

# Заявка за участие ГАЗ М.22 - семејство Суркови

<b>1. Автомобил</b>	<b>1</b>
Марка, модел	1
Година на производство	1
Спецификации и общи експлоатационни характеристики	1
<b>2. Представяне, история на модела</b>	<b>2</b>
Историята на появата на комби "Волга"	2
Волга ГАЗ-21 серия 1-3, каква е разликата?	3
Волга ГАЗ-21, серия 1	3
Волга ГАЗ-21, серия 2	4
Волга ГАЗ-21, серия 3	5
И не само линейка	5
Област на приложение	6
Малко звезден прах	7
Кратък текст с историята на вашия автомобил	9
Музика или песен от съответстваща с епохата на автомобила	9
<b>3. Приложение, снимки на автомобила</b>	<b>10</b>

## 1. Автомобил

Марка, модел

ГАЗ М.22

Година на производство

1968

Спецификации и общи експлоатационни характеристики

- Купе - комби, базиран на ГАЗ-21 серия 3
- Задвижване на задните колела.
- Скоростната кутия е механична, с три скорости.
- Бензин с минимално октаново число А-76
- Максимална скорост - 120 км/ч напълно натоварен
- Средният разход на гориво е 11 литра / 100 км.

- Резервоарът за гориво е проектиран за 55 литра бензин.
- Спирачки на всички колела от барабанен тип.
- Мотор - ЗМЗ-21/21А — 4 цилиндри редови, 2.445 л., 75 к.с. (версиите за износ ЗМЗ-21 Д/Е са 85 к.с.) В Западна Европа са предлагани и версии с дизелови двигатели на Rover, Perkins и Indenor 58—65 к.с.
- Размери - 4810x1800x1620 мм
- Ширината на предната ос е 1410 мм, задната ос е 1420 мм.
- Височината от най-ниската точка на машината до пътното платно е 200 мм.

## 2. Представяне, история на модела

ГАЗ-22 е наричан от обикновено "комби на ГАЗ-21". Това е по-обичайно и от гледна точка на неспециалиста - по-правилно, но на този модел е бил присвоен собствен, индивидуален индекс. Причината за това вероятно е, че от самото начало на разработката колата не е била предназначена за обществено потребление, не е можело да бъде закупена като ГАЗ-21. Така още на етапа на проектиране комбито на "Волга" придобива мълчаливия статут на "специално превозно средство".

### Историята на появата на комби "Волга"

Може да се каже, че автомобилният завод в Горки е бил принуден да разработи и стартира производството на товарно-пътническия ГАЗ-22. Министерството на здравеопазването на СССР е било инициатор на това, имало е нужда от линейки. Факт е, че до началото на шейсетте години ГАЗ-12В е използван като линейка, но работниците в Горки вече са се готвели да го премахнат от поточната линия.



ГАЗ 12В, линейка

В тази връзка, след призив на лекари към Министерството на автомобилната индустрия, на ГАЗ е било възложено да разработи нова кола. Заводът не е имал алтернатива, с изключение на ГАЗ-21, която да използва за база. Създаването на линейка за "обикновени смъртни" на базата на вече създадения представител "Чайка" е счтено за ирационално.

Въпреки това, както се оказва по-късно, е трудно и не рентабилно да се организира производството на „комбита“ дори на базата на ГАЗ-21: реструктурирането на производствената линия за ограничена партида медицински превозни средства само увеличава риска от сериозни икономически загуби за завода.

За да не се изкушават съветските хора от възможността да се занимават с търговска дейност, е било забранено пускането на „комбита“ за свободна продажба. Следователно, за да се минимизират по някакъв начин загубите и да се увеличи мащабът на производството, е решено въз основа на линейката да се направи и версия за товари и пътници за държавните търговски предприятия.

Експериментални прототипи и предпроизводствени образци са направени на базата на ГАЗ-21 от втората серия. Масовото производство започва едва през 1962г., когато вече е готова третата серия на ГАЗ-21. По тази причина всички произведени комбита са на базата на третата серия.

## Волга ГАЗ-21 серия 1-3, каква е разликата?

### Волга ГАЗ-21, серия 1

Волга ГАЗ-21 от първата серия са произведени от октомври 1956 до ноември 1958. Те могат да бъдат разграничени от следващите модели по предната част, направена в стила на Ford Mainline: радиаторната решетка се състои от три хромирани хоризонтални пръти, в централната част от които има медальон с петолъчна звезда.



ГАЗ 21, серия 1, известна като "Звездата"

Звездата е добавена след изрична препоръка на маршал Жуков преднищата да бъде направена "по-патриотична".

