



## ДОПЪЛНИТЕЛЕН ПРАВИЛНИК

### за провеждане на 2-ро класик рали Сердика 2019 г

---

#### ОБЩИ ПРАВИЛА

Класик рали Сердика 2019 се провежда в съответствие с регламента на българския ретро рали шампионат 2019 г. и стандартите на FIA за регулярити ралита.

Допълнителният правилник разглежда конкретните правила за провеждане на класик рали Сердика 2019 г.

#### ИЗПОЛЗВАНИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ, СЪКРАЩЕНИЯ И ОБОЗНАЧЕНИЯ

**Етап**-част от маршрута на състезанието между две часови контроли.

**Часова контрола /ЧК/**-съдийски пост, на който се отбелязва в карнета времето за преминаване на всеки екипаж в навършени минути.

Часовите контроли са маркирани както следва:



Часовник с жълт фон-поставя се на разстояние около 10 м. от контролата. Може да се спира в минутата преди преминаването на ЧК за изчакване на реда за преминаване на ЧК.



Часовник с червен фон-поставя се непосредствено до масата на съдиите. Може да се спира единствено за отбелязване на времето за преминаване на ЧК.

**Регулярити тест /точна езда/ /РТ/**-част от маршрута, която има старт и финал и състезателите се движат с точно определена скорост по точно зададена дължина в километри. В тези отсечки се прави времеизмерване /на две или повече необявени места/ за съпоставяне на идеалното време за преминаване през скритите контроли с реалното време, за което екипажите са преминали през тях.



**Автономен старт /АС/-**Старт на РТ, при който състезателите сами изчисляват стартовото си време по записаното в карнета време от старта на ЧК прибавено към идеалното време за старт на съответния РТ. Екипажите стартират на кръгла минута по личните си часовници.



Знак с червен фон и знаме за старт на РТ. В ралито е отбелязан в пътната книга и присъства на трасето.



Знак с червен фон и карирано знаме за финал на РТ. В ралито е отбелязан в пътната книга и не присъства на трасето.



Знак с жълт фон за транзитна контрола. В ралито е отбелязан в пътната книга. Екипажите сами маркират преминаването си на определеното в карнета място чрез окачено перфориращо устройство.

**Карнет**-карта за отбелязване на всички времена за преминаване през часови контроли и автономни стартове, които трябва да се покрият за предварително зададените времена. Представя се на съдиите на ЧК в изчислено от състезателите време за отбелязване на времето за преминаване на ЧК.

**Часови график**- таблица, съдържаща целия маршрут на състезанието, описан с време и разстояние до всяко ЧК и РТ. Времената, зададени в графика се отнасят за автомобил със стартов номер 1. Всички останали следва да изчислят времето си според собствения си стартов номер.

## ОПИСАНИЕ НА РАЛИТО

-Ралито се състои от 5 етапа, разпределени в два дена-03.08.2019 г. и 04.08.2019 г.

- Общата дистанция на ралито е около 300 км;

- Брой регулярни тестове-13 за двата състезателни дена.

