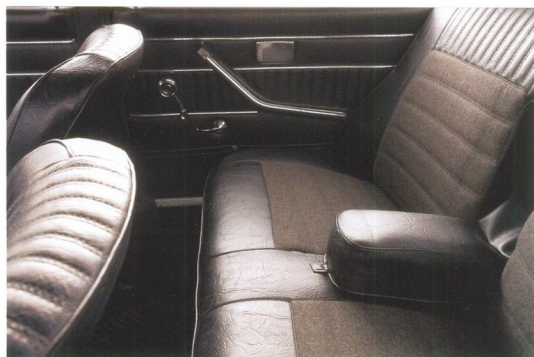


- ❶ Салон ВАЗ-2103 «Жигули» – верш совершенства и элегантности начала 70-х годов
- ❷ Так называемая «борода» панели приборов с установленным монофоническим радиоприемником также впервые появилась на ВАЗ-2103
- ❸ Очень удачные по дизайну классические приборы «спортивного» типа, установленные на ВАЗ-2103, до сих пор не потеряли актуальности





- ❶ Стильные часы в центре приборной панели – необходимый атрибут люксовой модели
- ❷ С приходом VAZ-2103 ремни безопасности стали обязательными на всех машинах
- ❸ Широкие подлокотники на дверях и в центре заднего сидения представляли пассажирам небывалый для малолитражки комфорт
- ❹ Капот автомобиля навешивался на передних петлях и открывался против хода
- ❺ На «трешку» устанавливался 1,5-литровый двигатель повышенной мощности – 75 л.с.
- ❻ «Грелка» в моторном отсеке не что иное, как бачок стеклоомывателя ветрового стекла на VAZ-2103 ранних выпусков



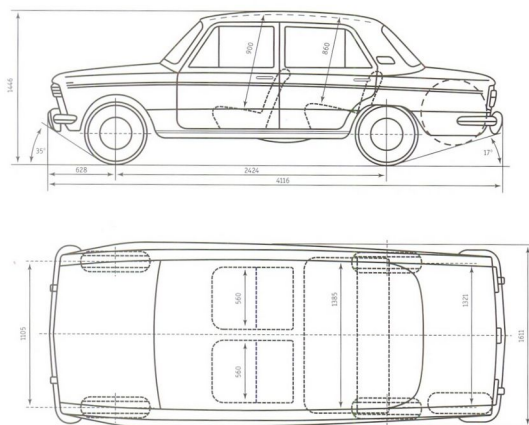


Схема автомобиля ВАЗ-2103 «Жигули»

Техническая характеристика ВАЗ-2103 «Жигули»	
Число мест	5
Максимальная скорость	150 км/час
Расход топлива при скорости 30-50 км/час	8,4 л/100 км
Время разгона до 100 км/ч	19 сек
Электрооборудование	12 V
Аккумуляторная батарея	6СТ-55
Генератор	Г-221
Реле-регулятор	РР-380
Стартер	СТ-221
Прерыватель-распределитель	P-125
Свечи зажигания	A17ДВ-0,2
Размер шин	6,45 – 13 (165/13)
Вес автомобиля в снаряженном состоянии:	
без нагрузки общий	1030 кг
с нагрузкой 4 человека общий	1430 кг
на переднюю ось	656 кг
на заднюю ось	774 кг
Дорожные просветы:	
под передней осью	175 мм
под задней осью	170 мм
Наименьший радиус поворота:	
по колее переднего наружного колеса	5,6 м
внешний – по наиболее выступающей части	5,9 м

#### Подвеска передняя:

независимая, на поперечных рычагах, с цилиндрическими пружинами, амортизаторы гидравлические, телескопические

#### Подвеска задняя:

с цилиндрическими пружинами и реактивными штангами, амортизаторы гидравлические, телескопические

#### Рулевой механизм:

глобоидальный червяк и ролик, передаточное отношение 16,4

#### Тормоз ножной:

передний дисковый, задний барабанный, привод гидравлический раздельный с вакуумным усилителем, задний тормоз имеет регулятор давления

#### Тормоз ручной:

на задние колеса с механическим приводом

#### Сцепление:

однодисковое, сухое

#### Коробка передач:

механическая, четырехступенчатая, с синхронизаторами на I, II, III и IV передачах