### Волга ГАЗ-21, серия 2

През 1958 г. е представена Волга ГАЗ-21 от втора серия. В нея броните и предните мигачи са леко променени, а задните светлини са допълнени с отражатели. Сега радиаторът е покрит с хромирана решетка с шестнадесет вертикални отвора.



ГАЗ 21, серия 2, известна като "Акулата"

## Волга ГАЗ-21, серия 3

През 1962 г. работниците в Горки подготвят третата серия ГАЗ-21 за серийно производство. Въпреки факта, че купето на новия автомобил остава същото, във външния му вид се появява забележима лекота.

Зъбите са напълно отстранени от броните и сега само горната част е хромирана, а долната е боядисана в цвета на корпуса.



ГАЗ 21, серия 3, известна като "Китът"

Дупките в решетката на радиатора са стеснени и вече са повече - 32. Металните, декоративни кантове са премахнати от задните светлини, сега те са изцяло, включително рефлексора, изляти от пластмаса. Новата "Волга" губи част от своята маркова идентичност: елените са свалени от предния капак, осветлението на задните регистрационни табели получава формата на извисяваща се чайка.

## И не само линейка

От 1965 г. автомобилният завод започва да произвежда GAZ-22G - „експортна версия“, която се различава от базовия модел по подобрен дизайн - повече хромирани елементи.

В сравнение с основния седан комбита се оказва много просторно и полезно превозно средство. Багажното отделение може да бъде увеличено, благодарение на съгваемата облегалка на задните седалки.



За да се увеличи общата товароносимост на машината, ГАЗ-22 е снабден с по-твърди пружини и нови извънгабаритни гуми (7,10-15 инча). Тази модификация позволява едновременно да превозва водач, един пътник и 400 кг товар или пет души и 176 кг багаж.

Задните врати са двукрили: едната част (със стъкло) се отваря нагоре, другата надолу, като по този начин представлява продължение на товарната платформа.

На машини, произведени от 1965 г., страничните елементи са подсилени, стъклените чистачки са удължени и подобрени лагери са монтирани в главините на колелата.



ГАЗ-22, двукрила задна врата

## Област на приложение

Автомобилите "Волга" ГАЗ-22 не се използват широко. Тяхното масово производство никога не е било организирано и автомобилният завод може да произвежда само около осем хиляди броя годишно. Около половината от тези автомобили са линейки.

Въпреки факта, че ГАЗ-22 е автомобил, който поради своята просторност и товароносимост би бил много желан за много потребители, е било почти невъзможно да бъде придобит, дори с дебели връзки. По-голямата част от комбитата, е взета от лекари и търговски предприятия, малка част от автомобилите отиват за таксиметрови компании.



ГАЗ-22, линейка

## Малко звезден прах

Знаменитият артист Юрий Владимирович Никулин е бил един от малкото частни собственици на ГАЗ-22 в СССР. За лично ползване тези автомобили не са се продавали.

Никулин успява да придобие машината благодарение на обширните си връзки и култовия си актьорски статус. Разрешено му е да закупи колата от Съвета на министрите на СССР. През 1965г. комбито е струвало на звездния артист 6200 рубли. Никулин го е използвал, когато е пътувал по работа. В багажника успешно е товарил не само личните си вещи, но и необходимия работен реквизит.







Разбира се, по улиците на Москва е била позната Волгата на Никулин. Черната Волга с номер 80-60 МОТ са познавали всички московски катаджии и често са спирали колата, за да искат автограф.

## Кратък текст с историята на вашия автомобил

Моята кола е експортен образец на ГАЗ-22С, закупена в България от Мото-Техника и прекарала живота си в Ловешка област. Целта е колата да бъде в максимално близко до оригинално състояние. Възстановена е в оригинална за модела цветова конфигурация за екстериора и интериора - лазурно синьо и сиво. За съжаление заводите ГАЗ не пазят архиви, които да дадат точна представа как автомобилът е напуснал завода на база серийния номер.

### Модификации

- Вместо генератор, автомобилът използва алтернатор Bosch
- Двухкамерен карбуратор от ГАЗ-24

## Музика или песен от съответстваща с епохата на автомобила

Андрей Петров "Вальс" - Филм "Берегись автомобиля"  
<https://www.youtube.com/watch?v=TPYTVkZ5enc>

Музиката с кадри от филма в съвременен аранжирмент  
<https://www.youtube.com/watch?v=kakDEUzYO90>

Автомобилно преследване -

Привычка! Ты догоняешь - я удираю! (...из кинофильма Берегись автомобиля)  
<https://www.youtube.com/watch?v=LngCSxOGEW0>

### 3. Приложение, снимки на автомобила









