

## **ДОПЪЛНИТЕЛЕН ПРАВИЛНИК**

### **за провеждане на 3-то класик рали Сердика 2020 г. Revival 2021**

---

#### **ОРГАНИЗАТОР НА РАЛИТО**

Организатори на класик рали Сердика са Асоциация за устойчива мобилност /АСМ/ , РеСпорт и Софийски авто ретро клуб.

Директор на състезанието:	Калин Дедиков-АСМ
Секретар и връзка със състезатели	Антоанета Дедикова
Резултати	Георги Павлов, Тодор Томов
Технически контрол	Христо Иванов
Техническа асистенция	Ауто про сървис
За контакти	team.resport@gmail.com

#### **ОБЩИ ПРАВИЛА**

Класик рали Сердика 2020 -2021 Revival се провежда в съответствие със стандартите на FIA за регулярите ралита.

Допълнителният правилник разглежда конкретните правила за провеждане на класик рали Сердика 2020 г. и 2021 г.Revival.

#### **ИЗПОЛЗВАНИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ, СЪКРАЩЕНИЯ И ОБОЗНАЧЕНИЯ**

**Emap**-част от маршрута на състезанието обозначаваща начална и крайна часова контрола.

**Часова контрола /ЧК/**-съдийски пост, на който се отбелязва в карнета времето за преминаване на всеки екипаж в навършени минути.

Часовите контроли са маркирани както следва:



Часовник с червен фон-поставя се непосредствено до масата на съдиите. Може да се спира единствено за отбелязване на времето за преминаване на ЧК.

Участниците изчакват своята минута за преминаване през ЧК по начин, по който не пречи на други участници да преминат през ЧК.

**Регулярити тест /РТ/**-част от маршрута, която има старт и финал и състезателите се движат с точно определена скорост по точно зададена дължина в километри. В тези отсечки се прави времеизмерване /на две или повече необявени места/ за съпоставяне на идеалното време за преминаване през скритите контроли с реалното време, за което екипажите са преминали през тях.

**Автономен старт /АС/**-Старт на РТ, при който състезателите сами изчисляват стартовото си време по записаното в карнета време **от старта на ЧК** прибавено към идеалното време за старт на съответния РТ. Екипажите стартират на кръгла минута по личните си часовници.



Знак с червен фон и знаме за старт на РТ. В ралито е отбелязан в пътната книга и присъства на трасето.



Знак с червен фон и карирано знаме за финал на РТ. В ралито е отбелязан в пътната книга и не присъства на трасето.



Знак с жълт фон за транзитна контрола. В ралито е отбелязан в пътната книга. Екипажите сами маркират преминаването си на определеното в карнета място чрез окачено перфориращо устройство.

**Карнет**-карта за отбелязване на всички времена за преминаване през часови контроли и автономни стартове, които трябва да се покрият за предварително зададените времена. Представя се на съдиите на ЧК в изчислено от състезателите време за отбелязване на времето за преминаване на ЧК.

**Часови график**- таблица, съдържаща целия маршрут на състезанието, описан с време и разстояние до всяко ЧК и РТ. Времената, зададени в графика се отнасят за автомобил със стартов номер 1. Всички останали следва да изчислят времето си според собствения си стартов номер.

## ОПИСАНИЕ НА РАЛИТО

За участие в класик рали Сердика се допускат се следните категории автомобили : Всички категории ретро и класически автомобили произведени до 1991г. и янгтаймери 1991-1996 г. Минимален брой участващи автомобили, за да се проведе ралито-10, максимален-25.

### ПРОВЕЖДАНЕ НА РАЛИТО

- Участниците следва да се явят на старта с технически изправни автомобили, с валиден стикер за годишен технически преглед и валидна гражданска отговорност. По време на техническия преглед се проверява също и осветителната уредба на автомобила.
- Класик рали Сердика е регулярити рали. Всеки състезателен екипаж събира наказателни секунди от регулярити тестовите и часовите контроли, съгласно настоящия регламент.
- *Класик рали Сердика се провежда изцяло по Закона за движение по пътищата и спазването му е отговорност на всеки участник.*
- Техническата и административната проверка се провеждат съгласно програмата на ралито, която е част от настоящия допълнителен правилник.
- Автомобилите стартират от ЧК-та и от РТ-та са през 1 минута по реда от стартовия списък.
- Времето за преминаване на трасето от едно ЧК до друго ЧК е старовото време, отбелязано в карнета прибавено към минутите за пристигане на следващото ЧК, също отбелязани в карнета.
- Времето за преминаване през ЧК без наказателни точки е започналата минута от времето за преминаване на ЧК до края на минутата. *Например: Екипаж стартирал в 10.31 на ЧК 0 със записано време за преминаване на маршрута до ЧК 1 от 60 мин. следва да премине ЧК 1 от 11:31:01 до 11:31:59 ч.*