#### Передаточные числа:

I–3,75; II–2,30; III–1,49, IV–1,00; задний ход — 3,87

Главная передача гипоидная 4,1 или 4,3

#### Двигатель:

ВАЗ-2103, карбюраторный, четырехтактный, четырехцилиндровый, рядный

Диаметр цилиндра	76 мм
Ход поршня	80 мм
Литраж двигателя	1451 см <sup>3</sup>
Степень сжатия	8,8
Число клапанов	8
Порядок работы цилиндров двигателя	1-3-4-2

#### Карбюратор:

2103

#### Максимальная мощность:

75 л.с. при 5600 об/мин

#### Максимальный крутящий момент:

10,8 кгс. м при 3500 об/мин



**В главном корпусе ВАЗа — три сборочных конвейера, которые изначально рассчитаны на выпуск 660 тысяч автомобилей в год. К концу 1972 года две линии уже выпускали «копейку» и «двушку», а на третьей предполагалось наладить производство «трешки».**

Первую партию из 518 автомобилей ВАЗ-2103 «Жигули» выпустили в 4 квартале 1972 года. Но из-за отсутствия некоторых оригинальных комплектующих (панель приборов, элементы отделки салона и радиальные шины ИЯ-170) машины из этой первой партии оказались не совсем стандартными. Чтобы отличать от остальных, им присвоили

временный индекс ВАЗ-2103В, где буква «В» как раз и означала «временный».

С начала 1973 года «трешка» приобрела законченный вид и выпускалась практически без изменений до 1984 года, когда собрали последние 435 машин. Всего за 12 лет изготовили 1 304 899 экземпляров ВАЗ-2103 «Жигули». Помимо базовой версии, серийно

выпускались следующие модификации: ВАЗ-21032 «Жигули» (1973–1981 гг.) модификация для экспорта в страны с левосторонним движением; ВАЗ-21033 (1977–1983 гг.) с двигателем ВАЗ-21011 (1300 см<sup>3</sup>, 69 л. с.); ВАЗ-21035 (1973–1981 гг.) экспортная модификация с маломощным, но более экономичным двигателем ВАЗ-2101 (1200 см<sup>3</sup>, 64 л. с.).



**ВАЗ-2103 «Жигули» универсал.** (1976) . По указанию технической дирекции ВАЗа, на конвейере были изготовлены и собраны три автомобиля с кузовом «универсал» для проверки на соответствие европейским требованиям с перспективой поставки за рубеж. Один образец для эксплуатации отдали на «АвтоВАЗтехобслуживание», другой на Дмитровский автополигон, а последний остался в Центре стиля УГК ВАЗ. В серийное производство эта модель не пошла.



**ВАЗ-2103 Porsche** (1976 г) Компания «Порше» в 70-80-е годы активно сотрудничала с ВАЗом. В 1976 году немцы предложили свой вариант модернизации ВАЗ-2103. С машины убрали весь хром, включая молдинги и металлические хромированные бампера, заменив последние пластиковыми, в цвет кузова. Но современный стиль «трешки» не был принят: к этому времени был уже готов собственный проект ВАЗ-2106, оказавшийся проще и дешевле в освоении.



**ВАЗ-2103 фазтон.** Силами заводской группы автокаскадеров «Автородео» под управлением А.Долбиша на базе ВАЗ-2103 был изготовлен открытый автомобиль для участия в парадах на выступлениях «Автородео». Эта группа, созданная в 1979 году, выступала только на автомобилях ВАЗ, в том числе и за границей, таким образом рекламируя «Жигули».



**ВАЗ-2103 трехосный фазтон.** Эта уникальная трехоска изготовлена в начале 80-х годов заводской группой «Автородео» для тех же целей, что и фазтон, просто для выступлений потребовался более эффектный и вместительный автомобиль. Из его особенностей можно отметить три ряда сидений (8 человек), фары и бампера от «пятерки», дополнительную подножку сзади. Колесная формула бх2 — ведущий мост средний.

СПРАШИВАЙТЕ В КИОСКАХ СПЕЦИАЛЬНУЮ  
ПАПКУ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ЖУРНАЛОВ!



В СЛЕДУЮЩЕМ ВЫПУСКЕ ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ  
УАЗ-469Б

DeAGOSTINI