## ПРОВЕЖДАНЕ НА РАЛИТО



- Класик рали Сердика е регулярити рали. Всеки състезателен екипаж събира наказателни секунди от регулярити тестовите и часовите контроли, съгласно Регламента на българския ретро рали шампионат 2019 г.
- *Класик рали Сердика се провежда изцяло по Закона за движение по пътищата и спазването му е отговорност на всеки участник.*
- Стартовия списък се съставя съгласно Регламента на българския ретро рали шампионат 2019 и следва да бъде публикуван преди старта на ралито на 02.08.2019 г., петък във фейсбук страницата на събитието [Rally Serdika 2019](#) и във форума на [www.classiccar-bg.com](http://www.classiccar-bg.com).
- Техническата и административната проверка се провеждат съгласно програмата на ралито, която е част от настоящия допълнителен правилник.
- Първият автомобил стартира от ЧК 0 в 11.31 ч на 03.08.2019 г., събота. Стартовете от ЧК-та и от РТ-та са през 1 минута по реда от стартовия списък.
- Времето за преминаване на трасето от едно ЧК до друго ЧК е старовото време, отбелязано в карнета прибавено към минутите за пристигане на следващото ЧК, също отбелязани в карнета.
- Времето за преминаване през ЧК без наказателни точки е започналата минута от времето за преминаване на ЧК до края на минутата. *Например: Екипаж стартирал в 11.31 на ЧК 0 със записано време за преминаване на маршрута до ЧК 1 от 60 мин. следва да премине ЧК 1 от 12:31:01 до 12:31:59 ч.*
- Регулярити тестовите стартират с автономен старт /АС/. Автономните стартове на РТ са маркирани с подвижен червен знак на трасето, оранжева или червена линия на пътя и знак в пътната книга. Минутите до времето за автономния старт на РТ са определени в карнета и **винаги се изчисляват от старта на съответното ЧК.** *Например: Екипаж стартира от ЧК 0 в 11.31 ч. , а в карнета е отбелязано 30 минути до старта на РТ0. Това означава, че екипажът трябва да стартира РТ0 в 12:01:00 ч. Времето до старта на РТ 1 е 60 мин. Това означава, че екипажът трябва да стартира РТ 1 в 12:31:00 ч. На АС няма съдии, а екипажът сам изчислява стартовото си време и стартира в нужната минута и секунда по личния си часовник. Автомобилът може да спре преди старта на РТ, за да изчака минутата си за старт. В този случай той не трябва да спира така, че да пречи на старта на останалите автомобили, а да се придвижи до знака за старт след започване на минутата, предхождаща стартовата му минута.*
- Финала на РТ е отбелязан в пътната книга.



- Един или повече регулярни тестове са с променящи се скорости в рамките на РТ-то. Мястото на промяната на скоростта е отбелязано на конкретен знак в пътната книга. По маршрута на регулярни теста няма физически знак за смяна на скоростта. Смяната на скоростта се извършва по време на движението на автомобила.
- Официалното време на ралито е времето, показвано на сайта [www.time.is](http://www.time.is)
- Всички екипажи следва да сверят часовниците си по официалното време на ралито, като **точната синхронизация на часовника на състезателя е от особена важност заради автономния старт**. Отговорност на екипажите е да синхронизират часовниците си.
- Времеизмерването на регулярни тестовите ще бъде скрито, с минимум 2 измервания във всеки регулярни тест. Времеизмерването е до десета от секундата.
- Програмата на ралито, часовия график на ралито пътната книга и бюлетините, които организаторът може да издаде са част от допълнителния правилник. В случай на противоречие между часовия график и карнета валидно е записаното в карнета.
- РТ 0 е тренировъчна отсечка и в нея не се провежда времеизмерване. Целта е състезателите да пробват на практика автономния старт и смяната на скоростта.
- Автомобилите в клас *Съвременни* не участват в класирането за българския ретро рали шампионат и в генералното класиране на Класик рали Сердика, а единствено в собствения си клас.
- Когато в даден състезателен клас участват по-малко от три автомобила, организаторът може да вземе решение да обедини два съседни класа.

#### НАКАЗАНИЯ

- Максималното наказание за отклонение от идеалното време за преминаване през всяка скрита контрола за времеизмерване е 60 секунди;
- За предупреждение на ЧК наказанието е 1 минута /60 секунди/ за всяка започната минута предупреждение;
- За закъснение на ЧК наказанието е 10 секунди за всяка започната минута закъснение.
- За непредставяне на карнета на съдиите на ЧК за отбелязване на времето за преминаване наказанието е 30 минути /1800 секунди/.



- За заставане между часовника с жълт фон и часовника с червен фон на ЧК преди минутата, в която екипажът възнамерява да предаде карнета си или възпрепятстване по друг начин на състезатели за преминаване на ЧК наказанието е 60 секунди.
- В случай, че екипаж е закъснял за ЧК може да предаде карнета си на съдиите в една и съща минута с екипаж, който е пред червения часовник на ЧК. В този случай съдиите първо приемат карнета на екипажа, пристигнал навреме и след това записват времето на закъснелия екипаж. Времената на двата екипажа могат да бъдат едни и същи, но закъснелият екипаж получава предвиденото наказание за закъснение на ЧК.
- За пропускане на маркиране в карнета на транзитна контрола наказанието е 60 секунди.