- Регулариите тестовите стартират с автономен старт /АС/. Автономните стартове на РТ са маркирани с подвижен червен знак на трасето, червена линия на пътя и знак в пътната книга. Минутите до времето за автономния старт на РТ са определени в карнета и **винаги се изчисляват от старта на съответното ЧК**. Например: Екипаж стартира от ЧК 0 в 10.31 ч. , а в карнета е отбелязано 30 минути до старта на РТ0. Това означава, че екипажът трябва да стартира РТ0 в 11:01:00 ч. Времето до старта на РТ 1 е 60 мин. Това означава, че екипажът трябва да стартира РТ 1 в 11:31:00 ч. На АС няма съдии, а екипажът сам изчислява стартовото си време и стартира в нужната кръгла минута и секунда по личния си часовник. Автомобилът може да спре преди старта на РТ, за да изчака минутата си за старт. В този случай той не трябва да спира така, че да пречи на старта на останалите автомобили, а да се придвижи до знака за старт след започване на минутата, предхождаща стартовата му минута.
- Финала на РТ е отбелязан в пътната книга.
- Един или повече регуларни тестове са с променящи се скорости в рамките на РТ-то. Мястото на промяната на скоростта е отбелязано на конкретен знак в пътната книга. По маршрута на регуларни теста няма физически знак за смяна на скоростта. Смяната на скоростта се извършва по време на движението на автомобила.
- Официалното време на ралито е времето, показвано на сайта [www.time.is](http://www.time.is)
- Всички екипажи следва да сверят часовниците си по официалното време на ралито, като **точната синхронизация на часовника на състезателя е от особена важност заради автономния старт**. Отговорност на екипажите е да синхронизират часовниците си.
- Отчитането на резултатите от регуларни тестовите е с 1 или 2 скрити контроли във всеки регуларен тест. Резултатите се отчитат до десета от секундата.
- Програмата на ралито, часовия график на ралито пътната книга и бюлетините, които организаторът може да издаде са част от допълнителния правилник. В случай на противоречие между часовия график и карнета валидно е записаното в карнета.
- РТ 0 е тренировъчна отсечка и в нея не се отчита резултат. Целта е състезателите да пробват на практика автономния старт и смяната на скоростта.
- ЧК на финала на ден 1 и ден ден 2 са отворени. Участниците могат да предават карнетите си по-рано от времето им за преминаване. При закъснение се записва съответното наказание за закъснениена ЧК.

## **НАКАЗАНИЯ**

- Максималното наказание за отклонение от идеалното време за преминаване през всяка скрита контрола за отчитане на резултати е 60 секунди;
- За предвareние на ЧК наказанието е 1 минута /60 секунди/ за всяка започната минута предвareние;
- За закъснение на ЧК наказанието е 10 секунди за всяка започната минута закъснение.
- За непредставяне на карнета на съдиите на ЧК за отбелязване на времето за преминаване наказанието е 30 минути /1800 секунди/.
- В случай, че екипаж е закъснял за ЧК може да предаде карнета си на съдиите в една и съща минута с екипаж, който е пред червения часовник на ЧК. В този случай съдиите първо приемат карнета на екипажа, пристигнал навреме и след това записват времето на закъснелия екипаж. Времената на двата екипажа могат да бъдат едни и същи, но закъснелият екипаж получава предвиденото наказание за закъснение на ЧК.
- За пропускане на маркиране в карнета на транзитна контрола наказанието е 60 секунди.

## **Награждаване**

- Награждават се класиралите се на 1-во, 2-ро и 3-то място в генералното класиране и на 1-во, 2-ро и 3-то място в отборното класиране.