



Булпинс ООД
Велизар Цоков
1504 София
ул. „Чаталджа“ 32
тел. 431 784
тел./факс: 431 831

АВТО ПАЗАР
Вестник за автомобилa



Български автомобилен клуб „Ретро“

София 1000, ул. „Света София“ №6, ет. 4, стая 47, тел. 55 56 56, факс: 46 89 45

Предлага:

- информация за всякакви класически - ретро автомобили и мотоциклети.
- автомобили за сватби и други подобни тържества.

01.09 **2000** 08.09

СОФИЯ-ОХРИД-СОФИЯ

СЪСТЕЗАНИЕ ЗА РЕТРО И КЛАСИЧЕСКИ АВТОМОБИЛИ



Български автомобилен клуб „Ретро“

София 1000, ул. „Света София“ №6, ет. 4, стая 47, тел. 55 56 56, факс: 46 89 45

Изобретяването на автомобила е една невероятно възлнуваща история, написана съвместно от скупни педанти и истински възторжени откриватели.

Уважаеми колеги,

Български автомобилен клуб "Ретро" ви предлага отново едно приятно и разнообразно изпитание на вашите автомобили. След успешното рали "София - Солун - София" през 1999 г., когато имавме шанса да съчетаем много, много приятни неща: разглеждане забележителностите на северна Гърция, град Солун, град Кавала и най-подробно курорта Аспровалта . 50 човека от клуба наред с изпитанията на своите ретро автомобили, имаха възможност да почиват в топлите води на южната ни съседка Гърция.

Днес изкушението е по-различно. Пред нас са отново около 1000 км. през много равнини и планини. Два пъти ще пресечем българо-македонската граница. Разнообразен маршрут с прекрасна природа. Да се надяваме, че македонските земи ще са гостоприемни за нас. От цял свят туристи посещават град Охрид. Разбира се, че околностите му заедно с Преспанското и Охридското езеро представляват един общ притегателен знак. За членовете на нашия клуб лятната почивка е предвидена и се подготвя от няколко месеца. Всички, които уважават себе си, вярват на своите ретро-автомобили, приемат поредната изява на клуба. След 10 годишна история, традицията в провеждането на подобни мероприятия показва, че клубът има бъдеще. Въпросът е как ще се предлагат мероприятията, какви хора ще се занимават с организационната работа. Едно доста скъпо хоби са избрали нашите членове. Проблемът е, че много от собствениците на добри автомобили са се превърнали в сноби, имат интересни ретро коли, но не могат да си осигурят свободно време за наши мероприятия, те са много, много заети, вечно *"имат бизнес "* и *"трябва да пътуват "*, а да помогнат с нещо на клуба, това е почти нереално.

Но, истинските ентузиасты в клуба са достатъчно. Те биха могли и в най-тежки времена да се организират, да намерят средства и да подкрепят всяка инициатива на нашия клуб. Искам да благодаря на всички, които са участници от минногодишното международно рали и днес отново са на старт на поредното изпитание. Въпросът не е да имаш прекрасен автомобил заключен с три катинара, на който ще се радваш само ти. Ние уважаваме колеги, които подържат автомобили - ретро в добро техническо състояние и могат да преодолеят 1000 км. за няколко дни, съчетават изявите на БАК "Ретро" със своята програма за почивка .

УСПЕХ НА ВСИЧКИ СЪСТЕЗАТЕЛИ

Председател на БАК "Ретро"

Маргарит Карабуков



Стоян Стоянов
Nash - 1926 г.

Списък на състезателите

1. Димитър Тачев - София
2. Ефтимия Тачева - София
3. Стефан Хараламбов - гр. Несебър
4. Катя Хараламбова - гр. Несебър
5. Елена Ст. Хараламбова - гр. Несебър
6. Нели Ст. Хараламбова - гр. Несебър
7. Ангел Колчевски - гр. Габрово
8. Стефан Василев - гр. Габрово
9. Михаил М. Карабуков - София
10. Богдана М. Карабукова - София
11. Наталия Карабукова - София
12. Маргарит Карабуков - София
13. Радко Янчев - София
14. Светла Янчева - София
15. Георги Ив. Георгиев - София
16. Лиляна Миланова - София
17. Любомир Сотиров - София
18. Недялка Иванчова - София
19. Алексей Христов - София
20. Даринка Христова - София
21. Апостол Митев - Асеновград
22. Николай Митев - Асеновград
23. Кирчо Иванов - София
24. Владо Иванов - София
25. Маринчо Папунков - София
26. Стоян Стоянов - София



Апостол Митев
Николай Митев
Citroen DS19



Кирчо Иванков
Владо Иванков
Rover 50



Маринчо Папунков
ГАЗ М20 "Победа"

Условия на ралито

Това рали се съобразява с възможностите и правилата за провеждане на международна проява от този вид. Правилата са изчистени от чисто спортен характер, като основната задача е всички екипажи да бъдат подпомагани и така организирани всички етапи, че те да могат да приключат ралито успешно. Времето, което се отделя за обслужване на автомобилите избират самите състезатели. Провеждането на допълнителните екскурзии в района на гр. Охрид също са свободна тема. Предвидено е групово посещение (3 дни) на "Изворите", историческите забележителности на гр. Охрид и Преспанското езеро.

Право да участват в това рали имат всички видове (типове) автомобили и мотоциклети, произведени преди 1974 г.

Правилник

Старта е в 8.30 ч. от площад св. Александър Невски в гр. София. Първата кола тръгва в 8.31 ч. Втората - 8.32 ч. и т.н. през 60 сек. Предвидена е средна скорост от 50 км/ч. (според заявката за участие, няма по-стари автомобили от 1955 г.).

Разстоянието София - Благоевград се изминава за 1ч. 55 мин.; т.е. първата кола трябва да бъде на караулката преди Благоевград в 10 ч. 26 мин. Всички останали следващи състезатели след това на разстояние през 1 мин. и т.н.

На всяка контрола се изчаква последната кола и веднага тръгва първата.

Изисквания:

Всеки екипаж дава своята заявка най-късно до 31.VII.2000 г. Заявката включва такса за участие 10 лв. плюс 10 лв. гаранция за участието (гаранцията се връща обратно на състезателите). Колите и мотоциклетите трябва да са с абсолютно редовни документи, платена гражданска отговорност, платен пътен данък и зелена карта от Булстрад. Членове на екипажа: 2 души - пилот и навигатор. Допускат се и пътници на задните седалки.

Всеки екипаж получава:

- състезателни номера 2 броя, които се залепват на предните две врати;
- книжка програма - 1 брой;
- карта на маршрута;
- тениски на спонсора "Castrol";
- други рекламни материали;
- специален плакет за участие в ралито

Всеки екипаж трябва да се яви на старта в 7.45 ч. Всички закъснели губят право на участие и съответната такса.

Общи условия:

Това състезание се регламентира съобразно условията, упоменати в настоящия Правилник. Всеки участник е длъжен да се съобразява и придържа стриктно към Правилника. Всички екипажи са длъжни да спазват Правилника и Закона за движение по пътищата.

Всички случаи, непредвидени в настоящата програма се решават от техническите съдии и от организаторите на



Георги Георгиев
Лиляна Миланова
SAAB 96 V4



Любомир Сотиров
Недялка Иванчова
Chevrolet Impala



Алексей Христов
Даринка Христова
Москвич 407



Димитър Тачев
Ефтимия Тачева
NSU 1000

Интервю преди старта

Г-н Тачев, бихте ли разказали за връзката между вашата професия и вашето хоби?

Още като ученици в отделенията обикаляхме улиците и знаехме всички марки автомобили. Професията ми е автоелмонтъор, а хобито ми е да притежавам и възстановявам ретро-автомобили. Така че хоби и професия напълно се покриват.

Кое ви харесва в нашия клуб?

В БАК "Ретро" членуват хора, чиято цел е притежаване и възстановяване на ретро-автомобили. Атмосферата е непринудена, другарска и винаги има готовност за помощ и обмяна на опит.

Правихте ли подготовка на вашия автомобил за предстоящото рали?

Винаги преглеждам автомобила си преди рали. Първо вдигам на крик и проверявам всяко колело за луфтове и

състояние на спирачките. Оглеждам отдолу за евентуален теч на масла и гориво. Гресирам и след това проверявам ремъка, филтрите за въздух и гориво. Последно светлините, след това почистване и измиване. В багажника най-необходимото като резервни части. И въпреки всичко изненади не са изключени при автомобил на 33 години.

Смятате ли, че това хоби е за всеки?

Смятам, че това хоби е достъпно за всеки, който притежава технически знания и умения. Проблемът е в **средствата**, които са необходими за възстановяване на един автомобил. Често те са непоносими. **Това е едно много скъпо хоби.**

Как оценявате организацията на рали "София - Солун - София" и рали "Розова долина"?

Бях впечатлен и възхитен от усилията за организацията на рали "София - Солун - София". Беше ми съвестно, че не мога да помогна, тъй като работя извън София. Благодарен съм, че има хора в ръководството на БАК "Ретро", които с много големи усилия и загуба на много време от личния си живот успяват да организират и доведат до успешен край тези мероприятия.

Как разпределяте отговорностите в едно рали с вашия навигатор?

На всички ралита, в които съм участвал редом с мен като навигатор е биласъпругата ми. С нея споделяхме всички добри и лоши неща, които има в едно състезание.

Свикнал съм с буйния й темперамент и се надявам още дълги години да сме един състезателен екип.



Стефан Хараламбов
Катя Хараламбова
BMW 1800



Ангел Колчевски
Стефан Василев
Mercedes-Benz 180D



Михаил Карабуков
Богдана Карабукова
Mercedes-Benz 190D

Контроли:

София - Благоевград - 100 км.
Станке Лисичков - гр. Велес (Македония) - 138 км.
гр. Велес - гр. Прилеп - 52 км.
гр. Прилеп - гр. Битоля - 43 км.
гр. Битоля - гр. Охрид - 86 км.

ВТОРИ ЕТАП:

гр. Охрид - гр. Тетово - 163 км.
гр. Тетово - гр. Скопие - 42 км.
гр. Скопие - Гюешево - 75 км.
Граничен пункт Гюешево - София - 90 км.

Разстоянията са снети от пътна карта и могат да имат известна минимална разлика.



***Генерален спонсор
на БАК "Ретро" за 2000 г.***